



ADAC-RSG Racing Days 2018

RSG Hamburg e.V. im ADAC

Dunlop Endurance Cup Ergebnis Qualifying 1

24 - 26 August 2018
Assen - 4555 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	185	Schmersal-Stursberg	Ford Escort RS1600	Kl. 27	1	1:58.370	2			11	138,53
2	61	Krahn-Scharmach Motorsportfreunde Solingen e.V.	Chevrolet Corvette C3 Stingray	Kl. 23	1	1:59.653	11	1.283	1.283	13	137,05
3	1	Michael Wittke Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6 GT	Kl. 22	1	2:00.121	4	1.751	0.468	10	136,51
4	122	Oehme-Oehme-Oehme	Porsche 911 ST	Kl. 22	2	2:01.121	13	2.751	1.000	13	135,39
5	91	Iiro Mäkinen	BMW 2002	Kl. 27	2	2:01.932	3	3.562	0.811	4	134,48
6	182	von Oppenheim-Middendorf	BMW 2002	Kl. 27	3	2:03.166	12	4.796	1.234	13	133,14
7	125	Jodexnis-Althoff Clickversicherung.de TEAM	Porsche 911 S/R	Kl. 22	3	2:03.753	8	5.383	0.587	14	132,51
8	124	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	Kl. 22	4	2:04.177	14	5.807	0.424	14	132,05
9	142	Kainzinger-Roock	Porsche 914-6 GT	Kl. 22	5	2:04.543	9	6.173	0.366	10	131,67
10	170	Niestrath-Schroers Rheydter Club für Motorsport	Alfa Romeo GT-Am	Kl. 27	4	2:05.722	12	7.352	1.179	14	130,43
11	2	Schmidt-Hormes	Ford Mustang	Kl. T22	1	2:07.378	10	9.008	1.656	11	128,73
12	177	Höbusch-Pangert	BMW 2002	Kl. 27	5	2:07.481	9	9.111	0.103	12	128,63
13	102	Dirk Baumann Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6	Kl. 22	6	2:08.688	11	10.318	1.207	13	127,42
14	196	Wilms-Dannesberger MSC Odenkirchen 1924 e.V.	Alfa Romeo GT-Am	Kl. 27	6	2:09.104	12	10.734	0.416	12	127,01
15	173	Mariusz Kubis MK Racing	Alfa Romeo 1750 GT-Am	Kl. 27	7	2:09.564	7	11.194	0.460	13	126,56
16	98	Schirmer-Kunze	Mercury Cougar	Kl. T22	2	2:09.886	9	11.516	0.322	11	126,25
17	92	Richter-Richter	Porsche 911 ST	Kl. 22	7	2:10.807	7	12.437	0.921	12	125,36
18	176	von Hauswolff-Wramell	BMW 2002	Kl. 27	8	2:11.651	6	13.281	0.844	13	124,56
19	171	Stippler-Scheer	Alfa Romeo GT-Am	Kl. 27	9	2:12.878	12	14.508	1.227	12	123,41
20	10	Robert Krug	Lotus Elan R26	Kl. 6	1	2:13.529	3	15.159	0.651	6	122,80
21	27	Brussé-Weber-Weber ADAC Team Hansa e.V.	Ford Escort RS 2000 MK1	Kl. 32	1	2:19.970	13	21.600	6.441	13	117,15
22	28	Brussé-Weber-Weber ADAC Team Hansa e.V.	Porsche 912 SWB	Kl. 2	1	2:22.739	12	24.369	2.769	12	114,88
23	9	Peter-Dirk Bergerhoff	MG MGB GT	Kl. 22	8	2:23.229	9	24.859	0.490	12	114,49
24	161	Dr. Hohlsiepe-Hohlsiepe	Alfa Romeo Giulia Super	Kl. 26	1	2:23.287	9	24.917	0.058	12	114,44
25	642	Dietmar Mühr	Lancia Fulvia 1,3 S	Kl. 20	1	2:28.223	8	29.853	4.936	12	110,63
26	616	Holger Spelsberg	Mercedes Benz 300 SE	Kl. 8	1	2:28.696	11	30.326	0.473	11	110,28
27	645	Matthias Schenzle	Mercedes Benz 450 SLC	Kl. 33	1	2:30.213	3	31.843	1.517	5	109,16


#173: Schnellste Runde entnommen. Tracklimits

Schnellste Runde : 1:58.370 in Runde 2 durch nr. 185: Schmersal-Stursberg (Ford Escort RS1600)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.getraceresults.com

Zeitnahme durch : TT Circuit Assen

Rennleiter <i>N. Beck</i>	Steward	Zeitmessung	
Wolfgang Rosteck	Gerard du Pré	Jans Eising	
Seite 1 von 1			