

ADAC Bordesprint Cup 2018 - Finale

DMSB-Reg.-Nr: 296/18

DMSB

Bordesprint Cup
Ergebnis von Rennen 1

16 - 17 November 2018
Oschersleben - 3667 mtr.

Klasse 21: B bis 1600 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	62	Michael Hammer	Lada Samara NA 1157333	-- 17 laps --		31:35.084	1:47.621	10

Nicht gestartet in der Klasse 21

DNS	15	Christoph Meyer MSC Oldenburg e.V. im ADAC	Honda CRX NA 1077628					
-----	----	---	-------------------------	--	--	--	--	--

Klasse 22: B über 1600 ccm bis 2000 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	85	Tim Fasting Motor-Sport Club Oldenburg e.V. im ADAC	Peugot 205 NA 1045354	-- 13 laps --		28:37.470	1:48.604	6

Klasse 23: B über 2000 ccm bis 2500 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
Nicht gestartet in der Klasse 23								
DNS	124	Burkhard Bock Sportfahrer Club Cuxhaven e.V. im ADAC	Opel Manta IC 1061223					

Klasse 25: B über 3000 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	82	Ralf Iwan Club für Motorsport Wunstorf im ADAC e.V.	BMW E36 M3 IC 1064756	-- 19 laps --		31:17.283	1:37.126	6

Klasse 32: C über 1350 ccm bis 1750 ccm

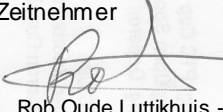

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	5	Kevin Landwehr ADAC Weser-Ems e.V.	Renault Clio RS IV Cup IC 1138782	-- 18 laps --	1:37.691	31:16.942	1:41.641	7
2	136	Markus Spitzenberger	Mini JCW Challenge IC 1117997	1:15.746	1:15.746	32:32.688	1:46.787	7
3	1	Michael von Zablensky Schubert Motorsport GmbH	Mini Cooper Works Challenge NA 1186117	-- 17 laps --		32:39.445	1:52.846	9

Schnellste Runde: 1:35.854 in Runde 19 durch StNr. 196: Jan Seyffert (Opel Astra TCR)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch: RSTime by Time Service BV

Rennleiter Andreas von der Haar	Sportkommissar Karsten Ney	Zeitnehmer  Rob Oude Luttikhuis - Timeservice.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

ADAC Bordesprint Cup 2018 - Finale

DMSB-Reg.-Nr: 296/18

DMSB

Bordesprint Cup
Ergebnis von Rennen 1

16 - 17 November 2018
Oschersleben - 3667 mtr.

Klasse 33: C über 1750 ccm bis 2000 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	197	Mikhail Grachev Lubner Motorsport	Lada Vesta TCR IB 18086	-- 19 laps --		31:03.222	1:35.956	6
2	196	Jan Seyffert Lubner Motorsport	Opel Astra TCR IC 1186576	4.688	4.688	31:07.910	1:35.854	19
3	182	Jens Grothmann	SEAT Leon TCR Cupra NA 1179027	19.210	14.522	31:22.432	1:36.763	6
4	14	Carol Wittke	Seat Cupra TCR IC 1112608	57.225	38.015	32:00.447	1:38.519	14
5	198	Victoria Froß	Opel Astra OPC Cup IC 1152351	-- 18 laps --		31:08.896	1:40.546	7
6	172	Dirk Volmer	Opel Astra H OPC NA 1178370	48.232	48.232	31:57.128	1:44.238	15
Nicht gewertet in der Klasse 33			Qualifikations Limit (90% von 19 Rnd) = 17 Rnd					
DNC	83	Jens Wulf Lubner Motorsport	Opel Astra TCR IC 1139659	-- 16 laps --		31:57.232	1:41.815	14

Klasse 42: D über 1350 ccm bis 1750 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	272	Christian Meurer	Ford Puma Cup ID 1174586	-- 15 laps --	2:30.265	32:44.861	2:04.128	12

Klasse 43: D über 1750 ccm bis 2000 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	184	Andreas Hunold Motor-Sport Club Oldenburg e. V. im ADAC	Renault Clio Cup RS 3 NA 1180468	-- 17 laps --		32:06.946	1:49.901	15
2	154	Wilfried Lechte ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Ford Focus IC 1109598	38.439	38.439	32:45.385	1:50.230	3

Nicht gestartet in der Klasse 43

DNS	120	Pierre Kevin Decker	Renault Clio 3 Cup NA 1196922
-----	-----	---------------------	----------------------------------

Schnellste Runde: 1:35.854 in Runde 19 durch StNr. 196: Jan Seyffert (Opel Astra TCR)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch: RSTime by Time Service BV

Rennleiter Andreas von der Haar	Sportkommissar Karsten Ney	Zeitnehmer  Rob Oude Luttikhuis - Timeservice.nl	
Seite 2 von 2		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	