

ADAC Bördesprint Cup 2018 - Finale

DMSB-Reg.-Nr: 296/18

DMSB

16 - 17 November 2018
Oschersleben - 3667 mtr.

Bördesprint Cup

Ergebnis von Qualifikation Rennen 3

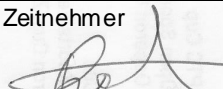

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h	
1	82	Ralf Iwan Club für Motorsport Wunstorf im ADAC e.V.	BMW E36 M3 IC 1064756	25	1	1:37.815	2		4	134,96	
2	14	Carol Wittke	Seat Cupra TCR IC 1112608	33	1	1:38.468	3	0.653	0.653	5	134,07
3	83	Jens Wulf Lubner Motorsport	Opel Astra TCR IC 1139659	33	2	1:39.059	3	1.244	0.591	4	133,27
4	296	Georg Braun Lubner Motorsport	Opel Astra TCR IC 1049902	33	3	1:40.033	3	2.218	0.974	4	131,97
5	193	Jan Seyffert Lubner Motorsport	Lada Vesta TCR IC 1186576	33	4	1:40.425	2	2.610	0.392	2	131,45
6	182	Jens Grothmann	SEAT Leon TCR Cupra NA 1179027	33	5	1:43.032	3	5.217	2.607	3	128,13
7	198	Victoria Froß	Opel Astra OPC Cup IC 1152351	33	6	1:46.621	3	8.806	3.589	3	123,81
8	154	Wilfried Lechte ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Ford Focus IC 1109598	43	1	1:50.305	7	12.490	3.684	7	119,68
9	62	Michael Hammer	Lada Samara NA 1157333	21	1	1:52.836	3	15.021	2.531	3	116,99
10	1	Michael von Zabiensky Schubert Motorsport GmbH	Mini Cooper Works Challenge NA 1186117	32	1	1:53.387	3	15.572	0.551	4	116,43
11	72	David Nowakowski	Ford Puma Cup IC 1164857	42	1	2:00.778	3	22.963	7.391	4	109,30
12	185	Nikolas Hunold Motor-Sport Club Oldenburg e. V. im ADAC	Renault Clio Cup RS 3 NA 1186827	43	2	2:03.605	3	25.790	2.827	3	106,80
13	210	Christian Meurer Pflister-Racing Team	Dacia Logan ID 1174586	11	1	2:10.160	3	32.345	6.555	4	101,42
Nicht gestartet in der Klasse 32											
DNS	136	Markus Spitzenberger	Mini JCW Challenge IC 1117997	32							

Schnellste Runde: 1:37.815 in Runde 2 durch StNr. 82 : Ralf Iwan (BMW E36 M3)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch: RSTime by Time Service BV

Rennleiter Andreas von der Haar	Sportkommissar Karsten Ney	Zeitnehmer  Rob Oude Luttikhuis - Timeservice.nl	
Seite 1 von 1		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	