

Toyo Tires 3K Racing Car Thailand 2017 R.6

T3IOMR Result of Race 2

8 - 10 December 2017
Buriram - 4554 mtr.

Started: 20 Not Started: 2 Classified: 20 Not Classified: 2

Pos	Nbr	Name	Car	Cls	PIC	Gap	Total time	Fastest	In	Avg. Speed
1	0	สิฏญภา พลเยี่ยม	ISUZU	D1	1	-- 6 laps --	13:20.681	2:12.872	4	122.85
2	9	สมร มะปะเข	ISUZU	D2	1	0.773	13:21.454	2:12.444	5	122.73
3	14	อวิโรจน์ ศิริรินทร์วราชัย	ISUZU	D1	2	1.870	13:22.551	2:12.865	4	122.56
4	15	ปกครอง ธรรมโชติ	ISUZU	D2	2	2.494	13:23.175	2:12.873	4	122.47
5	4	วิศ ่ออนระยับ ***	ISUZU	D3	1	4.805	13:25.486	2:12.673	5	122.12
6	95	เอกชนินทร์ ปินเจริญ	ISUZU	D1	3	4.879	13:25.560	2:12.628	4	122.10
7	86	นพพล เชิดชูสัตย์	ISUZU	D1	4	5.379	13:26.060	2:13.188	5	122.03
8	77	กัมปนาท แก้วถึงเมือง	ISUZU	D2	3	5.890	13:26.571	2:13.280	4	121.95
9	48	วรวิทย์ เจริญสันติสุข	ISUZU	D3	2	7.458	13:28.139	2:13.977	5	121.71
10	10	ธิตวิวัฒน์ จิรโชติศุภพัทธ์	ISUZU	D2	4	8.567	13:29.248	2:13.825	4	121.55
11	39	อลงกรณ์ แซ่ตั้ง	ISUZU	D1	5	9.386	13:30.067	2:12.835	4	121.42
12	18	วศิน สีนเจริญกุล	ISUZU	D3	3	15.015	13:35.696	2:14.075	4	120.59
13	88	เอกลักษณ์ เกิดโมลี	ISUZU	D2	5	21.253	13:41.934	2:14.279	2	119.67
14	11	ถวัลย์ คงอภัยรุ่งโรจน์	ISUZU	D2	6	29.050	13:49.731	2:16.056	5	118.55
15	38	ประภัศ เจริญสันติสุข	ISUZU	D3	4	30.281	13:50.962	2:16.130	5	118.37
16	28	สุธีร์ สัมดี	ISUZU	D3	5	30.872	13:51.553	2:14.027	5	118.29
17	33	ชาตรี วงษ์น้อย	ISUZU	D2	7	44.680	14:05.361	2:16.228	5	116.36
18	99	เกียรติศักดิ์ ชูวร ***	ISUZU	D2	8	1:10.462	14:31.143	2:14.599	5	112.91
19	85	รุ่งโรจน์ จิรฐิติกาลพันธ์	ISUZU	D2	9	1:14.502	14:35.183	2:13.752	5	112.39
20	69	แอนต์ดรูว์ โคร์นิน	ISUZU	D2	10	-- 5 laps --	13:42.191	2:18.404	3	99.69

Not Started

DNS	6	สงกรานต์ ทองปิ่น	ISUZU	D3	
DNS	50	ธิตวิวัฒน์ ตั้งจิตรมณีกิตตา	ISUZU	D2	

Fastest time : 2:12.444 in lap 5 by nbr. 9 : สมรมะปะเข (ISUZU)

Publication-time

Results: www.raceresults.nu

Timekeeping by : TimeService.nl

Time Printed 10-12-2017 - 15:01

C.O.C	Steward	Steward	Steward	Timekeeper
Chanraw ee M.	Chot C.	Surapon A.	Dumrongrith K.	Pongsakorn Harnw aree

Chang
INTERNATIONAL
CIRCUIT

Page 1 of 1

Results remain provisional pending technical examination and decisions from the stewards of the meeting

CIRCUIT PARTNERS

