

## Toyo Tires 3K Racing Car Thailand 2017 R.6

### T3IOMR Result of Race 1

8 - 10 December 2017  
Buriram - 4554 mtr.

Pos	Nbr	Name	Car	Cls	PIC	Fastest	In	Gap	Diff	Laps	Km/h
5	16	อลงกรณ์ แซ่ตั้ง	ISUZU	D1	5	<b>2:11.783</b>	3	0.347	0.042	5	124.40
4	86	นพพล เชิดชูสัตย์	ISUZU	D1	4	<b>2:11.741</b>	3	0.305	0.158	5	124.44
2	14	อวิโรจน์ ศิริจันทร์วรชัย	ISUZU	D1	2	<b>2:11.541</b>	2	0.105	0.105	5	124.63
3	95	เอกชนินทร์ ปิ่นเจริญ	ISUZU	D1	3	<b>2:11.583</b>	3	0.147	0.042	5	124.59
6	9	สมร มะปะเข	ISUZU	D2	1	<b>2:11.881</b>	2	0.445	0.098	5	124.31
1	0	สัญญา พลเยี่ยม	ISUZU	D1	1	<b>2:11.436</b>	2			5	124.73
7	15	ปกรณ์ ธรรมโชติ	ISUZU	D2	2	<b>2:12.703</b>	3	1.267	0.822	5	123.54
9	77	กัมปนาท แก้วถ้งเมือง	ISUZU	D2	3	<b>2:13.273</b>	3	1.837	0.003	5	123.01
10	48	วรวิทย์ เจริญสันติสุข	ISUZU	D3	3	<b>2:13.648</b>	3	2.212	0.375	5	122.67
8	18	วศิน สินเจริญกุล	ISUZU	D3	2	<b>2:13.270</b>	4	1.834	0.567	5	123.02
11	85	รุ่งโรจน์ จีรจิตติกาลพันธ์	ISUZU	D2	5	<b>2:14.935</b>	5	3.499	1.287	5	121.50
14	28	สิทธิ์ สัมดี	ISUZU	D3	4	<b>2:16.966</b>	5	5.530	0.673	5	119.70
16	38	ประภัศ เจริญสันติสุข	ISUZU	D3	5	<b>2:17.675</b>	4	6.239	0.571	5	119.08
15	10	ธิติวัดน์ จิตรโชติศุภพัชร	ISUZU	D2	8	<b>2:17.104</b>	4	5.668	0.138	5	119.58
12	11	ณัฐ คงธัญรุ่งโรจน์	ISUZU	D2	6	<b>2:15.625</b>	3	4.189	0.690	5	120.88
13	88	เอกลักษณ์ เกิดโมลี	ISUZU	D2	7	<b>2:16.293</b>	3	4.857	0.668	5	120.29
Not Classified Did not Finish											
DNF	69	แอนด์ดรูว์ โคร์นิน	ISUZU	D2		<b>2:19.165</b>	2	7.729	1.490	2	117.81
DNF	33	ชาติรี วงษ์น้อย	ISUZU	D2						2	0.00
DNS	6	สงกรานต์ ทองปิ่น	ISUZU	D3							
DNS	50	ธนะวัฒน์ ตั้งจิตรมณีกิตดา	ISUZU	D2							
EXC	4	วิศ อ่อนระยับ ***	ISUZU	D3		<b>2:11.748</b>	4			5	124.44
EXC	39	ธนาถ ทองเจือ	ISUZU	D1		<b>2:11.878</b>	5			5	124.31
EXC	99	เกียรติศักดิ์ ชูวร ***	ISUZU	D2		<b>2:14.643</b>	4			5	121.76

Fastest time : 2:11.436 in lap 2 by nbr. 0: สัญญาพลเยี่ยม (ISUZU)

Publication-time

Results: www.raceresults.nu

Timekeeping by : TimeService.nl

Time Printed : 09-12-2017 - 15:42

C.O.C	Steward	Steward	Steward	Timekeeper	 Pongsakorn Harnw aree	
Chanraw ee M.	Chot C.	Surapon A.	Dumrongrith K.			
Page 1 of 1	Results remain provisional pending technical examination and decisions from the stewards of the meeting					

CIRCUIT PARTNERS