

## Kawasaki Road Racing Championship 2016 Round 4

### Ninja ZX - 10R - ST1 & SB1 Sector analyse - Qualify

28 - 29 January 2017  
Buriram - 4554 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	100	ฐิติพงษ์ ธีรสาร	20.510	11	1	37.359	5	1	39.700	5	1	1:37.569	<b>1:37.690</b>	<b>5</b>
2	25	ชัชวโรต นิสกุล	20.604	10	2	37.597	5	2	40.011	10	2	1:38.212	<b>1:38.516</b>	<b>5</b>
3	40	เบญจมิน ฟอสต์	20.608	4	3	37.783	4	3	40.149	6	3	1:38.540	<b>1:38.622</b>	<b>4</b>
4	8	บดีภัศ วัชรธนาจรวงศ์	20.931	7	4	38.707	6	6	40.727	10	4	1:40.365	<b>1:40.643</b>	<b>10</b>
5	88	ภัทรพงษ์ วัชรอยู่	21.052	10	5	38.520	10	4	41.115	9	6	1:40.687	<b>1:40.860</b>	<b>10</b>
6	80	อภิเดช บุญศรี	21.199	5	7	38.577	4	5	41.047	2	5	1:40.823	<b>1:41.210</b>	<b>2</b>
7	65	อจ ปิยะบุตร	21.059	5	6	39.051	6	7	42.091	3	9	1:42.201	<b>1:42.643</b>	<b>5</b>
8	75	Mark Kendle	21.440	12	9	39.459	12	8	41.851	8	7	1:42.750	<b>1:42.898</b>	<b>12</b>
9	12	เอกพงษ์ คำมอญ	21.412	9	8	39.532	8	9	41.998	8	8	1:42.942	<b>1:43.220</b>	<b>8</b>
10	58	ชิตพงษ์ เรือนแก้ว	21.541	6	10	40.267	6	12	42.600	7	10	1:44.408	<b>1:44.809</b>	<b>6</b>
11	77	แมนวุฒิ มาวัชรยศ	21.594	5	12	40.232	12	10	42.868	8	11	1:44.694	<b>1:45.135</b>	<b>11</b>
12	74	ณัฐชัย ชัยรัตน์เสนา	21.573	4	11	40.250	4	11	43.188	3	12	1:45.011	<b>1:45.610</b>	<b>3</b>
13	53	อภิชาติ ไทวงศ์	22.698	3	15	41.393	3	13	45.030	3	14	1:49.121	<b>1:49.121</b>	<b>3</b>
14	125	ธนพล บุรพาไพศาล	22.470	6	14	42.811	9	15	44.637	9	13	1:49.918	<b>1:50.094</b>	<b>9</b>
15	44	อดิศร สุทธิประภา	22.965	4	16	42.599	3	14	45.646	3	15	1:51.210	<b>1:51.311</b>	<b>3</b>
16	39	Gary Johnson	22.364	7	13	43.096	6	17	45.818	7	16	1:51.278	<b>1:51.344</b>	<b>7</b>
17	15	ฐิติวุฒิ ปัญญา	23.138	6	17	42.964	7	16	46.455	6	17	1:52.557	<b>1:52.736</b>	<b>6</b>
18	393	คมสัน อุตมพิริยะศิริ	23.542	6	19	43.438	6	18	46.642	3	18	1:53.622	<b>1:53.894</b>	<b>3</b>
19	199	ชัยยศ กาญจนนิยม	23.207	5	18	44.373	3	19	46.740	3	19	1:54.320	<b>1:54.498</b>	<b>3</b>
20	11	สมบัติ ไชยพัฒนนา	24.386	2	20	46.257	3	20	50.572	3	20	2:01.215	<b>2:01.496</b>	<b>3</b>