

2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

23-04-2017

21 - 23 April 2017

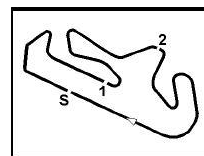
Laps and Sector Times - Track Session 4

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

4 Busnelli-Babini									Ligier JS P3 - Nissan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	135,0	38.115	111,0	46.515			2:06.441		13	33.638	191,8	35.024	148,1	39.663	229,3	259,0	1:48.325	
2		33.805	33.892	129,3	38.490	225,0	254,1	1:46.187		14	33.451	182,1	34.111	134,8	39.556	232,8	260,2	1:47.118	
3		32.488	32.619	139,0	37.943	237,4	260,9	1:43.050		15	33.800	200,4	33.751	130,4	39.168	236,8	263,4	1:46.719	
4		32.442	33.884	125,4		239,5	264,7	1:47.435		16	33.114	202,6	33.064	139,7	39.317	237,9	260,9	1:45.495	
5		184,3	33.035	140,3	38.376			5:35.614	P	17	32.951	208,1	33.897	126,8	38.978	237,4	266,0	1:45.826	
6		33.569	33.532	159,5	43.855	238,4	262,8	1:50.956		18	32.877	205,3	33.333	135,2	38.770	236,8	262,8	1:44.980	
7		32.392	32.911	128,3	37.882	240,0	266,0	1:43.185		19	32.865	200,0	33.304	131,5	38.605	237,9	263,4	1:44.774	
8		32.238	32.946	133,8	37.958	241,6	266,7	1:43.142		20	32.880	203,0	33.376	133,3	38.748	241,6	265,4	1:45.004	
9		32.293	32.510	136,7	37.573	240,5	266,7	1:42.376		21	32.671	205,3	32.970	132,0	38.536	236,8	262,8	1:44.177	
10		32.149	32.546	140,8	37.562	241,6	264,1	1:42.257		22	32.442	199,3	33.005	143,6	39.192	238,9	263,4	1:44.639	
11		33.124	33.411	135,3		244,3	269,3	1:47.328		23	32.711	201,9	33.108	146,9	39.659	236,3	264,1	1:45.478	
12	Out	166,7	35.647	131,7	41.483			9:57.251	P	24	36.218	165,1	35.067	135,7		235,8	262,1	1:54.568	

7 Mowle-Keen									Mercedes AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	135,8	36.637	107,5	41.686			1:54.392		31	34.511	196,4	34.270	121,9	40.234	237,4	264,7	1:49.015	
2		36.322	35.150	115,3	40.869	234,8	184,6	1:52.341		32	34.453	196,0	34.402	124,4	40.130	237,4	265,4	1:48.985	
3		33.684	37.819	94,5	39.796	238,9	268,7	1:51.299		33	34.278	192,2	34.159	120,7	39.932	237,9	264,7	1:48.369	
4		32.441	32.629	143,0	38.400	242,2	270,0	1:43.470		34	33.931	202,2	33.898	122,4	40.396	239,5	265,4	1:48.225	
5		32.353	32.642	136,5	38.014	241,6	269,3	1:43.009		35	34.026	196,4	33.994	121,8	40.137	237,4	266,0	1:48.157	
6		32.271	32.628	143,0	37.982	245,5	271,4	1:42.881		36	33.907	205,3	33.980	129,7	40.260	238,9	266,0	1:48.147	
7		32.484	32.607	139,5		246,0	272,0	1:46.433		37	34.018	197,8	33.817	122,2	40.035	238,4	266,0	1:47.870	
8	Out	189,5	33.233	123,0	38.182			6:19.265	P	38	33.819	203,4	34.147	125,6	39.918	240,0	266,0	1:47.884	
9		32.472	32.688	134,3		244,3	270,0	1:47.450		39	33.994	213,9	34.312	126,0		239,5	265,4	1:50.505	
10	Out	198,5	33.091	131,2	38.307			6:27.066	P	40	Out	177,3	34.575	127,5	40.249			8:17.126	P
11		32.383	33.171	133,7		245,5	272,0	1:46.504		41	34.810	194,9	34.095	128,3	40.015	238,4	265,4	1:48.920	
12		175,3	34.537	118,6	38.966			41:33.329	P	42	33.830	197,1	34.139	120,3	39.910	240,0	266,7	1:47.879	
13		32.760	32.885	136,2	37.996	240,5	265,4	1:43.641		43	34.345	192,2	34.226	108,5	40.557	239,5	268,0	1:49.128	
14		32.352	32.885	135,8	38.012	244,9	269,3	1:43.249		44	34.177	186,9	34.599	124,9	40.279	236,8	264,7	1:49.055	
15		32.489	32.732	137,4	38.037	244,3	269,3	1:43.258		45	34.088	191,2	34.266	119,7	40.252	238,9	266,0	1:48.606	
16		32.337	32.682	144,8	38.590	244,9	270,0	1:45.166		46	34.243	207,3	34.188	123,7	39.889	237,9	267,3	1:48.320	
17	Out	199,6	32.822	137,2	38.228			5:00.797	P	47	33.845	206,1	34.091	115,4		239,5	266,7	1:49.603	
18		32.484	32.699	139,0		244,3	268,0	1:45.954		48	Out	139,9	40.249	105,5	44.648			35:53.656	P
19	Out	200,0	32.971	131,4	38.318			5:12.831	P	49	36.107	179,1	34.989	122,7	40.343	230,3	259,0	1:51.439	
20		32.643	32.454	140,1	38.111	244,3	269,3	1:43.208		50	33.385	204,2	33.649	132,2	39.021	239,5	264,7	1:46.055	
21		32.428	32.799	141,9		245,5	270,0	1:46.146		51	33.065	203,8	33.248	131,4	38.877	240,5	266,7	1:45.190	
22	Out	197,8	32.819	137,1	38.302			4:59.982	P	52	33.323	206,5	33.082	128,9	39.109	241,1	267,3	1:45.514	
23		32.515	32.773	146,1	38.414	244,9	270,0	1:43.702		53	33.252	193,9	33.303	132,0	39.007	240,0	267,3	1:45.562	
24		32.656	32.628	143,8	38.590	244,9	269,3	1:46.849		54	33.217	204,5	33.198	139,0	39.069	240,0	266,0	1:45.484	
25	Out	194,2	32.962	144,8	38.590			8:16.344	P	55	33.336	201,5	33.113	128,7	38.806	240,0	266,0	1:45.255	
26		32.851	32.848	141,9	38.531	241,1	264,7	1:44.230		56	33.430	197,4	33.261	132,4	38.985	241,1	266,0	1:45.676	
27		32.620	32.645	145,0		243,2	267,3	1:46.742		57	33.291	205,3	33.264	125,1	39.222	241,1	266,7	1:45.777	
28	Out	148,1	36.635	116,3	In			10:10.206	P	58	33.149	206,5	33.264	130,4	39.106	240,0	266,0	1:45.519	
29	Out	179,7	34.365	122,4	40.569			4:13.103	P	59	33.247	199,6	33.278	134,0	38.813	240,5	266,7	1:45.338	
30		34.183	34.098	122,9	40.337	237,9	265,4	1:48.618		60									

14 Warburton-Kapadia									Ligier JS P3 - Nissan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	127,4	40.782	105,7	43.868			2:05.818		20	31.660	210,1	32.108	138,1	37.459	244,3	266,7	1:49.790	
2		33.880	34.184	114,6	39.053	229,3	259,6	1:47.117		21	Out	180,3	32.857	132,5				5:14.045	P
3		38.745	39.953	109,3	41.098	242,2	266,0	1:59.796		22	31.660	208,5	32.115	136,7	36.964	245,5	268,7	1:40.739	
4		33.320	33.680	116,5	39.113	238,9	266,0	1:46.113		23	31.678	201,5	32.014	136,7	36.856	243,8	267,3	1:40.548	
5		37.606	41.239	104,2	43.782	240,5	266,7	2:02.627		24	31.606	218,6	31.803	140,3		244,3	267,3	1:49.212	
6		33.440	34.102	111,2	38.915	240,0	267,3	1:46.457		25	Out	187,2	32.902	135,7	37.550			12:39.969	P
7		39.033	38.968	113,9		243,2	262,8	2:07.515		26	32.063	184,6	32.465	132,7	38.477	243,8	268,0	1:43.005	
8	Out	191,5	32.375	139,2	37.142			27:16.091	P	27	31.714	201,9	31.915	135,7	37.101	244,3	266,7	1:40.730	
9		31.689	32.347	130,3	38.070	247,1	270,7	1:42.106		28	31.599	203,0	32.129	135,5	36.961	244,3	267,3	1:40.689	
10		31.835	31.904	146,9	37.129	243,2	270,0	1:40.868		29	31.448	213,0	31.869	139,4	36.936	244,9	268,0	1:40.253	
11		31.517	32.086	136,4	37.226	250,0	274,1	1:40.829		30	33.974	173,1	32.285	140,1		246,0	267,3	1:49.453	
12		32.350	32.528	128,7		247,7	274,8	1:48.036		31	Out	178,8	33.216	127,5	37.327			13:33.331	P
13		142,7	33.945	132,5	37.059			6:12.745	P	32	32.045	196,4	32.282	135,3	37.879	248,3	272,7	1:42.206	
14		31.620	31.688	142,5	36.926	248,8	272,0	1:40.234		33	31.825	207,7	31.949	137,6	37.295	247,7	271,4	1:41.069	
15		31.523	31.929	135,0	36.986	248,3	273,4	1:40.438		34	32.537	167,4	34.788	121,6		248,8	272,7	1:48.053	
16		31.565	33.600	117,8		246,6	272,0	1:50.487		35	Out	187,8	32.562	130,4	37.151			2:46.951	P



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

23-04-2017

21 - 23 April 2017

Laps and Sector Times - Track Session 4

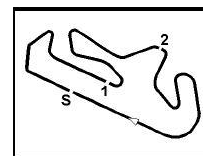
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

17	Out	181,5	33.288	128,9	37.332		51:36.562	P	36	31.739	207,7	32.247	135,2	37.015	249,4	272,7	1:41.001
18		31.928	201,9	31.999	138,5	<u>36.816</u>	245,5	267,3	1:40.743	37	32.278	166,7	33.873	128,7	<u>250,6</u>	273,4	1:48.195
19		31.824	201,1	31.896	137,4	37.153	244,3	267,3	1:40.873	38							

19 Ehlacher-Capo										Norma M 30 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	137,1	35.675	101,9	40.589			1:51.271		23	31.955	197,8	32.252	133,3	37.439	251,7	278,4	1:41.646	
2		35.190	162,7	34.680	105,8	39.223	239,5	269,3	1:49.093	24	32.152	199,3	32.327	131,7	37.503	251,7	279,8	1:41.982	
3		33.312	192,9	33.137	108,8	38.659	246,0	273,4	1:45.108	25	32.065	198,9	32.531	128,0	37.647	251,2	278,4	1:42.243	
4		33.822	188,8	33.575	110,7	38.546	244,3	274,8	1:45.943	26	32.135	201,5	32.515	127,2	37.546	252,3	279,1	1:42.196	
5		33.817	193,5	33.067	117,1	39.066	246,6	275,5	1:45.950	27	32.865	196,4	32.359	126,6	37.791	250,6	<u>280,5</u>	1:43.015	
6		33.003	210,1	33.032	112,1		246,0	275,5	2:04.537	28	32.877	199,3	33.105	117,4		245,5	274,1	1:48.320	
7	Out	174,2	34.376	110,9	39.947			9:01.466	P	29	Out	143,6	42.669	101,8	44.568			49:25.967	P
8		32.963	203,8	33.182	111,1	39.581	243,8	272,0	1:45.726	30	31.631	194,2	31.869	139,2	36.477	248,8	274,8	1:39.977	
9		32.539	204,9	32.942	118,3	38.582	244,9	274,8	1:44.063	31	31.430	209,3	31.711	139,0	36.620	251,7	276,2	1:39.761	
10		32.311	<u>220,0</u>	33.547	124,7	38.442	246,0	274,8	1:44.300	32	31.170	206,5	31.709	136,0	<u>36.439</u>	252,3	276,9	1:39.318	
11		32.219	208,5	32.767	122,7	39.608	248,8	276,2	1:44.594	33	31.178	205,7	<u>31.550</u>	<u>144,6</u>	37.879	252,3	276,9	1:40.607	
12		32.427	189,8	33.156	119,5	38.589	247,7	276,9	1:44.172	34	<u>30.994</u>	203,8	31.580	139,7	36.707	251,7	277,6	<u>1:39.281</u>	
13		32.332	197,8	32.798	118,0	38.317	248,3	277,6	1:43.447	35	32.378	175,9	34.272	125,6	<u>252,9</u>	276,9	1:49.765		
14		32.249	202,6	32.435	132,2	38.598	249,4	276,9	1:43.282	36	Out	178,2	32.777	135,7	36.795		1:11:01.354	P	
15		32.374	211,8	33.011	123,0	38.578	246,0	276,2	1:43.963	37	31.273	194,9	32.770	137,8	36.580	250,6	274,1	1:40.623	
16		32.315	201,9	33.121	116,5	38.574	248,3	276,2	1:44.010	38	31.456	197,8	32.195	139,7	<u>252,9</u>	274,8	1:43.705		
17		32.305	190,5	32.864	118,4	38.529	248,3	276,2	1:43.698	39	Out	197,4	32.373	137,8	36.870		27:22.962	P	
18		33.147	188,5	33.169	120,7	40.802	250,0	278,4	1:47.118	40	31.384	208,5	31.795	142,3	36.973	250,6	272,7	1:40.152	
19		32.442	198,2	33.412	114,0		246,6	276,2	1:45.995	41	31.567	198,5	32.866	132,0	36.671	251,2	275,5	1:41.104	
20	Out	159,1	34.588	123,9	38.349			4:44.609	P	42	31.243	207,3	32.070	135,2	36.628	251,7	279,1	1:39.941	
21		32.370	192,5	32.768	135,0	37.486	248,8	278,4	1:42.624	43	31.345	210,5	31.824	136,4	36.590	251,2	275,5	1:39.759	
22		31.823	200,7	32.305	141,7	37.414	250,0	278,4	1:41.542	44	31.155	205,3	41.977	133,0	251,7	274,8	1:53.747		

20 Baker-Barker										Porsche 911 GT3 R									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	166,7	34.317	<u>123,9</u>	38.799			1:50.724		12	38.517	135,7	43.449	89,3	49.937	240,5	276,9	2:11.903	
2		32.360	196,7	32.941	116,6	38.947	251,2	280,5	1:44.248	13	43.097	147,3	44.260	96,1	190,8	196,0	2:18.918		
3		33.002	183,1	36.878	118,8	38.178	251,2	279,1	1:48.058	14	Out	138,5	43.365	97,8	46.310		22:41.468	P	
4		32.208	<u>199,3</u>	32.579	121,9	<u>37.952</u>	<u>252,9</u>	282,0	1:42.739	15	35.794	185,2	35.553	106,8	40.703	234,3	272,0	1:52.050	
5		<u>32.123</u>	<u>199,3</u>	<u>32.549</u>	122,0	38.066	251,7	283,5	<u>1:42.738</u>	16	33.944	175,9	34.543	118,4	40.249	241,6	277,6	1:48.736	
6		32.311	197,8	33.163	120,7		<u>252,9</u>	<u>286,5</u>	1:46.796	17	33.778	176,8	34.042	120,3	40.792	242,7	277,6	1:48.612	
7	Out	158,1	40.934	101,8	43.775			8:31.373	P	18	34.276	175,0	34.885	115,4	40.233	245,5	281,3	1:49.394	
8		35.155	185,6	36.463	116,6	42.767	227,8	269,3	1:54.385	19	33.851	177,0	34.464	116,4	40.373	245,5	279,1	1:48.688	
9		35.335	175,3	35.681	115,3	41.871	236,8	274,1	1:52.887	20	33.782	175,9	34.286	118,9	40.093	247,1	280,5	1:48.161	
10		35.083	173,1	35.624	119,6	41.472	241,6	276,9	1:52.179	21	33.640	182,1	34.741	115,9	40.487	247,1	279,1	1:48.868	
11		34.493	182,1	34.953	118,4	41.500	244,3	277,6	1:50.946	22	40.586	136,5	40.320	101,7	244,3	240,5	2:11.877		

33 Ibran-Bakker										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	152,5	37.140	111,3	41.459			1:53.470		27	33.504	196,4	34.260	125,4	39.260	237,9	262,8	1:47.024	
2		33.195	201,1	33.775	110,4	38.856	237,4	262,1	1:45.826	28	32.847	203,4	34.168	110,4	38.574	241,1	264,1	1:45.589	
3		33.092	190,8	38.681	108,8	39.585	243,2	266,7	1:51.358	29	32.858	193,2	34.542	118,6		243,2	265,4	1:54.737	
4		32.948	210,9	33.455	125,1	38.423	242,2	266,7	1:44.826	30	Out	181,2	34.397	120,8	38.341		3:20.079	P	
5		32.596	204,9	33.536	124,6	38.225	243,8	267,3	1:44.357	31	32.678	193,9	33.392	135,7	38.232	244,3	266,7	1:44.302	
6		35.379	184,3	35.156	119,5		243,8	267,3	1:53.326	32	32.350	205,3	33.311	133,0	38.093	245,5	266,0	1:43.754	
7	Out	159,5	35.264	124,7	38.584			8:10.195	P	33	<u>32.232</u>	196,7	33.169	129,5	<u>37.826</u>	244,9	266,0	<u>1:43.227</u>	
8		32.897	193,5	33.460	128,1	38.367	244,9	<u>268,0</u>	1:44.724	34	36.417	175,3	34.120	129,8	38.316	243,8	266,7	1:48.853	
9		32.654	<u>213,4</u>	33.317	127,5	38.047	244,9	<u>268,0</u>	1:44.018	35	32.668	202,6	33.289	125,3	37.837	244,3	264,7	1:43.794	
10		32.937	205,3	33.296	<u>136,2</u>	39.509	244,9	<u>268,0</u>	1:45.742	36	36.205	167,4	33.598	128,6		<u>246,0</u>	266,0	1:50.377	
11		32.733	207,3	<u>32.989</u>	131,1	38.779	244,9	267,3	1:44.501	37	Out	171,7	35.866	100,7	40.894		25:40.399	P	
12		34.504	173,9	33.837	121,3		244,9	227,8	1:49.625	38	33.443	201,5	33.486	128,3	38.857	235,8	259,0	1:45.786	
13	Out	115,3	38.359	117,6	40.556			8:12.117	P	39	32.611	201,1	33.529	126,2	38.704	241,6	262,1	1:44.844	
14		33.523	191,8	34.544	96,9	38.855	237,9	263,4	1:46.922	40	32.777	209,3	42.700	123,9	39.179	241,6	262,8	1:54.656	
15		33.401	201,5	34.601	103,6	40.822	242,7	267,3	1:48.824	41	32.758	188,2	33.983	118,0	39.125	242,2	264,1	1:45.866	
16		33.626	190,8	34.016	107,9	40.184	240,5	265,4	1:47.826	42	33.766	172,8	34.218	128,0		235,8	260,2	1:50.325	
17		33.635	181,2	37.440	112,4	39.556	237,4	265,4	1:50.631	43	Out	174,5	35.151	122,6	40.244		27:39.202	P	
18		34.452	196,7	34.560	119,9		243,2	267,3	1:53.804	44	33.031	193,2	33.815	120,5	38.740	236,3	260,9	1:45.586	
19	Out	172,8	34.152	123,9	40.116			6:03.446	P	45	33.473	186,9	34.624	119,1	39.109	241,1	262,8	1:47.206	
20		33.496	172,2	33.885	121,5	39.183	237,4	262,8	1:46.564	46	32.918	184,0	33.479	121,1	38.503	240,0	263,4	1:44.900	
21		33.007	187,5	34.719	118,0	38.902	242,2	266,0	1:46.628	47	32.565	184,3	33.845	116,6	38.725	242,2	264,1	1:45.135	



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

23-04-2017

21 - 23 April 2017

Laps and Sector Times - Track Session 4

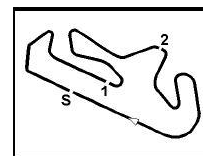
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

22	35.369	182,1	34.282	115,4	39.587	241,6	267,3	1:49.238	48	35.087	177,3	35.557	116,1	241,6	264,7	1:53.402	
23	33.177	179,1	33.850	120,1	39.281	240,0	264,7	1:46.308	49	Out	168,0	36.065	110,1	41.766		24:57.528 P	
24	35.688	163,1	35.922	97,8		243,2	264,7	1:56.909	50	35.535	175,9	34.414	115,0	41.905	232,3	257,8	1:51.854
25	Out	145,7	36.681	95,2	42.292			20:22.769 P	51	33.111	203,4	33.642	118,9	39.360	239,5	262,1	1:46.113
26	35.665	175,9	35.367	119,9	39.925	231,3	259,0	1:50.957	52	32.661	202,2	33.265	111,7	38.712	241,1	264,7	1:44.638

44 Fontes-Aizpurua										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	156,5	39.841	122,9	48.216			2:08.253		5	35.090	144,0	<u>35.728</u>	<u>133,8</u>	<u>40.161</u>	235,8	264,1	1:50.979	
2	35.646	168,5	37.051	124,3	42.132	230,3	259,6	1:54.829		6	<u>33.905</u>	<u>171,7</u>	57.575	129,8	41.948	<u>238,4</u>	<u>266,0</u>	2:13.428	
3	35.263	152,3	36.424	114,4	41.682	232,8	260,9	1:53.369		7	35.207	155,2	36.122	128,4		235,3	258,4	1:57.551	
4	34.482	156,5	35.899	117,1	41.133	235,8	263,4	1:51.514		8									

48 Pronk-Kox										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	145,4	40.272	94,4	46.019			2:07.846		26	31.826	196,4	32.384	122,3	37.582	243,2	270,7	1:41.792	
2	35.388	178,2	35.925	111,9	41.236	224,5	257,8	1:52.549		27	32.066	194,9	34.213	120,9	38.636	246,0	272,0	1:44.915	
3	35.423	165,9	35.366	106,1	41.477	234,3	260,2	1:52.266		28	31.846	<u>199,6</u>	<u>32.155</u>	125,4	37.594	245,5	272,7	1:41.595	
4	35.118	160,0	35.687	120,1	41.921	233,8	266,0	1:52.726		29	<u>31.782</u>	198,2	32.176	125,0	<u>37.563</u>	245,5	<u>276,2</u>	<u>1:41.521</u>	
5	36.882	148,4	36.746	106,6	42.425	231,8	262,1	1:56.053		30	32.796	188,5	33.187	125,1		<u>247,7</u>	273,4	1:45.777	
6	34.850	175,0	35.391	115,6	40.934	230,3	261,5	1:51.175		31	Out	149,8	35.118	116,3	40.078			15:36.368 P	
7	34.611	166,4	35.042	119,1	41.379	234,3	265,4	1:51.032		32	33.233	174,2	33.732	118,3	39.234	238,9	270,7	1:46.199	
8	34.634	179,1	38.864	98,7		234,3	263,4	2:08.492		33	33.291	169,8	33.443	116,8	39.063	241,6	270,0	1:45.797	
9	Out	152,1	38.623	105,1	42.795			13:55.486 P		34	33.040	177,9	33.325	120,1	38.951	242,7	272,0	1:45.316	
10	34.662	172,0	35.190	113,7	40.457	233,3	262,8	1:50.309		35	32.853	179,7	33.132	119,3	38.641	243,2	271,4	1:44.626	
11	34.070	193,2	34.732	118,7	40.656	237,4	265,4	1:49.458		36	32.829	187,2	32.970	123,6	38.784	244,9	271,4	1:44.583	
12	34.505	165,6	35.069	117,3	40.931	235,3	266,7	1:50.505		37	34.690	164,1	34.590	111,3		245,5	272,0	1:53.485	
13	34.366	168,5	35.978	112,7		231,8	263,4	1:55.077		38	Out	162,4	35.060	113,7	39.608			12:36.074 P	
14	Out	161,2	38.951	94,2	In			29:19.224 P		39	33.445	175,3	33.723	114,8	39.256	238,4	265,4	1:46.424	
15	Out	166,7	36.254	109,4	41.925			2:35.152 P		40	33.015	184,3	33.320	121,6	38.990	237,9	266,7	1:45.325	
16	35.129	172,0	35.168	113,2	41.149	235,3	266,0	1:51.446		41	32.982	175,9	33.007	120,7	38.561	240,0	268,0	1:44.550	
17	34.505	177,3	35.180	122,9	40.622	234,8	268,0	1:50.307		42	32.827	181,8	32.940	117,3	38.463	242,7	268,0	1:44.230	
18	33.947	182,7	34.637	113,8	40.396	237,9	270,7	1:48.980		43	32.612	185,6	32.881	122,7	38.256	243,2	268,0	1:43.749	
19	36.134	175,3	34.758	122,4	40.500	237,9	270,7	1:51.392		44	32.795	172,5	39.156	108,8		244,9	271,4	1:58.931	
20	34.799	169,5	35.143	119,5	40.436	240,5	270,7	1:50.378		45	Out	97,4	45.142	92,8	50.656			47:00.018 P	
21	33.604	190,5	34.293	<u>133,3</u>	40.115	240,0	272,0	1:48.012		46	42.917	128,3	42.395	93,8	45.524	208,5	175,9	2:10.836	
22	33.554	194,6	34.208	129,5	39.846	240,5	272,7	1:47.608		47	13:15.054	148,6	36.749	103,7	41.691	224,1	252,9	14:33.494 P	
23	1:28.343	144,0	37.806	110,2		240,5	271,4	2:51.571		48	34.384	168,0	34.286	116,0	40.304	231,8	260,2	1:48.974	
24	Out	173,4	33.453	128,9	38.184			11:52.899 P		49	34.325	172,8	45.653	98,2		234,8	260,9	2:22.489	
25	31.929	195,7	33.073	123,4	38.197	241,6	270,7	1:43.199		50									

53 Millara-Bihel-Ricci										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	136,2	37.750	102,5	43.100			2:08.832		24	33.393	168,8	34.063	122,7	41.781	244,3	270,0	1:49.237	
2	35.085	155,4	34.952	111,7	40.202	228,8	256,5	1:50.239		25	35.504	149,0	38.530	120,3		234,8	263,4	2:02.850	
3	33.540	176,8	34.381	116,9	39.393	240,0	265,4	1:47.314		26	Out	182,7	33.906	117,9	38.002			5:21.673 P	
4	33.341	177,6	34.118	122,4	38.947	241,6	266,7	1:46.406		27	32.501	200,4	33.243	130,3	37.714	243,8	267,3	1:43.458	
5	33.539	181,8	34.227	121,1	40.385	241,6	268,7	1:48.151		28	32.486	192,2	33.104	135,5	37.538	244,9	268,0	1:43.128	
6	34.347	155,6	34.687	119,7	39.435	233,3	264,7	1:48.469		29	32.880	189,8	33.009	131,5	37.492	245,5	268,7	1:43.381	
7	33.237	180,0	34.086	122,6	39.018	239,5	266,7	1:46.341		30	32.535	191,8	33.207	125,3	38.034	<u>247,1</u>	270,0	1:43.776	
8	33.373	183,1	34.114	120,0	39.318	241,6	268,0	1:46.805		31	48.829	165,9	34.082	129,2		246,0	270,0	2:07.153	
9	33.469	172,8	33.917	122,6	38.913	240,5	266,7	1:46.299		32	Out	182,1	33.468	133,8	38.222			4:46.372 P	
10	33.454	172,5	34.348	131,7		242,7	268,7	1:51.313		33	33.555	189,5	32.915	132,4	37.884	245,5	270,7	1:44.354	
11	Out	157,7	34.169	129,3	39.178			5:51.989 P		34	32.685	<u>201,9</u>	36.515	109,4		246,6	269,3	1:54.731	
12	33.104	187,2	33.719	123,7	39.423	240,0	265,4	1:46.246		35	Out	126,5	40.780	84,6	In			45:16.374 P	
13	33.090	160,5	34.042	119,3	39.126	240,0	267,3	1:46.258		36	Out	130,3	40.777	94,0	42.511			1:41:50.615 P	
14	33.071	172,5	33.711	126,2	39.197	241,1	268,0	1:45.979		37	35.695	158,6	34.415	113,8	38.717	230,3	226,4	1:48.827	
15	33.272	177,9	34.354	126,5	38.691	243,8	270,0	1:46.317		38	33.601	189,1	33.023	125,9	37.827	241,6	260,9	1:44.451	
16	33.187	169,0	33.863	121,1	38.515	243,2	270,0	1:45.565		39	32.422	190,1	32.878	128,3	<u>37.323</u>	242,7	264,7	1:42.623	
17	32.657	173,1	33.795	125,6	38.750	243,8	270,0	1:45.202		40	32.328	191,8	33.199	118,4	37.962	246,0	266,0	1:43.489	
18	32.790	170,1	33.971	118,2		244,3	<u>271,4</u>	1:48.639		41	32.368	188,5	32.811	129,8	37.402	245,5	266,7	1:42.581	
19	Out	141,9	34.785	118,9	39.445			6:15.324 P		42	32.317	198,5	<u>32.687</u>	129,5	37.441	246,6	267,3	<u>1:42.445</u>	
20	33.666	168,5	34.185	122,7	39.405	243,2	270,0	1:47.256		43	<u>32.141</u>	185,6	32.766	<u>140,1</u>	37.570	245,5	267,3	1:42.477	
21	34.399	150,4	34.158	118,4	39.552	238,9	268,0	1:48.109		44	32.317	182,1	32.833	128,1	37.513	244,9	267,3	1:42.663	
22	33.520	166,4	34.172	114,9	38.619	238,9	266,0	1:46.311		45	34.102	139,4	46.752	88,8		246,0	267,3	2:23.597	
23	33.056	170,1	33.875	128,7	38.687	242,2	268,0	1:45.618		46									



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

23-04-2017

21 - 23 April 2017

Laps and Sector Times - Track Session 4

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

65 Carde-Chila										Ligier JS P3 - Nissan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	144,0	39.410	106,6	42.514			2:00.580		21	Out	149,0	36.895	112,9	40.896				2:59.137	P
2	35.902	156,1	35.724	113,9	40.711	226,9	255,9	1:52.337		22	33.753	182,4	33.854	122,2	38.642	236,3	262,1	1:46.249		
3	34.187	169,5	34.511	120,4	38.819	233,8	260,9	1:47.517		23	32.517	190,5	32.547	134,2	37.818	244,9	266,0	1:42.882		
4	34.316	174,5	33.810	121,2	39.042	239,5	264,1	1:47.168		24	32.057	207,7	32.726	134,5	37.516	243,2	267,3	1:42.299		
5	33.133	191,5	34.157	131,4	39.412	240,0	265,4	1:46.702		25	32.135	198,9	32.267	136,2	37.723	243,2	267,3	1:42.125		
6	32.899	188,8	33.000	130,6	38.649	238,9	266,0	1:44.548		26	33.440	198,2	32.521	133,8	37.864	244,9	<u>269,3</u>	1:43.825		
7	33.242	186,9	33.909	122,7		238,9	264,1	1:49.346		27	32.151	197,8	32.661	139,2	37.914	243,2	268,0	1:42.726		
8	Out	159,5	34.446	127,1	39.610			20:23.965	P	28	32.082	203,8	32.108	134,3	37.790	241,6	266,7	1:41.980		
9	33.412	191,2	33.300	136,7	38.352	233,3	258,4	1:45.064		29	13:55.587	174,2	34.307	120,8	40.362	243,2	268,7	15:10.256	P	
10	32.599	204,5	33.135	126,0	38.111	240,0	263,4	1:43.845		30	34.761	134,8	38.400	103,1	40.208	233,8	255,3	1:53.369		
11	32.508	202,6	32.784	131,5	38.410	242,7	266,0	1:43.702		31	33.117	196,4	32.545	129,7		238,4	262,1	1:47.231		
12	32.585	205,3	32.486	137,9	38.568	241,1	266,7	1:43.639		32	Out	175,3	33.375	120,9	38.121			4:23.594	P	
13	33.265	204,2	33.739	123,6		240,0	266,7	1:47.553		33	32.249	207,3	33.052	128,6	38.172	241,6	264,1	1:43.473		
14	Out	166,7	34.027	126,2	39.084			37:29.906	P	34	32.589	196,4	32.664	128,0	37.841	240,0	262,8	1:43.094		
15	32.928	188,5	33.151	135,5	38.331	239,5	263,4	1:44.410		35	32.066	<u>209,7</u>	32.375	137,1	37.466	243,2	265,4	1:41.907		
16	32.517	200,4	32.718	133,8	38.839	242,2	266,7	1:44.074		36	32.087	194,9	32.348	141,5	37.749	246,6	267,3	1:42.184		
17	32.708	206,1	32.813	127,4	38.082	240,0	264,7	1:43.603		37	<u>31.875</u>	198,5	<u>32.067</u>	135,8	37.508	244,9	268,0	<u>1:41.450</u>		
18	32.486	203,0	32.987	134,2	37.865	241,1	264,1	1:43.338		38	32.042	187,8	32.281	137,1	<u>37.404</u>	245,5	268,0	1:41.727		
19	32.328	201,9	32.843	133,3	37.979	242,2	266,7	1:43.150		39	31.882	190,5	32.198	141,4	37.838	<u>247,1</u>	<u>269,3</u>	1:41.918		
20	33.637	181,8	33.809	121,3		242,7	266,0	1:50.836		40										

75 Haigh-Osborne										Audi R8									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	142,3	38.154	126,8	43.364			1:57.915		11	33.431	202,6	34.451	111,3	40.075	239,5	268,0	1:47.957	
2	35.093	179,1	35.495	135,8	42.192	227,8	264,1	1:52.780		12	33.558	190,1	34.088	114,5	39.856	240,5	269,3	1:47.502	
3	33.555	206,9	34.680	111,7	43.445	236,8	269,3	1:51.680		13	35.323	153,2	34.830	110,2	40.729	236,3	271,4	1:50.882	
4	34.678	185,9	34.405	<u>140,1</u>	39.741	216,4	258,4	1:48.824		14	33.183	201,5	34.199	112,9	39.456	238,9	270,0	1:46.838	
5	32.870	203,0	33.742	117,5	39.530	242,2	271,4	1:46.142		15	33.395	203,8	34.240	107,4	39.773	238,4	269,3	1:47.408	
6	<u>32.829</u>	201,5	<u>33.592</u>	120,3	<u>39.076</u>	242,2	270,7	<u>1:45.497</u>		16	33.129	200,0	34.171	112,5	39.553	239,5	271,4	1:46.853	
7	33.063	193,5	34.047	111,6		<u>242,7</u>	271,4	1:50.734		17	33.562	178,8	35.577	103,2	39.802	240,5	268,0	1:48.941	
8	Out	164,9	35.743	110,8	41.145			6:34.594	P	18	33.254	200,0	34.186	110,9	39.532	240,5	268,7	1:46.972	
9	33.818	<u>214,7</u>	34.230	115,6	39.839	238,4	268,0	1:47.887		19	33.280	197,1	34.699	106,6		240,0	<u>272,0</u>	1:50.555	
10	33.278	200,0	34.077	110,7	39.596	240,0	270,7	1:46.951		20									