

2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

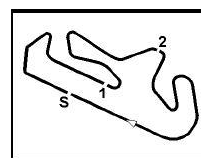
Laps and Sector Times - Track Session 2

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

4 Busnelli-Babini									Ligier JS P3 - Nissan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	150,0	40.133	120,8	42.373			2:02.257		25	Out	136,5	38.832	129,3	41.313			52:13.995	P
2	36.262	174,2	35.488	129,8	40.732	227,8	254,1	1:52.482		26	34.575	190,5	35.324	142,5	38.377	228,3	252,9	1:48.276	
3	33.073	200,7	33.036	137,4	38.549	235,3	260,9	1:44.658		27	33.261	197,4	33.040	152,5	38.582	235,8	257,8	1:44.883	
4	32.983	197,4	32.926	139,2	38.104	237,4	261,5	1:44.013		28	33.079	195,3	32.860	145,4		237,4	259,6	2:27.868	
5	32.819	196,0	32.653	137,1	37.735	237,9	262,1	1:43.207		29	Out	169,5	34.404	142,9	40.304			4:17.615	P
6	32.465	202,6	32.411	142,7	37.533	238,9	262,8	1:42.409		30	35.294	135,8	38.020	132,7		232,8	259,0	1:58.615	
7	34.343	175,3	34.413	117,6		237,9	263,4	1:49.864		31	Out	185,9	33.960	137,9	39.371			2:59.086	P
8	Out	148,6	36.313	124,3	39.112			7:29.552	P	32	33.199	194,2	1:27.646	143,4		235,3	260,2	2:45.389	
9	32.534	208,5	32.479	137,6	37.064	237,4	263,4	1:42.077		33	Out	164,9	34.841	126,6	39.162			23:53.506	P
10	32.107	202,2	<u>31.890</u>	138,8	37.198	238,9	264,1	1:41.195		34	32.647	196,7	32.526	137,1	37.721	236,8	258,4	1:42.894	
11	32.238	202,2	32.084	139,4	37.319	241,6	264,1	1:41.641		35	32.607	189,8	32.348	137,1	37.422	234,8	258,4	1:42.377	
12	<u>31.823</u>	208,9	32.307	137,8	37.147	241,6	264,7	1:41.277		36	32.428	187,8	35.464	101,9	39.331	238,9	263,4	1:47.223	
13	31.925	199,6	32.095	142,1	<u>37.060</u>	242,2	266,0	<u>1:41.080</u>		37	32.407	209,3	32.395	144,0	37.733	236,8	260,2	1:42.535	
14	33.615	191,2	33.761	126,3		242,7	<u>266,7</u>	1:48.534		38	32.187	206,9	32.493	140,8	37.527	240,0	262,1	1:42.207	
15	Out	175,0	34.676	140,3	39.700			6:14.144	P	39	33.116	187,5	33.656	127,5		240,0	262,1	1:48.558	
16	35.283	189,1	33.471	153,4	39.562	234,8	262,1	1:48.316		40	Out	190,1	33.117	135,0	37.772			9:22.324	P
17	34.057	192,2	33.640	149,6	39.358	232,3	259,6	1:47.055		41	33.128	196,0	32.821	137,1	37.669	238,4	261,5	1:43.618	
18	33.817	189,5	33.449	154,3	39.446	235,3	260,2	1:46.712		42	32.390	208,9	32.233	144,4	37.665	235,3	259,6	1:42.288	
19	1:07.762	141,7	37.092	142,7	40.489	235,3	263,4	2:25.343		43	32.277	207,3	32.118	152,1	37.823	237,9	260,9	1:42.218	
20	33.586	206,5	33.091	138,6	38.798	237,4	260,9	1:45.475		44	32.967	192,2	40.192	94,2		236,8	260,9	1:58.076	
21	33.139	197,1	33.042	148,6	38.539	235,8	259,0	1:44.720		45	Out	180,6	33.476	129,3	38.187			8:42.843	P
22	33.229	198,5	32.785	144,6	39.075	235,3	259,0	1:45.089		46	32.415	214,3	32.569	139,0	37.811	238,4	262,1	1:42.795	
23	33.010	200,7	33.019	147,1	38.607	235,8	262,1	1:44.636		47	32.157	201,5	32.388	139,4	37.359	238,9	262,8	1:41.904	
24	35.147	157,4	36.921	139,5		237,4	262,8	1:57.269		48	32.264	198,9	32.813	137,8		240,5	262,8	1:45.371	

5 Vos									Mercedes AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	152,3	39.441	106,4	43.405			2:02.561		20	33.672	203,8	33.938	121,1	<u>39.513</u>	232,8	261,5	1:47.123	
2	35.029	188,8	34.573	125,0	40.914	220,9	251,7	1:50.516		21	33.196	212,2	35.086	125,3	39.628	235,8	264,1	1:47.910	
3	33.722	199,6	35.196	118,8	40.393	233,3	257,1	1:49.311		22	33.393	173,1	34.736	122,2	39.802	237,4	264,7	1:47.931	
4	33.783	192,2	34.517	137,2	40.288	231,3	263,4	1:48.588		23	33.497	190,1	34.524	135,3	39.928	235,8	264,1	1:47.949	
5	33.884	203,8	34.804	119,5	40.512	231,3	263,4	1:49.200		24	33.591	201,9	36.043	124,0		235,3	271,4	1:55.405	
6	34.557	171,4	35.230	129,2	40.426	235,3	267,3	1:50.213		25	Out	142,5	39.969	100,7	44.188			7:19.180	P
7	34.140	177,6	34.417	125,3	39.633	235,3	260,2	1:48.190		26	34.829	193,2	36.271	121,2	39.714	225,9	257,1	1:50.814	
8	33.712	186,2	34.336	125,0	40.474	234,3	260,9	1:48.522		27	33.174	192,2	34.281	128,4	39.892	235,8	263,4	1:47.347	
9	33.711	201,5	34.339	126,5	40.335	229,3	262,1	1:48.385		28	34.136	196,0	<u>33.837</u>	130,1	39.837	228,8	266,0	1:47.810	
10	33.674	194,2	34.105	122,6	41.183	228,8	261,5	1:48.962		29	33.678	188,2	33.936	137,4	39.513	235,8	266,0	1:47.127	
11	34.318	194,9	34.806	111,2	40.424	225,0	259,0	1:49.548		30	<u>33.015</u>	196,4	33.878	131,9	39.632	238,4	262,1	<u>1:46.525</u>	
12	33.603	186,5	34.520	125,1	39.887	232,8	263,4	1:48.010		31	35.621	130,3	40.351	94,3		236,8	264,1	2:01.786	
13	33.351	181,5	34.298	121,1	39.916	236,8	266,0	1:47.565		32	Out	186,2	36.700	110,7	41.447			4:08.235	P
14	33.532	195,7	34.193	121,6	39.685	234,8	262,8	1:47.410		33	34.350	193,9	34.183	126,8	39.585	230,8	260,2	1:48.118	
15	33.580	180,3	34.322	128,4	39.601	237,9	263,4	1:47.503		34	33.442	197,8	34.035	141,4	40.952	237,9	262,8	1:48.429	
16	33.782	193,9	34.366	117,6	39.967	236,3	259,6	1:48.115		35	33.434	190,8	34.432	116,3	39.983	238,4	262,1	1:47.849	
17	33.509	204,2	34.045	134,0	39.891	234,3	263,4	1:47.445		36	33.529	193,5	34.161	124,7	39.845	234,8	262,1	1:47.535	
18	33.505	197,4	35.312	123,6	39.784	234,3	262,8	1:48.601		37	33.788	191,8	34.007	130,9		237,9	260,9	1:50.229	
19	34.696	176,2	35.099	120,5	40.275	233,3	262,8	1:50.070		38									

7 Mowle-Keen									Mercedes AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	120,4	44.267	100,7	49.393			2:19.401		30	32.870	206,9	32.697	144,2		242,7	265,4	1:45.867	
2	38.887	148,1	37.345	119,5	43.696	221,8	232,8	1:59.928		31	Out	195,3	33.401	131,7	39.473			7:20.962	P
3	34.061	189,8	33.916	128,0	39.717	237,9	264,1	1:47.694		32	33.259	208,5	32.833	145,2	38.594	235,8	261,5	1:44.686	
4	33.958	191,8	34.373	112,9	45.517	239,5	266,0	1:53.848		33	33.099	211,8	33.403	135,7		241,6	266,0	1:46.812	
5	33.955	199,6	33.431	130,8	39.287	237,9	265,4	1:46.673		34	Out	187,5	33.215	140,1	38.756			5:47.301	P
6	33.783	200,0	34.208	130,3	39.905	241,1	268,0	1:47.896		35	32.998	204,5	32.909	140,8	38.431	242,2	266,0	1:44.338	
7	33.909	192,2	35.036	119,3		240,0	266,7	1:53.588		36	32.731	208,1	32.968	142,3	38.383	242,7	266,0	1:44.082	
8	Out	157,7	35.721	137,8	45.368			4:36.397	P	37	32.915	199,3	32.849	140,3		241,6	265,4	1:45.454	
9	33.930	202,6	33.905	128,7	39.868	237,4	264,7	1:47.703		38	Out	189,1	33.398	137,1	38.712			9:18.673	P
10	34.195	192,2	33.858	126,6	39.890	237,4	264,1	1:47.943		39	33.565	203,4	33.386	136,7		241,1	264,1	1:47.252	
11	33.992	204,2	33.684	118,6	39.467	233,8	262,8	1:47.143		40	Out	177,9	34.504	123,6	40.503			10:11.231	P
12	33.745	204,9	33.701	127,7	39.608	239,5	266,0	1:47.054		41	34.272	203,4	34.024	134,8	40.236	237,9	263,4	1:48.532	
13	33.997	204,5	34.288	116,6		239,5	266,0	1:50.085		42	34.003	177,9	34.492	125,4	43.353	240,5	265,4	1:51.848	
14	Out	195,7	33.445	134,3	39.694			4:58.701	P	43	34.010	204,5	35.076	135,0	41.305	237,9	263,4	1:50.391	
15	32.939	210,1	33.000	131,4	38.645	241,1	266,7	1:44.584		44	33.998	195,7	34.450	125,1	39.933	240,0	264,7	1:48.381	



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

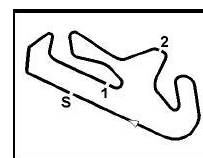
Laps and Sector Times - Track Session 2

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

16	32.920	212,2	32.874	129,0	38.302	240,0	266,7	1:44.096	45	33.814	200,7	33.880	121,3	39.876	238,9	264,7	1:47.570	
17	32.736	208,5	32.713	133,3	38.242	241,6	266,7	1:43.691	46	35.347	196,0	34.024	127,5	39.852	238,4	264,7	1:49.223	
18	32.566	208,1	<u>32.390</u>	<u>145,9</u>	38.309	242,2	268,0	1:43.265	47	35.079	190,5	34.248	122,9	239,5	264,7	1:51.426		
19	32.560	202,6	32.728	137,8	38.259	243,8	268,7	1:43.547	48	Out	130,1	41.626	102,4	46.268		7:27.960	P	
20	32.590	208,5	32.833	132,7		<u>244,3</u>	268,7	1:44.932	49	37.818	164,6	36.217	110,3	41.368	221,8	227,4	1:55.403	
21	Out	193,9	32.967	132,2	39.079			5:06.586	P	50	33.370	207,7	33.487	125,6	39.071	238,9	263,4	1:45.928
22	33.265	205,3	33.068	132,4	38.396	241,1	268,0	1:44.729	51	33.383	203,8	33.427	123,1	39.139	240,5	264,1	1:45.949	
23	32.794	216,0	34.851	122,6		<u>244,3</u>	<u>269,3</u>	1:48.858	52	33.664	208,9	33.505	124,6	39.151	240,5	262,8	1:46.320	
24	Out	165,9	35.870	118,2	40.660			1:23:28.330	P	53	33.591	190,5	38.465	119,6	41.783	239,5	262,8	1:53.839
25	33.839	200,7	33.581	130,1	38.909	235,8	260,9	1:46.329	54	33.931	190,8	33.883	129,0	237,4	262,8	1:50.519		
26	33.116	206,5	33.035	134,2	38.306	238,9	263,4	1:44.457	55	Out	193,9	33.223	133,2	38.716		3:49.971	P	
27	33.791	202,2	33.041	129,7	38.479	241,1	263,4	1:45.311	56	32.634	209,7	32.952	140,4	38.024	240,5	263,4	1:43.610	
28	32.896	211,4	32.875	141,0	38.362	240,5	264,1	1:44.133	57	<u>32.528</u>	206,5	32.699	141,5	<u>37.892</u>	242,7	264,1	<u>1:43.119</u>	
29	32.773	200,0	32.821	144,4	38.463	240,5	264,1	1:44.057	58									

8 Mézard-Belicchi										Lamborghini Huracan GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	114,0	46.093	103,9	46.653			2:15.818		27	32.902	199,6	33.329	117,9	38.864	240,5	265,4	1:45.095	
2	35.175	190,5	35.348	115,9	41.580	225,5	257,1	1:52.103		28	<u>32.305</u>	<u>210,9</u>	33.227	116,0	38.450	243,2	268,7	1:43.982	
3	35.569	179,7	35.227	126,6	40.584	237,4	268,0	1:51.380		29	32.315	194,9	<u>32.682</u>	128,3	38.630	<u>245,5</u>	270,0	<u>1:43.627</u>	
4	34.390	175,3	34.600	119,7	40.146	240,5	270,0	1:49.136		30	32.583	193,5	37.085	111,0	42.736	243,8	270,7	1:52.404	
5	34.228	184,9	34.758	120,1	40.131	238,9	268,0	1:49.117		31	32.511	192,9	32.862	119,7	<u>38.301</u>	243,8	268,7	1:43.674	
6	33.812	184,0	34.293	124,3	39.978	238,9	268,7	1:48.083		32	32.359	208,1	32.906	118,9	38.387	243,2	271,4	1:43.652	
7	33.672	197,8	34.527	116,9	39.692	240,5	269,3	1:47.891		33	32.401	198,9	36.621	110,2		244,9	<u>273,4</u>	2:01.865	
8	33.451	192,5	34.053	121,2	39.807	240,5	270,7	1:47.311		34	Out	162,9	34.995	120,4	39.783		8:24.278	P	
9	33.430	201,5	34.002	124,7	40.216	240,5	268,7	1:47.648		35	32.436	196,7	33.160	120,3	38.674	240,5	270,7	1:44.270	
10	33.479	196,4	34.192	117,1	39.650	240,0	268,7	1:47.321		36	32.467	194,2	33.098	116,8	38.498	241,1	269,3	1:44.063	
11	37.144	155,2	36.438	123,9		240,5	270,0	2:02.122		37	32.467	204,9	32.910	116,5	38.356	242,7	267,3	1:43.733	
12	Out	143,4	38.810	115,8	44.103			41:00.025	P	38	32.475	198,9	35.114	113,7		244,3	270,7	1:56.639	
13	36.462	183,1	34.176	118,8	40.264	233,3	260,2	1:50.902		39	Out	154,7	41.312	119,1	47.410		36:31.411	P	
14	33.306	203,8	34.278	118,2	39.617	237,9	267,3	1:47.201		40	34.059	203,0	34.421	123,7	40.261	224,5	257,1	1:48.741	
15	33.427	197,4	34.233	124,4	39.725	241,6	270,0	1:47.385		41	33.220	209,3	33.809	126,8	39.628	242,7	268,0	1:46.657	
16	33.852	188,2	33.994	121,6	39.743	240,5	269,3	1:47.589		42	33.070	194,2	33.652	124,6	39.388	241,1	270,0	1:46.110	
17	33.353	198,5	33.870	116,4	39.679	240,5	269,3	1:46.902		43	33.304	192,5	33.620	131,5	39.361	242,2	268,7	1:46.285	
18	33.155	203,8	33.493	125,3	39.650	241,6	268,7	1:46.298		44	33.026	200,0	33.626	130,8	39.550	243,2	268,7	1:46.202	
19	33.307	198,2	34.011	124,4		238,9	267,3	1:54.404		45	33.015	206,1	33.736	121,8	39.337	241,6	268,7	1:46.088	
20	Out	139,0	41.909	108,7	46.361			6:18.041	P	46	32.857	200,0	33.762	125,9	39.057	243,8	268,7	1:45.676	
21	36.582	169,0	36.597	124,0	43.389	225,0	251,7	1:56.568		47	32.879	208,5	34.029	124,9	39.030	243,2	268,0	1:45.938	
22	33.592	191,5	33.921	123,3	39.452	240,0	266,7	1:46.965		48	33.196	209,3	33.661	<u>133,8</u>	39.358	243,2	269,3	1:46.215	
23	32.889	202,2	33.746	122,3	39.989	241,6	268,7	1:46.624		49	37.230	154,1	37.984	115,3	42.558	242,7	269,3	1:57.772	
24	32.813	192,5	33.571	121,8	39.343	241,6	268,7	1:45.727		50	33.344	208,5	33.681	122,3	39.122	236,8	266,0	1:46.147	
25	33.585	150,0	36.455	117,9		<u>244,3</u>	272,7	1:57.675		51	32.862	197,1	33.393	122,9	39.651	240,5	268,7	1:45.906	
26	Out	160,5	37.073	105,3	40.774			13:17.779	P	52									

14 Warburton-Kapadia										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	143,8	37.169	111,1	43.336			1:58.195		22	31.599	209,3	31.897	137,8	36.892	246,6	270,7	1:40.388	
2	34.839	175,0	34.822	111,7	40.726	228,3	258,4	1:50.387		23	31.595	203,8	32.203	132,0	37.050	248,8	272,0	1:40.848	
3	33.941	191,2	34.802	100,9	40.074	234,8	260,2	1:48.817		24	32.995	140,6	34.738	135,3		247,7	270,7	1:48.225	
4	33.958	183,1	34.659	104,8	40.130	236,8	262,1	1:48.747		25	Out	163,9	32.816	140,6	36.834		5:36.987	P	
5	35.732	166,2	36.042	91,8	41.062	237,4	262,8	1:52.836		26	<u>31.341</u>	209,7	33.695	136,4	36.658	248,3	<u>272,7</u>	1:41.694	
6	36.879	144,0	36.862	98,3		239,5	251,2	2:00.115		27	31.682	206,5	31.744	141,7	<u>36.379</u>	248,3	270,7	1:39.805	
7	Out	167,7	37.034	104,1	41.073			7:18.122	P	28	31.716	210,1	32.531	128,4	37.324	247,7	270,7	1:41.571	
8	33.638	199,6	34.333	114,9	39.112	238,4	264,1	1:47.083		29	31.490	203,0	<u>31.612</u>	142,3	36.672	246,6	268,7	<u>1:39.774</u>	
9	33.357	190,8	34.037	116,6	39.519	242,2	266,7	1:46.913		30	34.578	140,1	34.078	139,2		248,8	272,0	1:47.958	
10	36.123	167,2	36.660	98,1		241,6	243,2	2:02.454		31	Out	140,4	38.550	106,8	43.078		7:29.520	P	
11	Out	159,3	33.688	136,7	38.101			10:10.018	P	32	33.902	177,9	34.542	115,0	39.219	234,3	262,8	1:47.663	
12	32.226	186,2	32.621	135,5	37.234	241,1	268,0	1:42.081		33	33.565	179,4	34.310	120,0	39.616	243,8	267,3	1:47.491	
13	31.840	201,5	32.149	143,4	37.217	247,7	269,3	1:41.206		34	33.516	180,6	34.809	115,5	39.399	243,8	268,0	1:47.724	
14	33.252	201,1	33.161	127,5		247,7	270,7	1:46.553		35	37.091	141,5	35.689	114,0	40.228	245,5	268,7	1:53.008	
15	Out	200,4	31.931	137,8	36.970			3:37.382	P	36	33.319	185,6	34.785	110,7	39.687	241,6	268,7	1:47.791	
16	31.772	191,5	32.338	141,4	37.023	247,1	265,4	1:41.133		37	33.542	207,7	34.785	109,8	39.300	241,1	267,3	1:47.627	
17	31.656	<u>211,4</u>	31.941	133,0	36.774	244,9	265,4	1:40.371		38	33.697	181,5	34.081	111,2	39.416	241,6	267,3	1:47.194	
18	33.465	206,5	32.160	136,7		247,1	270,7	1:48.031		39	33.374	183,4	34.276	110,0	39.540	242,2	266,7	1:47.190	
19	Out	172,5	33.367	130,0	37.324			8:45.680	P	40	35.649	164,9	35.428	107,9	42.227	239,5	266,7	1:53.304	
20	16:27.097	181,5	32.841	132,2	37.380	246,6	271,4	17:37.318	P	41	33.635	195,7	33.965	115,5		232,8	262,1	1:57.340	



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

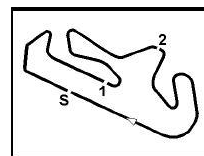
Laps and Sector Times - Track Session 2

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

21	31.803	198,2	32.158	140,4	36.869	246,6	270,7	1:40.830	42										
----	--------	-------	--------	-------	--------	-------	-------	----------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

15 Abello-Fuster										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	121,5	38.522	89,6	42.065			1:58.918		40	33.322	191,2	33.796	133,0	38.058	238,9	262,1	1:45.176	
2	34.723	149,6	46.547	99,6	39.969	234,8	257,8	2:01.239		41	32.704	201,9	32.884	135,3		241,1	262,8	1:47.690	
3	34.593	161,7	34.739	118,0	39.152	236,8	262,1	1:48.484		42	Out	203,0	33.497	130,9	38.255			7:34.203	P
4	33.992	166,2	34.932	113,9	39.424	240,0	266,0	1:48.348		43	32.695	<u>215,1</u>	33.167	137,1	37.887	241,1	262,8	1:43.749	
5	34.142	166,4	34.402	124,7	38.893	238,9	264,1	1:47.437		44	34.477	166,9	37.020	115,0		242,7	264,7	1:56.458	
6	33.724	162,2	34.232	111,9	38.750	236,8	262,8	1:46.706		45	Out	193,5	33.174	142,9	38.444			10:26.859	P
7	33.478	172,5	34.294	110,2	38.845	241,1	264,1	1:46.617		46	32.873	208,1	33.012	132,2	38.130	237,4	260,2	1:44.015	
8	33.532	162,9	34.602	110,0			266,0	1:53.438		47	32.745	206,5	32.697	129,0	<u>37.500</u>	238,4	261,5	1:42.942	
9	Out	161,4	35.862	104,4	40.219			15:05.407	P	48	32.667	194,6	33.064	136,0		238,9	260,2	1:50.079	
10	33.897	180,3	35.555	102,8	39.343	234,8	260,2	1:48.795		49	Out	178,5	33.509	131,1	37.795			16:45.951	P
11	33.794	190,1	35.550	98,6	39.817	238,9	262,8	1:49.161		50	32.393	203,4	<u>32.320</u>	135,3	38.001	241,1	260,9	1:42.714	
12	33.550	185,9	35.354	106,9	39.335	238,9	262,8	1:48.239		51	<u>32.099</u>	205,3	32.416	140,8	37.811	242,2	263,4	1:42.326	
13	33.595	194,9	34.594	108,7	39.672	237,9	262,8	1:47.861		52	32.179	208,5	32.318	134,2	37.754	241,6	264,1	<u>1:42.251</u>	
14	33.347	185,9	34.859	113,0	38.970	240,5	262,1	1:47.176		53	38.002	145,7	38.426	109,1		242,7	243,2	2:03.716	
15	33.859	170,3	35.091	109,0	39.048	242,2	264,7	1:47.998		54	Out	146,3	35.552	112,0	39.140			13:21.727	P
16	33.472	194,9	34.469	110,1	38.855	241,1	266,7	1:46.796		55	33.360	179,7	34.431	117,9	39.141	235,3	256,5	1:46.932	
17	33.870	191,2	35.075	117,1	40.975	243,8	264,7	1:49.920		56	33.660	164,6	34.142	116,0	38.497	235,3	260,2	1:46.299	
18	59.712	153,0	36.090	98,5	41.115	242,2	266,0	2:16.917		57	33.081	172,5	33.836	114,8	39.220	238,9	259,0	1:46.137	
19	33.599	182,1	34.461	107,5	39.390	241,6	258,4	1:47.450		58	33.405	175,9	33.840	117,6	38.545	238,4	260,2	1:45.790	
20	33.632	192,9	34.697	96,9	40.844	236,3	260,9	1:49.173		59	33.113	181,8	34.510	117,0	38.512	241,6	262,1	1:46.135	
21	33.650	166,4	34.670	109,5	39.097	239,5	265,4	1:47.417		60	33.931	155,4	37.123	99,5		241,6	264,1	1:57.788	
22	41.076	110,8	46.406	110,5			242,7	2:25.959		61	Out	151,9	35.431	122,6	In			7:11.175	P
23	Out	169,5	34.912	124,4	39.496			9:40.587	P	62	Out	160,7	35.378	103,8	39.548			3:07.541	P
24	33.613	185,2	34.295	111,3	39.596	230,8	257,1	1:47.504		63	33.687	165,1	34.594	114,6	38.826	235,8	260,9	1:47.107	
25	33.608	195,3	35.064	104,0	39.167	238,4	262,1	1:47.839		64	33.806	196,4	34.543	114,8	39.826	238,9	262,1	1:48.175	
26	33.502	196,4	33.994	124,1	39.576	241,6	264,7	1:47.072		65	33.323	181,2	34.752	113,3	38.560	238,4	262,1	1:46.635	
27	33.046	187,5	34.224	130,3	39.025	240,0	265,4	1:46.295		66	33.026	196,7	33.654	113,1	38.827	237,9	262,1	1:45.507	
28	33.168	188,8	34.480	111,3	38.760	241,1	266,7	1:46.408		67	35.552	178,5	34.436	111,6	38.869	241,1	263,4	1:48.857	
29	33.069	175,0	34.381	126,5	38.747	241,6	264,7	1:46.197		68	33.623	182,4	33.870	119,3	39.101	239,5	262,8	1:46.594	
30	33.409	175,6	34.224	121,8	38.904	243,2	265,4	1:46.537		69	33.691	177,3	34.760	116,4	38.757	237,4	260,9	1:47.208	
31	33.056	187,2	34.459	110,7	39.091	243,2	264,1	1:46.606		70	33.507	184,9	34.072	115,4	38.282	237,9	262,1	1:45.861	
32	33.072	186,2	36.129	111,9			242,2	2:57.328		71	33.563	189,5	34.319	121,8	38.642	240,0	264,1	1:46.524	
33	Out	161,4	35.957	130,1	39.618			19:57.969	P	72	33.322	196,7	34.184	118,7	38.524	241,1	261,5	1:46.030	
34	33.783	192,5	34.394	137,9	39.142	239,5	264,7	1:47.319		73	33.370	190,5	33.960	118,3	39.089	241,1	263,4	1:46.419	
35	33.465	195,7	33.259	133,5	38.294	239,5	258,4	1:45.018		74	35.629	191,8	34.719	110,5	39.152	238,9	260,9	1:49.500	
36	33.646	200,0	33.500	132,5	38.517	239,5	263,4	1:45.663		75	33.453	197,8	34.040	117,0	38.861	240,5	260,2	1:46.354	
37	33.056	207,7	33.526	129,5		238,9	263,4	1:53.152		76	33.576	161,2	34.839	123,0	39.482	238,4	261,5	1:47.897	
38	Out	183,7	33.872	133,5	37.918			9:11.956	P	77	33.553	194,9	34.147	114,6	38.473	238,4	265,4	1:46.173	
39	32.837	206,1	32.685	139,0	38.510	240,5	262,8	1:44.032		78	32.924	199,3	33.816	120,9	38.292	241,6	262,1	1:45.032	

19 Ehrlacher-Capo										Norma M 30 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	174,8	34.128	125,0	38.996			1:48.270		33	32.233	189,8	32.468	144,4	37.664	254,1	277,6	1:42.365	
2	33.978	172,0	34.813	119,3	39.590	246,6	270,0	1:48.381		34	33:37.733	146,1	38.095	113,9	43.185	250,0	275,5	1:34:59.013	P
3	31.528	197,8	31.669	139,7	38.850	247,7	274,1	1:42.047		35	34.866	185,9	35.022	118,3	40.574	232,3	259,6	1:50.462	
4	33.375	175,3	34.393	124,9	38.526	243,2	272,0	1:46.294		36	33.468	201,9	33.588	131,7	39.005	236,8	263,4	1:46.061	
5	31.518	204,9	<u>31.632</u>	138,3	36.603	250,6	276,9	1:39.753		37	33.071	193,9	33.434	133,2	39.043	242,2	270,0	1:45.548	
6	31.344	<u>211,8</u>	32.487	131,9	36.403	<u>254,7</u>	<u>279,1</u>	1:40.234		38	32.730	198,5	33.350	127,1	38.766	243,8	269,3	1:44.846	
7	<u>31.201</u>	203,4	31.861	136,5	<u>36.366</u>	253,5	277,6	<u>1:39.428</u>		39	33.763	194,9	32.992	131,7	38.677	244,9	270,0	1:45.432	
8	33.788	156,5	35.612	126,9	36.699	252,9	277,6	1:56.164		40	32.321	202,6	32.794	132,7	38.116	244,3	268,7	1:43.231	
9	Out	189,5	32.697	134,0	37.474			15:32.389	P	41	32.270	206,9	32.626	136,7	40.209	247,1	271,4	1:45.105	
10	31.630	202,2	32.007	141,0	36.624	246,6	264,7	1:40.261		42	32.378	179,7	32.961	129,2	37.832	246,0	271,4	1:43.171	
11	31.482	209,3	31.916	137,6	36.580	252,9	276,9	1:39.978		43	32.035	200,7	32.756	128,7	37.925	248,3	270,0	1:42.716	
12	31.595	206,1	32.094	139,5	36.699	251,7	276,9	1:40.388		44	31.918	203,8	32.606	131,1	37.874	248,3	271,4	1:42.398	
13	33.804	208,1	32.139	136,0	36.545	251,7	276,9	1:42.488		45	32.043	207,3	33.299	129,2	38.144	247,7	273,4	1:43.486	
14	31.711	199,6	31.961	139,5	37.223	252,9	276,9	1:40.895		46	32.151	206,1	32.606	135,5	38.287	249,4	272,7	1:43.044	
15	31.709	208,1	31.979	142,3	37.541	250,6	276,9	1:41.229		47	32.063	202,6	32.837	128,6	37.945	248,8	272,7	1:42.845	
16	32.641	189,8	33.478	135,8	36.601	252,3	274,1	1:42.720		48	32.440	202,2	32.853	125,3	37.625	248,3	274,1	1:42.918	
17	31.675	198,9	31.931	137,4	36.615	253,5	276,2	1:40.221		49	32.290	202,2	32.815	127,7	37.984	249,4	272,7	1:43.089	
18	31.641	204,5	31.910	137,8	36.520	251,7	277,6	1:40.071		50	32.192	210,5	33.199	130,4	38.123	248,8	274,1	1:43.514	
19	31.730																		



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

Laps and Sector Times - Track Session 2

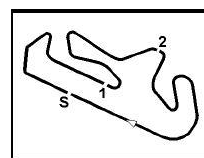
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

21	Out	138,3	39.376	106,8	43.891		5:47.240	P	53	32.789	193,2	33.284	124,0	38.031	244,3	269,3	1:44.104
22	35.496	164,9	35.349	118,8	41.059	236,8	267,3	1:51.904	54	32.282	200,0	32.897	135,2	37.714	249,4	272,0	1:42.893
23	33.900	184,9	33.599	126,8	39.470	243,8	268,7	1:46.969	55	32.022	196,7	32.773	124,3	37.737	247,7	273,4	1:42.532
24	33.114	183,1	33.683	123,6	38.851	250,0	273,4	1:45.648	56	32.251	191,5	32.694	132,0	37.667	249,4	272,7	1:42.612
25	33.359	184,3	33.561	121,1	38.058	248,8	274,8	1:44.978	57	32.265	194,9	32.717	127,4	38.118	249,4	272,7	1:43.100
26	33.168	185,6	33.321	127,2	38.206	250,0	273,4	1:44.695	58	33.150	189,5	33.446	127,5	37.947	246,0	273,4	1:44.543
27	33.390	183,1	33.200	122,2	38.424	246,6	274,8	1:45.014	59	32.082	202,2	32.715	137,9	38.344	248,3	272,0	1:43.141
28	32.582	187,2	33.009	141,2	38.287	250,0	276,2	1:43.878	60	32.491	200,7	32.552	129,5	37.616	248,3	272,7	1:42.659
29	32.254	192,2	32.834	141,5	37.690	250,6	275,5	1:42.778	61	31.954	204,2	32.362	130,8	37.369	249,4	272,7	1:41.685
30	32.196	193,9	32.470	142,1	37.891	250,6	277,6	1:42.557	62	31.868	<u>211,8</u>	32.419	135,2	37.646	248,8	272,7	1:41.933
31	31.844	194,2	32.388	<u>146,9</u>	38.151	250,6	276,2	1:42.383	63	32.001	204,5	32.649	128,4	37.440	250,0	272,0	1:42.090
32	32.552	206,5	33.699	137,8	38.079	250,6	274,8	1:44.330	64	32.887	192,2	33.650	113,1	250,6	274,8	1:50.284	

20 Baker-Barker									Porsche 911 GT3 R											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	
1	Out	149,2	36.740	112,9	39.968			1:54.382		18	35.798	153,6	36.029	117,3	42.308	239,5	272,0	1:54.135		
2	33.552	163,6	33.708	123,4	38.359	248,3	276,9	1:45.619		19	35.222	172,0	35.678	107,8	41.633	237,9	272,0	1:52.533		
3	32.415	192,5	32.622	135,2	37.839	251,7	278,4	1:42.876		20	35.498	169,0	39.875	102,8	43.584	240,5	274,1	1:58.957		
4	<u>32.090</u>	193,5	<u>32.323</u>	127,7	<u>37.749</u>	251,7	<u>280,5</u>	<u>1:42.162</u>		21	37.206	150,6	36.505	114,2	42.437	237,9	270,7	1:56.148		
5	33.654	195,7	32.893	128,0		<u>252,3</u>	279,8	1:46.061		22	35.334	184,3	36.135	111,0	42.065	237,9	272,0	1:53.534		
6	Out	179,4	32.884	<u>137,1</u>	38.013			10:02.181	P	23	35.299	172,0	36.411	110,8	43.705	241,1	272,0	1:55.415		
7	32.338	194,2	32.633	127,2	38.189	250,0	278,4	1:43.160		24	37.923	183,7	35.826	116,3	225,0	238,4	2:09.570			
8	32.448	190,1	32.956	121,9	38.715	250,0	<u>281,3</u>	1:44.119		25	Out	157,4	37.091	115,5	42.049			39:43.442	P	
9	32.535	<u>197,4</u>	32.755	130,0	38.380	249,4	280,5	1:43.670		26	35.076	183,1	36.552	108,5	42.838	241,6	272,7	1:54.466		
10	32.623	180,9	33.303	125,3		250,6	279,8	1:47.179		27	34.838	180,9	35.467	116,5	42.939	240,0	272,0	1:53.244		
11	Out	138,5	39.269	102,1	43.954			8:49.845	P	28	34.905	184,9	34.939	117,5	41.698	241,1	272,0	1:51.542		
12	36.111	164,1	36.333	117,9	43.479	235,8	271,4	1:55.923		29	34.753	188,8	35.316	118,2	41.729	241,1	272,7	1:51.798		
13	36.839	175,0	35.887	110,9	41.945	242,2	274,8	1:54.671		30	35.018	177,0	35.307	107,2	41.589	240,0	271,4	1:51.914		
14	36.384	120,4	37.585	110,4	42.607	243,8	275,5	1:56.576		31	34.567	190,1	34.873	101,7	44.152	241,6	272,7	1:53.592		
15	36.275	162,7	42.105	80,4	51.102	238,4	271,4	2:09.482		32	35.003	184,9	35.601	108,0	41.566	240,0	270,7	1:52.170		
16	46.570	152,5	41.291	99,9		175,6	172,0	2:21.981		33	34.573	174,5	35.971	105,2	245,5	275,5	2:03.093			
17	Out	153,4	38.462	100,9	43.581			57:30.672	P	34										

33 Ibran-Bakker									Ligier JS P3 - Nissan											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	
1	Out	151,3	39.267	103,7	43.877			2:01.233		12	Out	159,3	35.913	120,7	41.683			4:28.742	P	
2	37.123	160,7	36.090	112,0	41.659	229,8	255,9	1:54.872		13	33.844	166,2	34.597	<u>141,0</u>	40.062	238,4	264,1	<u>1:48.503</u>		
3	34.736	186,5	35.256	89,6	41.108	234,3	262,1	1:51.100		14	37.550	117,4	45.390	94,8	241,6	266,0	2:20.661			
4	35.099	192,5	37.474	128,9	42.404	238,9	265,4	1:54.977		15	Out	154,1	36.507	113,4	46.044			23:39.190	P	
5	36.708	173,9	35.346	119,1	40.851	234,8	262,1	1:52.905		16	36.673	161,0	<u>34.098</u>	129,0	<u>39.175</u>	237,4	264,1	1:49.946		
6	34.666	180,0	35.155	103,2	40.222	237,9	263,4	1:50.043		17	44.814	110,0	51.686	83,8	<u>243,2</u>	<u>268,7</u>	2:52.078			
7	34.007	195,7	34.773	114,4	40.483	238,4	264,1	1:49.263		18	Out	167,4	40.645	109,5	In			11:42.041	P	
8	34.136	179,4	34.671	123,9	40.463	240,0	265,4	1:49.270		19	Out	134,5	38.557	112,9	In			7:13.443	P	
9	34.029	201,1	34.844	124,6	40.166	241,1	265,4	1:49.039		20	Out	110,8	44.134	102,7	In			6:31.134	P	
10	34.182	189,1	36.329	123,0	40.077	240,5	267,3	1:50.588		21	Out	137,1	38.702	105,6	43.428			3:25.243	P	
11	<u>33.573</u>	<u>203,8</u>	37.753	116,3		241,1	266,7	1:55.595		22										

44 Fontes-Aizpurua									Ligier JS P3 - Nissan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	156,3	37.887	120,1	44.154			2:03.439		19	32.351	193,9	<u>32.448</u>	130,8	243,2	266,0	1:48.213		
2	35.125	162,9	34.627	123,7	39.590	232,8	255,9	1:49.342		20	Out	128,1	44.601	83,1	48.976			46:28.503	P
3	33.614	176,8	33.787	137,4	39.190	240,0	260,2	1:46.591		21	39.830	147,3	41.542	107,5	45.504	215,1	225,9	2:06.876	
4	33.740	184,9	33.759	133,5	39.507	240,5	262,8	1:47.006		22	38.707	152,8	1:04.891	109,6	44.674	224,1	249,4	2:28.272	
5	33.306	186,2	33.292	<u>141,4</u>	39.327	242,7	265,4	1:45.925		23	38.254	160,5	40.068	123,1	45.482	223,6	243,2	2:03.804	
6	33.160	180,6	34.957	134,5	39.229	241,6	266,7	1:47.346		24	39.352	159,8	39.988	110,9	43.357	226,9	242,2	2:02.697	
7	32.974	186,5	34.344	135,3		242,7	266,0	1:52.702		25	38.432	158,6	40.600	116,4	225,5	225,5	2:10.334		
8	Out	156,7	34.819	127,8	39.823			20:51.392	P	26	Out	161,0	41.060	108,2	46.632			28:18.189	P
9	33.169	183,7	34.090	129,7	38.997	240,0	262,8	1:46.256		27	37.863	158,8	38.263	115,1	43.604	225,0	248,8	1:59.730	
10	33.121	182,1	33.533	121,8	38.675	239,5	261,5	1:45.329		28	37.328	167,7	37.759	114,9	42.329	227,8	252,9	1:57.416	
11	35.091	155,2	34.284	133,2		242,7	265,4	1:51.908		29	36.249	178,8	48.044	86,1	44.663	230,8	252,3	2:08.956	
12	Out	150,0	42.443	119,6	42.566			4:16.685	P	30	37.069	161,0	38.206	121,3	43.139	226,9	254,7	1:58.414	
13	37.598	170,6	38.412	110,9	45.311	223,1	228,8	2:01.321		31	35.673	184,6	36.687	131,4	42.580	232,3	258,4	1:54.940	
14	32.778	190,1	33.607	134,7	38.060	241,6	266,0	1:44.445		32	35.866	177,0	52.688	100,2	45.482	235,3	259,6	2:14.036	
15	32.893	<u>197,1</u>	32.863	138,1	38.107	<u>244,3</u>	266,0	1:43.863		33	36.350	166,9	37.603	121,8	45.141	231,3	230,8	1:59.094	
16	32.368	192,5	32.902	131,5	37.935	243,8	267,3	1:43.205		34	36.563	170,1	38.059	102,2	42.431	228,8	257,1	1:57.053	
17	32.480	192,9	33.203	126,5	38.113	243,2	<u>268,0</u>	1:43.796		35	1:12.720	129,0	45.052	97,7	232,8	257,8	2:56.691		



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

Laps and Sector Times - Track Session 2

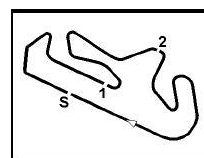
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

18	32.339	190,8	32.741	135,7	37.746	244,3	265,4	1:42.826	36						
----	--------	-------	--------	-------	--------	-------	-------	----------	----	--	--	--	--	--	--

48 Pronk-Kox										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	157,0	35.943	120,5	42.571			1:59.292		16	32.614	184,6	32.547	133,0	38.029	236,8	260,9	1:43.190	
2	39.419	143,4	38.244	108,1		229,3	179,1	2:05.462		17	32.164	196,4	33.660	136,9	38.927	241,6	268,7	1:44.751	
3	Out	164,6	33.653	122,4	39.209			11:53.925	P	18	32.186	186,5	32.514	126,2		242,7	265,4	1:47.172	
4	38.023	155,4	37.989	109,8		232,3	222,7	2:03.150		19	Out	103,1	40.454	89,6	44.891			5:42.934	P
5	Out	172,2	33.464	128,9	38.298			17:33.643	P	20	36.735	162,2	37.914	99,4	43.551	227,8	256,5	1:58.200	
6	32.535	187,2	32.810	133,7	38.120	239,5	264,1	1:43.465		21	36.582	174,2	37.618	93,8	44.174	229,3	257,8	1:58.374	
7	32.129	198,2	32.233	130,3	37.753	238,9	263,4	1:42.115		22	39.036	144,0	43.407	103,2		226,9	255,9	2:11.205	
8	32.191	181,8	32.556	125,0		239,5	262,8	1:49.119		23	Out	163,6	33.809	123,3	38.713			8:02.063	P
9	Out	106,5	34.664	124,0	38.129			13:41.745	P	24	32.474	192,9	32.490	125,1	37.697	237,9	261,5	1:42.661	
10	32.520	180,9	32.476	127,1	37.557	238,4	260,9	1:42.553		25	32.000	197,1	32.646	124,7	38.365	242,7	265,4	1:43.011	
11	32.162	195,7	32.337	130,4	37.246	241,6	264,7	1:41.745		26	33.163	188,8	32.641	124,3	37.739	242,7	265,4	1:43.543	
12	32.084	180,0	32.129	136,9	37.565	243,8	266,7	1:41.778		27	31.851	194,6	32.284	120,9	37.505	242,7	264,7	1:41.640	
13	32.005	194,2	32.425	132,8	37.597	242,7	261,5	1:42.027		28	31.874	213,0	32.146	129,7	37.434	244,3	268,7	1:41.454	
14	32.739	159,3	34.630	116,6		242,7	264,7	1:51.447		29	32.176	193,5	32.931	133,3		244,9	266,0	1:45.676	
15	Out	158,6	34.770	118,8	39.051			1:10:28.043	P	30									

53 Millara-Bihel-Ricci										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	123,7	38.485	115,1	42.151			1:59.782		29	32.953	184,6	32.967	140,6	38.224	242,7	266,0	1:44.144	
2	36.113	152,3	36.410	98,8	40.637	231,8	257,1	1:53.160		30	32.891	203,0	34.045	132,2	38.897	243,8	266,7	1:45.833	
3	35.365	165,1	35.729	102,8	39.501	238,9	262,8	1:50.595		31	34.602	185,9	33.488	131,7	38.776	242,2	265,4	1:46.866	
4	34.512	175,0	34.558	110,8	39.168	238,4	262,1	1:48.238		32	36.527	169,8	34.732	115,3		240,0	263,4	1:55.257	
5	34.142	183,7	33.941	112,7	38.807	240,0	264,7	1:46.890		33	Out	146,7	36.482	118,2	40.208			4:30.871	P
6	33.506	175,9	33.550	121,6	38.651	238,9	266,7	1:45.707		34	34.810	162,9	34.455	133,2	37.912	236,8	261,5	1:47.177	
7	35.730	161,2	34.517	118,2		238,4	264,7	1:55.424		35	32.905	187,5	33.019	122,7	37.918	244,3	266,7	1:43.842	
8	Out	170,9	34.299	104,7	39.438			9:06.780	P	36	32.854	196,4	32.818	139,0	37.539	246,0	268,0	1:43.211	
9	33.186	185,6	33.590	117,3	37.871	242,7	268,0	1:44.647		37	33.175	183,1	32.390	153,8	39.443	244,9	265,4	1:45.008	
10	32.952	196,0	33.082	115,8	37.885	243,8	269,3	1:43.919		38	32.482	189,5	32.814	130,4	38.014	245,5	267,3	1:43.310	
11	32.950	191,5	33.222	122,6	37.813	243,8	268,7	1:43.985		39	32.153	201,9	32.466	133,0	37.818	246,0	268,0	1:42.437	
12	34.117	165,6	34.575	117,6	39.235	245,5	268,7	1:47.927		40	32.811	207,7	33.157	131,1		246,0	266,7	1:47.584	
13	34.149	150,2	34.996	123,1	37.953	243,8	268,7	1:47.098		41	Out	168,8	33.960	117,8	39.271			8:15.190	P
14	32.915	182,7	33.097	123,0	37.750	244,3	268,7	1:43.762		42	33.052	201,5	33.035	121,9	37.970	242,2	264,7	1:44.057	
15	33.412	176,2	37.450	91,5	245,5	268,0	1:52.652		43	32.734	178,5	32.619	141,5	37.699	244,3	266,7	1:43.052		
16	Out	180,9	35.011	119,7	39.602			13:53.269	P	44	32.370	178,2	33.292	138,8		246,0	268,0	1:47.771	
17	33.897	192,9	34.105	107,7	41.002	236,8	264,1	1:49.004		45	Out	186,5	33.292	123,6	38.068			3:55.696	P
18	33.907	172,2	34.197	124,4	39.391	239,5	264,1	1:47.495		46	33.324	202,2	33.071	126,8	37.573	245,5	268,7	1:43.968	
19	33.865	192,9	34.321	121,3	39.441	239,5	264,7	1:47.627		47	32.407	196,4	32.630	137,8	37.449	245,5	270,0	1:42.486	
20	33.248	185,6	33.719	122,3		238,9	266,0	1:52.426		48	32.612	195,3	32.345	145,7		246,6	268,7	1:47.244	
21	Out	173,4	34.980	115,0	40.762			27:40.538	P	49	Out	177,0	35.430	128,4	41.728			30:24.101	P
22	35.350	174,5	34.514	112,1	39.727	235,3	260,9	1:49.591		50	34.151	169,8	34.641	116,8	39.934	237,9	260,9	1:48.726	
23	33.631	190,1	33.558	129,0	39.394	237,4	262,8	1:46.583		51	33.599	182,4	41.319	121,6	40.247	238,9	263,4	1:55.165	
24	43.388	99,4	44.106	120,0		237,4	264,1	2:25.762		52	39.783	136,2	39.732	110,1		237,4	195,3	2:13.503	
25	Out	164,9	36.103	132,0	38.759			9:19.136	P	53	Out	167,4	34.902	120,4	39.492			7:48.624	P
26	34.085	171,7	35.482	135,0	38.790	239,5	260,9	1:48.357		54	33.518	179,7	37.300	116,9		238,4	262,1	2:05.092	
27	33.316	190,5	32.918	137,1	37.905	238,4	260,2	1:44.139		55	Out	162,2	34.723	121,1	42.009			15:11.220	P
28	33.338	184,6	33.261	122,9	38.122	241,6	262,8	1:44.721		56	35.791	165,6	36.216	107,0		226,4	254,1	2:19.796	

65 Carde-Chila										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	126,5	44.709	90,2	50.366			2:17.605		27	42.683	140,6	40.575	106,8	44.590	182,4	182,1	2:07.848	
2	44.174	121,5	42.323	108,1	44.398	185,6	186,5	2:10.895		28	40.414	149,6	38.646	106,8	47.560	167,7	165,9	2:06.620	
3	39.265	159,5	36.680	98,3	41.764	194,2	180,6	1:57.709		29	38.696	156,7	36.996	115,1	41.211	177,0	186,9	1:56.903	
4	37.088	168,2	35.983	99,4	44.117	234,3	262,1	1:57.188		30	34.360	169,0	34.206	122,9	40.031	235,3	260,9	1:48.597	
5	35.295	171,2	36.718	116,4	40.618	230,8	260,2	1:52.631		31	33.580	185,6	33.723	123,6	38.978	238,9	263,4	1:46.281	
6	36.858	196,0	37.137	119,5	41.301	236,8	265,4	1:55.296		32	36.032	147,9	36.557	114,3		240,5	255,3	1:56.978	
7	35.523	168,8	37.315	119,5	42.886	237,4	264,7	1:55.724		33	Out	161,2	35.369	119,1	39.612			3:24.793	P
8	37.676	149,6	39.180	106,8		236,8	266,0	2:04.922		34	33.684	182,7	33.399	128,4	38.829	236,3	261,5	1:45.912	
9	Out	149,4	38.268	111,3	42.052			7:43.641	P	35	33.246	195,3	32.924	135,8	38.137	239,5	263,4	1:44.307	
10	35.200	177,0	34.740	113,7	39.901	229,8	258,4	1:49.841		36	40.029	158,6	35.033	120,4	39.467	241,1	264,7	1:54.529	
11	36.147	164,1	35.767	112,6	39.654	237,4	260,9	1:51.568		37	33.167	190,5	32.967	131,7	38.243	240,0	263,4	1:44.377	
12	33.500	183,4	33.885	126,3	39.844	239,5	264,1	1:47.229		38	33.131	195,7	32.747	135,3	38.565	242,7	265,4	1:44.443	
13	33.539	183,1	33.620	135,5	39.091	240,5	264,7	1:46.250		39	32.788	196,7	33.566	125,9		241,6	266,7	1:48.189	



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

Laps and Sector Times - Track Session 2

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

14	33.287	188,8	32.989	130,8	38.596	241,1	265,4	1:44.872	40	Out	130,3	40.279	100,2	40.284				6:04.667	P	
15	33.074	201,9	33.532	134,5	38.361	243,8	266,7	1:44.967	41	33.049	181,2	33.347	115,1	38.881	238,9	262,1		1:45.277		
16	32.734	196,4	32.861	133,8	38.004	242,7	266,0	1:43.599	42	32.845	184,0	32.981	127,2	38.693	237,9	261,5		1:44.519		
17	33.196	205,7	33.155	135,2		245,5	268,0	1:46.511	43	32.379	178,2	32.664	133,5	38.399	240,5	263,4		1:43.442		
18	Out	137,9	37.049	118,9	40.488			24:42.623	P	44	32.371	189,8	32.528	132,7	38.494	242,2	263,4		1:43.393	
19	33.351	171,2	33.400	119,9	38.828	234,8	259,0	1:45.579	45	32.741	173,6	36.904	102,6		241,6	266,7		1:55.094		
20	32.553	192,5	32.879	127,4	<u>37.736</u>	240,5	<u>268,7</u>	1:43.168	46	Out	146,3	37.817	108,7	41.357				8:05.667	P	
21	32.496	156,7	33.311	120,7	38.125	241,6	264,7	1:43.932	47	33.047	186,2	32.856	131,4	38.324	234,8	255,9		1:44.227		
22	32.205	181,5	32.444	130,8	37.912	241,6	265,4	1:42.561	48	32.172	189,5	32.525	130,0	37.912	240,5	261,5		1:42.609		
23	33.797	171,2	32.721	125,7	37.902	244,3	268,0	1:44.420	49	<u>32.036</u>	209,3	<u>32.236</u>	130,9	37.875	244,3	265,4		<u>1:42.147</u>		
24	32.254	185,6	32.403	130,1	38.910	243,8	266,0	1:43.567	50	32.073	203,4	33.121	123,7	38.248	245,5	266,0		1:43.442		
25	32.582	178,8	33.405	117,1		237,9	265,4	1:47.767	51	32.163	205,7	32.738	132,7	38.228	243,2	266,0		1:43.129		
26	Out	132,8	41.633	106,8	49.167			1:00:02.800	P	52	32.763	167,2	33.522	124,1	243,2	265,4		1:49.902		

75 Haigh-Osborne										Audi R8									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	162,9	36.299	130,6	42.710			1:56.108		29	Out	151,0	34.523	133,0	39.096			3:27.312	P
2	34.092	185,2	34.359	137,4	40.871	231,3	260,2	1:49.322		30	32.273	208,1	<u>32.547</u>	142,7	38.307	243,2	272,0	<u>1:43.127</u>	
3	33.404	199,3	33.462	137,6	38.720	237,4	260,9	1:45.586		31	<u>32.214</u>	206,9	32.746	135,3	38.190	244,9	<u>275,5</u>	1:43.150	
4	32.651	203,0	32.861	136,5	38.701	243,8	274,1	1:44.213		32	32.458	196,7	33.094	138,6		243,8	271,4	1:44.783	
5	32.582	193,9	33.019	134,8		242,7	272,0	1:45.276		33	Out	154,3	39.160	136,2	41.863			1:05:44.007	P
6	Out	200,7	33.329	137,2	38.970			3:08.510	P	34	34.917	193,9	35.211	138,8	40.370	236,3	260,9	1:50.498	
7	32.597	207,3	33.052	131,1		242,7	272,0	1:46.359		35	33.615	193,9	34.397	140,8	40.004	237,9	266,0	1:48.016	
8	Out	181,5	33.078	141,0	38.720			4:26.787	P	36	32.913	<u>213,4</u>	34.000	138,8	40.000	242,7	268,7	1:46.913	
9	32.417	210,5	33.840	135,8		245,5	272,0	1:46.496		37	32.882	203,4	33.895	135,7	40.083	241,1	267,3	1:46.860	
10	Out	189,1	35.491	125,9	50.356			9:37.651	P	38	32.872	190,8	33.791	139,7	39.920	240,5	269,3	1:46.583	
11	32.624	204,5	32.858	139,0	38.542	240,5	268,7	1:44.024		39	32.956	193,2	33.795	133,8		240,5	270,0	1:50.729	
12	32.480	206,1	32.861	137,6	38.852	242,7	272,7	1:44.193		40	Out	186,5	34.123	134,2	40.041			4:49.697	P
13	33.293	207,7	33.544	125,4		242,7	271,4	1:47.979		41	33.355	197,8	33.449	129,5	39.828	240,0	268,0	1:46.632	
14	Out	197,8	33.171	139,4	38.936			3:55.300	P	42	33.196	199,6	33.782	130,3	39.862	241,6	270,0	1:46.840	
15	32.694	210,5	33.328	131,7		243,2	272,0	1:45.804		43	34.643	178,2	34.095	133,0	39.859	241,6	268,7	1:48.597	
16	Out	155,4	35.988	121,1	41.337			9:12.618	P	44	33.151	193,2	34.250	131,7	40.357	242,2	269,3	1:47.758	
17	33.877	177,6	34.525	127,7	40.264	240,5	267,3	1:48.666		45	33.472	190,1	33.947	132,8		242,7	268,7	1:50.108	
18	33.257	204,2	33.614	135,8	39.752	238,4	269,3	1:46.623		46	Out	197,4	32.895	139,9	38.285			3:56.169	P
19	33.114	190,1	33.805	122,3	39.832	242,7	274,1	1:46.751		47	32.253	198,5	34.812	131,5	38.454	243,8	268,7	1:45.519	
20	34.219	192,5	34.586	126,9		239,5	270,7	1:52.580		48	32.325	205,7	32.896	131,7	38.286	244,3	269,3	1:43.507	
21	Out	164,1	34.933	134,2	40.017			4:56.620	P	49	32.377	204,2	32.622	140,4		243,8	273,4	1:44.349	
22	33.210	196,7	33.470	146,9	39.341	243,8	270,7	1:46.021		50	Out	131,2	38.424	99,4	41.094			11:25.544	P
23	32.760	195,7	33.267	<u>147,3</u>	38.978	242,2	271,4	1:45.005		51	32.404	211,8	33.022	141,4	38.629	242,2	267,3	1:44.055	
24	32.776	203,8	33.684	136,0		243,2	270,0	1:50.117		52	32.503	209,7	38.415	118,6		243,8	269,3	1:53.641	
25	Out	196,4	33.635	141,9	39.662			3:27.597	P	53	Out	181,5	33.392	143,0	38.653			3:49.164	P
26	32.739	201,5	33.347	143,0	39.071	244,3	270,7	1:45.157		54	32.358	210,5	32.841	142,5	38.200	240,5	268,0	1:43.399	
27	32.868	205,3	33.811	143,6	39.689	<u>246,6</u>	270,0	1:46.368		55	32.425	204,5	32.656	143,6	<u>38.175</u>	243,8	270,7	1:43.256	
28	33.120	194,9	35.175	136,5		242,2	269,3	1:51.786		56	32.346	212,6	35.961	117,4	245,5	272,0	1:50.051		