

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice
Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016
Paul Ricard - 5842 mtr.

1 Memac Ogilvy Duel Racing									Seat Leon Cup Racer								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	85,2	48.212	181,8	In		96,5	4:58.572 P	10	Out	87,1	45.526	181,8	1:05.316	170,3	121,2	4:00.305
2	Out	84,1	45.232	181,5	1:02.008	172,2	121,1	2:54.586	11	43.635	88,1	44.546	180,9	1:03.250	170,3	201,5	2:31.431
3	39.594	92,8	42.846	<u>182,7</u>	59.678	172,2	218,2	2:22.118	12	42.162	91,1	44.965	<u>182,7</u>	1:03.431	170,9	216,4	2:30.558
4	<u>39.114</u>	92,4	<u>42.427</u>	182,1	<u>59.495</u>	<u>173,4</u>	219,5	<u>2:21.036</u>	13	42.816	88,2	44.922	181,2	In		203,4	4:42.620 P
5	41.661	90,7	44.830	182,1	In		<u>220,0</u>	2:39.306 P	14	Out	84,3	50.211	177,9	1:08.695	171,2	99,1	6:47.693
6	Out	84,2	45.305	180,3	1:03.781	171,2	119,5	4:10.564	15	45.133	89,1	46.370	<u>182,7</u>	1:06.184	170,6	212,6	2:37.687
7	41.534	88,5	44.274	181,8	1:01.883	171,4	216,4	2:27.691	16	42.664	89,9	45.908	181,5	1:05.495	170,9	217,7	2:34.067
8	41.154	88,8	43.589	181,8	1:03.092	171,2	218,2	2:27.835	17	42.914	88,7	45.212	182,4	In		218,2	6:39.252 P
9	42.126	88,2	44.293	<u>182,7</u>	In		217,7	4:25.664 P	18								

10 Hofor-Racing									Mercedes SLS AMG GT3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	75,0	52.816	195,7	1:07.055	184,6	105,0	2:50.258	12	39.630	88,5	41.219	207,7	59.048	193,9	240,0	2:19.897
2	50.569	80,5	49.089	201,5	1:02.072	190,5	158,6	2:41.730	13	39.506	85,6	41.583	206,9	59.665	194,2	241,1	2:20.754
3	39.487	89,0	41.683	203,0	1:01.844	191,8	240,5	2:23.014	14	39.572	87,7	43.317	207,3	In		240,5	2:39.257 P
4	39.809	93,5	42.602	201,5	In		241,1	2:36.866 P	15	Out	96,3	39.544	207,7	57.653	193,5	144,2	4:09.950
5	Out	95,8	40.145	206,1	58.387	194,6	141,4	4:04.336	16	<u>37.418</u>	99,3	39.189	206,5	58.312	195,3	240,0	2:14.919
6	37.437	97,2	39.722	206,1	56.381	180,9	240,0	<u>2:13.540</u>	17	39.496	92,6	39.438	207,7	56.750	<u>195,7</u>	235,3	2:15.684
7	38.197	95,1	39.760	206,1	<u>56.326</u>	194,9	236,8	2:14.283	18	38.471	99,2	40.991	<u>208,9</u>	In		238,4	2:29.516 P
8	38.166	96,2	<u>39.134</u>	208,1	In		241,1	4:07.531 P	19	Out	91,1	40.865	201,5	59.040	195,3	137,6	4:07.686
9	Out	88,0	42.567	203,4	1:01.090	193,2	122,3	5:37.111	20	39.206	91,0	40.835	204,2	59.921	193,2	241,6	2:19.962
10	40.404	91,1	42.116	206,1	1:00.463	194,6	237,9	2:22.983	21	1:09.146	60,7	1:55.160	59,0	2:24.118	59,5	238,9	5:28.424
11	39.426	87,3	42.340	205,3	1:01.206	192,2	<u>242,2</u>	2:22.972	22	1:35.503	57,4	1:56.058	54,9	In		59,3	6:07.234 P

11 Scuderia Praha									Ferrari 458 Italia GT3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	90,1	41.408	206,9	58.570	198,9	125,3	2:21.384	13	37.673	97,6	39.569	210,9	In		247,7	3:34.466 P
2	37.704	94,4	39.859	208,5	56.964	199,6	248,3	2:14.527	14	Out	100,5	40.161	209,7	55.887	199,3	147,7	2:38.067
3	37.007	95,8	38.959	210,5	56.112	200,0	248,3	2:12.078	15	37.213	94,7	39.031	209,7	57.097	198,5	246,6	2:13.341
4	38.656	92,7	41.213	210,1	In		248,3	7:18.647 P	16	36.721	99,9	41.992	210,5	56.891	198,5	246,6	2:15.604
5	Out	100,6	40.350	208,5	1:00.555	198,5	134,5	2:43.348	17	37.862	87,5	1:32.894	62,3	2:20.675	60,3	247,7	4:31.431
6	36.341	99,6	38.700	210,5	55.495	199,3	246,6	2:10.536	18	1:32.123	54,9	1:53.047	60,5	In		65,3	12:24.606 P
7	36.142	102,3	<u>38.426</u>	210,5	55.311	199,6	247,7	2:09.879	19	Out	97,0	41.052	208,9	57.252	200,0	137,6	2:43.376
8	36.290	100,8	38.582	210,1	In		<u>250,0</u>	4:31.238 P	20	36.636	100,1	38.656	209,7	54.948	<u>201,5</u>	248,3	2:10.240
9	Out	99,0	39.815	209,3	57.554	199,3	135,2	2:41.755	21	37.328	98,7	38.955	210,1	54.928	201,1	249,4	2:11.211
10	36.847	102,1	38.577	<u>212,2</u>	57.285	192,5	248,3	2:12.709	22	36.837	96,4	39.105	208,1	56.554	198,9	<u>250,0</u>	2:12.496
11	39.266	103,4	38.702	208,1	55.158	198,9	245,5	2:13.126	23	36.352	99,9	38.664	210,9	56.167	199,6	248,8	2:11.183
12	<u>36.115</u>	98,6	38.497	210,1	58.773	198,2	246,6	2:13.385	24	36.351	102,1	38.593	211,4	<u>54.861</u>	201,1	248,8	<u>2:09.805</u>

12 Leipter Motorsport									Lamborghini Huracán Super Trofeo								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	95,2	41.595	213,0	59.654	201,1	141,4	2:21.953	12	38.996	83,2	42.090	213,4	59.275	201,1	249,4	2:20.361
2	38.763	94,5	41.015	211,8	<u>56.260</u>	201,9	249,4	2:16.038	13	39.486	86,4	40.569	211,8	59.012	<u>202,6</u>	247,1	2:19.067
3	<u>37.347</u>	102,7	39.501	213,4	56.794	201,5	251,2	<u>2:13.642</u>	14	38.872	85,1	40.185	213,9	58.349	201,5	248,8	2:17.406
4	37.978	94,4	39.427	213,9	In		251,2	2:28.527 P	15	38.433	92,3	40.298	<u>214,3</u>	59.977	201,5	251,2	2:18.708
5	Out	94,4	40.979	211,8	58.094	201,1	140,3	4:39.108	16	40.814	84,8	42.990	183,1	In		247,7	2:45.994 P
6	38.227	95,2	39.912	212,2	58.381	201,1	247,7	2:16.520	17	Out	84,7	40.985	212,6	59.382	200,4	110,8	4:24.234
7	38.437	95,5	40.698	213,0	58.823	201,1	<u>251,7</u>	2:17.958	18	40.817	92,8	40.762	<u>214,3</u>	1:00.023	201,1	246,0	2:21.602
8	37.639	93,5	40.031	212,6	59.009	201,1	250,6	2:16.679	19	38.843	94,1	41.512	213,0	1:01.581	200,7	244,9	2:21.936
9	37.541	95,7	39.421	213,0	56.990	202,2	248,3	2:13.952	20	38.518	93,5	40.163	<u>214,3</u>	1:00.050	200,7	247,1	2:18.731
10	37.355	98,4	<u>39.246</u>	213,0	In		250,6	2:27.934 P	21	39.898	91,2	41.612	212,2	59.289	200,4	251,2	2:20.799
11	Out	76,9	42.312	197,8	59.688	201,9	134,3	6:41.271	22	43.471	61,4	1:50.401	61,0	In		246,6	5:07.372 P

14 Optimum Motorsport									Audi R8 LMS								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	89,6	46.176	202,2	1:00.837	193,9	121,9	2:32.077	12	45.196	80,0	49.892	202,6	58.035	192,5	193,2	2:33.123
2	41.057	96,5	42.864	205,7	58.040	194,2	216,9	2:21.961	13	45.065	37,3	1:55.467	58,5	In		212,6	5:10.458 P
3	<u>38.265</u>	101,2	39.952	206,5	<u>56.004</u>	194,6	244,3	<u>2:14.221</u>	14	Out	58,8	1:54.624	58,4	1:57.534	194,6	59,1	8:13.724

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016

Paul Ricard - 5842 mtr.

4	40.037	99,4	43.905	205,7	In	<u>245,5</u>	2: 41.019	P	15	39.015	96,0	41.892	204,5	In	229,3	2: 31.503	P
5	Out	97,8	<u>39,051</u>	205,3	In	146,7	4: 15.004	P	16	Out	88,7	43.889	194,2	1:00.985	194,9	118,7	3: 59.181
6	Out	83,7	44.902	200,0	59.908	192,2	97,4	17: 03.321	17	42.236	88,7	42.106	204,5	58.617	195,3	236,3	2: 22.959
7	39.151	97,2	42.041	197,1	1:01.513	184,9	240,5	2: 22.705	18	39.139	96,1	39.881	205,7	56.786	<u>196,7</u>	240,5	2: 15.806
8	41.593	91,8	42.657	204,2	58.871	193,5	220,4	2: 23.121	19	38.727	99,4	42.666	203,4	57.518	196,0	238,9	2: 18.911
9	39.833	97,5	40.753	205,3	In	211,8	2: 32.524	P	20	40.164	95,3	39.992	206,5	57.734	192,5	234,3	2: 17.890
10	Out	80,2	47.753	200,7	1:02.752	173,6	116,8	12: 34.094	21	38.840	97,1	39.883	<u>208,1</u>	57.175	189,1	232,3	2: 15.898
11	42.764	85,6	43.672	203,0	1:00.803	192,2	206,5	2: 27.239	22	40.042	91,7	42.863	204,9	In	231,3	2: 38.780	P

17 IDEC SPORT RACING									Mercedes AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	57,0	1:08.768	133,8	1: 14.970	125,7	91,1	3: 31.315	9	Out	98,5	41.264	204,5	55.987	193,5	138,3	4: 43.597		
2	49.482	87,1	47.394	201,1	1:04.110	151,9	144,6	2: 40.986	10	39.406	98,4	39.673	<u>205,7</u>	<u>55,321</u>	<u>193,9</u>	240,5	2: 14.400		
3	49.954	78,8	45.125	203,0	59.674	189,5	155,8	2: 34.753	11	<u>36,786</u>	99,8	<u>39,173</u>	<u>205,7</u>	57.536	192,9	241,6	2: <u>13,495</u>		
4	40.482	94,2	49.692	157,4	In	227,4	3: 03.369	P	12	37.512	98,5	40.567	205,3	In	238,4	2: 35.831	P		
5	Out	92,1	41.496	200,7	56.997	191,2	112,6	4: 33.001	13	Out	96,5	40.521	203,8	58.524	192,2	140,3	4: 11.848		
6	38.020	92,8	40.444	203,4	57.705	190,8	237,4	2: 16.169	14	39.425	95,2	40.387	204,2	57.719	192,2	241,6	2: 17.531		
7	37.745	92,2	40.051	204,5	57.274	191,8	238,4	2: 15.070	15	39.133	94,4	40.846	203,8	59.362	191,8	239,5	2: 19.341		
8	38.900	89,6	40.795	204,5	In	239,5	2: 31.954	P	16	38.255	97,1	41.315	204,2	In	<u>243,2</u>	3: 40.682	P		

27 SPS automotive-performance									Mercedes AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	93,3	45.559	201,1	59.222	193,5	100,5	2: 28.862	15	Out	96,0	41.363	205,7	56.620	191,8	145,7	2: 40.266		
2	39.087	94,0	41.637	205,3	58.927	192,9	241,6	2: 19.651	16	36.427	96,1	39.646	205,7	<u>55,127</u>	193,9	240,0	2: 11.200		
3	37.771	94,8	41.473	204,9	57.398	193,9	241,1	2: 16.642	17	<u>36,144</u>	96,3	<u>38,948</u>	206,1	55.620	194,9	240,0	2: <u>10,712</u>		
4	37.752	98,7	39.936	205,7	58.402	193,2	242,2	2: 16.090	18	37.001	96,1	39.505	205,7	In	238,9	4: 16.865	P		
5	37.638	100,3	40.495	204,9	In	241,1	5: 27.977	P	19	Out	99,9	39.313	206,9	57.169	194,9	144,0	2: 38.333		
6	Out	96,6	40.612	201,5	57.291	194,2	141,5	2: 41.197	20	38.920	95,7	41.216	<u>207,3</u>	56.817	<u>196,4</u>	241,6	2: 16.953		
7	38.520	94,3	41.986	203,8	57.660	192,9	241,1	2: 18.166	21	36.708	97,0	1: 11.456	59,2	2: 21.757	59,6	241,1	4: 09.921		
8	37.262	96,5	39.534	204,5	56.801	192,2	239,5	2: 13.597	22	1: 36.349	59,1	1: 54.466	59,0	In	60,1	8: 34.770	P		
9	37.474	97,1	39.449	204,2	55.522	194,2	238,9	2: 12.445	23	Out	91,2	42.895	199,3	59.528	194,6	104,2	2: 55.417		
10	37.625	98,9	39.703	204,2	In	240,5	4: 44.431	P	24	38.387	98,2	40.453	205,3	58.963	194,2	239,5	2: 17.803		
11	Out	98,6	40.171	204,5	56.087	193,5	146,1	2: 40.290	25	38.282	98,9	41.430	206,1	In	242,2	3: 50.679	P		
12	37.834	92,5	40.409	206,1	56.962	192,9	238,9	2: 15.205	26	Out	94,6	40.530	205,3	57.530	193,9	138,5	2: 43.344		
13	37.617	98,5	39.232	206,1	55.243	194,6	240,5	2: 12.092	27	38.536	95,7	40.063	203,8	56.884	193,9	242,7	2: 15.483		
14	36.806	98,5	40.632	205,7	In	241,6	4: 48.081	P	28										

30 Ram Racing									Mercedes AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	80,2	45.272	204,2	In	116,0	6: 11.515	P	12	37.173	95,6	39.291	207,7	In	244,3	5: 14.606	P		
2	Out	90,6	41.878	204,5	59.229	194,2	113,2	2: 52.628	13	Out	87,2	40.505	<u>208,9</u>	55.767	197,1	144,2	2: 40.910		
3	39.033	95,4	40.811	205,3	59.003	194,6	244,3	2: 18.847	14	37.377	97,3	39.413	<u>208,9</u>	<u>55,175</u>	196,0	247,1	2: 11.965		
4	38.357	91,3	40.879	206,1	58.963	194,9	243,2	2: 18.199	15	<u>36,944</u>	95,7	<u>39,000</u>	207,7	In	244,9	6: 04.845	P		
5	41.704	89,5	42.896	205,7	In	242,7	3: 58.749	P	16	Out	96,7	39.724	207,7	55.474	194,9	140,3	2: 39.747		
6	Out	86,6	40.659	208,1	57.293	196,4	132,0	2: 45.071	17	37.438	99,2	39.092	207,7	55.337	194,9	244,3	2: <u>11,867</u>		
7	37.835	97,5	40.041	207,7	56.182	196,0	245,5	2: 14.058	18	36.981	99,0	39.053	<u>208,9</u>	1: 43.976	60,1	242,2	3: 00.010		
8	37.673	95,9	39.696	208,1	55.410	<u>197,8</u>	245,5	2: 12.779	19	1: 34.516	59,5	1: 52.496	59,3	In	60,4	8: 54.005	P		
9	37.685	98,4	40.592	208,5	In	<u>248,8</u>	4: 13.402	P	20	Out	88,8	41.323	207,3	58.659	195,3	48,3	3: 42.183		
10	Out	92,8	39.255	207,7	55.815	196,4	114,0	2: 38.557	21	37.953	99,2	39.490	207,7	56.789	196,4	243,8	2: 14.232		
11	37.603	96,5	39.167	207,7	55.589	195,7	243,8	2: 12.359	22										

33 CarCollection Motorsport									Audi R8 LMS										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	85,7	43.408	203,8	1:00.269	193,5	134,2	2: 25.471	12	38.635	95,7	40.410	204,9	In	242,2	5: 26.873	P		
2	37.958	101,8	40.023	206,1	56.035	195,3	245,5	2: 14.016	13	Out	90,9	39.324	207,3	55.612	<u>196,4</u>	145,9	2: 37.700		
3	37.885	99,7	39.159	207,7	55.686	194,9	247,7	2: 12.730	14	36.876	98,2	39.742	205,7	55.314	194,9	<u>248,8</u>	2: 11.932		
4	<u>36,492</u>	102,2	38.982	206,9	In	245,5	3: 35.897	P	15	36.610	101,2	39.572	<u>209,7</u>	<u>55,274</u>	195,3	246,0	2: <u>11,456</u>		
5	Out	89,7	43.208	201,5	58.421	193,9	141,0	2: 48.506	16	36.568	97,2	<u>38,843</u>	208,1	In	246,6	3: 41.096	P		
6	38.805	88,2	40.809	203,4	58.205	190,5	244,9	2: 17.819	17	Out	87,2	41.895	206,5	57.054	196,0	140,3	2: 47.375		
7	38.662	91,1	40.162	204,2	57.813	189,8	243,2	2: 16.637	18	47.251	90,5	40.870	207,7	56.967	195,3	247,1	2: 25.088		
8	38.285	86,5	40.642	201,9	In	243,8	4: 11.856	P	19	39.960	85,3	43.882	206,9	In	247,1	4: 07.676	P		

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016

Paul Ricard - 5842 mtr.

9	Out	85,4	42.548	203,8	59.585	191,8	131,1	2:49.503	20	Out	95,0	55.035	58,6	2:23.529	59,1	145,0	4:23.558
10	40.271	90,2	41.001	204,5	59.868	192,5	233,3	2:21.140	21	1:36.658	59,0	1:54.805	58,6	2:23.475	59,0	59,7	5:54.938
11	38.905	97,3	40.569	205,3	59.724	191,2	243,8	2:19.198	22								

34 CarCollection Motorsport									Audi R8 LMS								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	67,1	48.928	198,5	1:03.752	194,6	122,7	2:39.630	15	39.157	95,7	39.682	208,5	57.324	196,0	243,8	2:16.163
2	39.721	91,0	41.788	204,9	59.643	194,6	241,6	2:21.152	16	39.747	95,7	39.917	208,9	In		244,9	5:29.738 P
3	39.433	96,3	40.791	206,5	1:00.050	198,2	236,3	2:20.274	17	Out	98,5	40.123	208,9	58.235	197,8	142,5	2:43.453
4	38.767	95,5	40.969	206,9	58.596	195,7	<u>250,0</u>	2:18.332	18	38.353	95,9	<u>39.348</u>	210,5	1:00.251	196,7	247,7	2:17.952
5	38.955	97,9	40.908	207,7	58.877	197,8	245,5	2:18.740	19	<u>37.651</u>	99,1	40.266	210,1	57.006	195,7	245,5	2:14.923
6	39.260	95,0	40.930	208,1	59.209	197,1	247,7	2:19.399	20	38.283	97,1	1:30.181	59,8	In		246,0	7:33.209 P
7	38.624	95,1	40.566	207,3	57.951	197,1	246,6	2:17.141	21	Out	59,1	1:54.279	58,6	2:03.050	192,9	59,2	5:49.843
8	38.864	95,5	40.236	208,5	59.000	195,7	247,1	2:18.100	22	42.134	92,6	42.306	205,3	1:00.412	198,5	202,6	2:24.852
9	39.227	96,6	47.626	151,5	In		246,0	7:53.883 P	23	39.712	96,4	40.690	207,3	58.522	197,1	246,0	2:18.924
10	Out	93,7	40.931	206,5	58.858	195,7	122,2	2:46.561	24	39.576	95,2	40.298	207,3	In		244,3	7:48.652 P
11	38.371	101,1	39.691	208,5	58.343	196,0	244,9	2:16.405	25	Out	97,9	40.921	207,7	57.910	198,9	142,3	2:45.027
12	38.873	97,6	39.822	208,1	In		245,5	5:29.957 P	26	40.337	100,6	39.891	<u>210,9</u>	<u>56.503</u>	<u>199,6</u>	193,2	2:16.731
13	Out	94,1	40.029	206,9	56.723	197,1	149,4	2:41.881	27	38.040	101,3	39.463	210,5	56.608	<u>199,6</u>	<u>250,0</u>	<u>2:14.111</u>
14	38.884	97,4	39.486	209,3	57.567	195,3	246,0	2:15.937	28								

35 B2F competition									Porsche 991 Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	77,4	49.597	191,8	In		104,4	4:58.929 P	14	41.628	90,4	44.073	197,1	In		230,3	4:16.459 P
2	Out	90,6	43.751	197,4	1:02.094	185,9	133,7	2:52.577	15	Out	89,9	41.644	197,1	58.955	187,2	139,9	4:25.315
3	40.046	91,5	42.106	198,9	1:00.006	186,2	238,4	2:22.158	16	38.804	93,7	<u>41.181</u>	<u>201,1</u>	59.779	188,8	238,4	2:19.764
4	40.088	93,8	41.870	198,2	59.795	187,5	236,8	2:21.753	17	39.733	94,0	42.121	200,0	59.480	188,5	239,5	2:21.334
5	39.693	96,0	41.736	198,9	59.654	187,2	239,5	2:21.083	18	38.931	93,8	41.354	200,4	<u>57.892</u>	<u>190,5</u>	<u>240,0</u>	<u>2:18.177</u>
6	39.242	93,0	41.521	199,3	59.212	186,5	238,9	2:19.975	19	38.620	92,1	42.264	200,0	58.602	188,8	<u>240,0</u>	2:19.486
7	39.710	92,6	43.431	197,8	In		237,4	5:48.786 P	20	<u>38.506</u>	89,7	45.442	85,0	In		239,5	5:44.006 P
8	Out	85,1	44.884	195,3	1:04.222	184,6	120,4	4:05.083	21	Out	85,0	44.769	193,2	1:02.738	186,5	96,9	10:57.670
9	41.958	86,0	43.665	196,0	1:03.834	186,2	238,4	2:29.457	22	42.092	86,3	44.097	194,6	1:03.307	186,2	222,2	2:29.496
10	41.788	86,4	44.927	194,9	1:03.376	183,4	231,3	2:30.091	23	41.932	72,0	44.533	196,0	1:01.845	186,2	236,3	2:28.310
11	40.726	83,7	44.691	197,1	1:02.053	187,5	236,8	2:27.470	24	41.652	86,9	43.220	195,3	1:01.732	187,2	232,3	2:26.604
12	40.334	91,1	43.056	195,3	1:01.859	184,6	237,9	2:25.249	25	41.272	88,7	44.374	196,4	1:01.980	185,2	238,4	2:27.626
13	43.307	92,3	43.352	196,0	1:02.328	185,2	236,8	2:28.987	26	46.738	70,7	47.355	189,5	In		201,1	6:03.966 P

41 HTP Motorsport GmbH									Mercedes AMG GT3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	84,7	48.042	201,1	59.201	191,2	106,0	2:32.069	16	39.198	87,0	41.510	206,5	59.251	192,2	227,8	2:19.959
2	38.168	93,3	41.453	201,5	56.995	193,5	236,8	2:16.616	17	39.399	90,2	42.574	202,2	59.556	193,2	238,9	2:21.529
3	39.737	93,1	41.984	202,6	55.996	194,6	240,0	2:17.717	18	39.623	83,3	43.670	206,1	59.030	193,5	241,6	2:22.323
4	38.552	98,0	39.031	204,5	55.481	192,5	234,8	2:13.064	19	38.880	91,4	41.530	204,2	1:01.780	187,8	242,2	2:22.190
5	36.470	98,4	<u>38.614</u>	204,9	<u>54.193</u>	193,5	240,5	<u>2:09.277</u>	20	40.739	89,2	42.452	201,9	In		206,1	7:23.348 P
6	36.809	96,9	41.769	201,5	In		243,2	10:28.536 P	21	Out	58,7	1:53.996	58,5	2:22.463	59,2	59,5	6:05.289
7	Out	77,0	43.256	203,0	1:03.110	189,5	130,3	2:55.359	22	1:36.112	58,4	54.326	204,5	55.441	195,3	59,5	3:25.879
8	39.362	87,2	41.855	205,3	1:03.674	191,5	240,5	2:24.891	23	37.833	96,5	39.391	205,3	54.610	<u>196,7</u>	242,2	2:11.834
9	42.103	87,8	42.943	204,2	59.421	192,2	218,6	2:24.467	24	37.718	94,8	39.257	204,5	55.566	196,0	244,3	2:12.541
10	38.803	92,5	41.607	206,1	59.443	191,8	241,6	2:19.853	25	<u>36.210</u>	99,6	39.045	206,5	54.804	<u>196,7</u>	242,7	2:10.059
11	39.117	92,5	41.076	204,5	59.572	193,2	242,2	2:19.765	26	36.556	98,9	40.182	206,1	In		<u>246,6</u>	4:31.286 P
12	39.107	90,5	43.017	206,5	1:00.203	192,2	241,1	2:22.327	27	Out	97,4	39.318	205,7	56.792	192,5	147,1	2:38.576
13	39.539	83,3	42.931	206,1	1:00.790	191,2	241,1	2:23.260	28	36.535	100,1	38.841	206,5	55.126	<u>196,7</u>	241,6	2:10.502
14	39.158	94,8	41.189	206,1	59.794	190,5	241,1	2:20.141	29	36.899	95,9	39.557	<u>207,7</u>	54.622	196,4	244,9	2:11.078
15	40.192		41.818	205,3	58.770	188,2	225,5	2:20.780	30								

43 AB Sport Auto									Renault RS01 FGT3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	73,8	47.360	200,0	1:01.626	194,2	107,4	2:41.597	15	Out	87,6	55.698	198,9	1:03.136	190,5	94,5	3:14.868
2	40.845	92,8	41.557	204,9	<u>58.073</u>	193,2	219,5	2:20.475	16	42.068	91,3	43.075	202,6	1:01.685	191,5	216,0	2:26.828
3	<u>38.141</u>	96,7	<u>40.397</u>	205,3	58.591	193,2	<u>242,2</u>	<u>2:17.129</u>	17	44.271	92,0	42.835	202,6	1:02.549	190,1	177,6	2:29.655
4	39.436	94,6	42.921	203,0	In		<u>242,2</u>	4:21.023 P	18	41.689	86,3	46.043	169,3	1:01.376	189,5	234,8	2:29.108

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

15 - 17 July 2016

Laps and Sector Times

Paul Ricard - 5842 mtr.

5	Out	95,5	41.780	206,1	1:03.872	193,9	124,4	2:54.326	19	41.300	83,1	42.279	204,2	1:09.238	59,0	229,8	2:32.817
6	40.095	90,9	44.734	204,2	1:01.153	183,4	241,1	2:25.982	20	1:38.710	58,2	2:03.552	57,2	In		62,1	9:40.846 P
7	40.531	85,4	41.683	205,3	1:01.178	<u>194,6</u>	236,3	2:23.392	21	Out	51,6	53.294	193,9	1:05.606	191,5	49,4	4:06.813
8	39.720	93,8	41.805	<u>208,1</u>	1:00.920	<u>194,6</u>	<u>242,2</u>	2:22.445	22	41.931	86,3	43.300	201,5	1:04.168	189,1	237,4	2:29.399
9	42.110	84,2	43.613	206,1	In		237,9	8:12.515 P	23	42.831	87,9	42.721	200,7	1:02.213	190,5	216,4	2:27.765
10	Out	86,7	42.116	203,4	59.385	191,5	109,5	2:55.336	24	42.699	87,0	43.871	201,1	1:02.455	190,1	240,0	2:29.025
11	39.358	92,5	41.623	204,2	1:14.626	191,5	240,0	2:35.607	25	41.267	87,7	43.507	201,5	1:02.438	191,2	238,4	2:27.212
12	40.125	89,1	41.979	203,8	1:00.340	192,5	240,5	2:22.444	26	40.547	89,8	42.678	200,4	1:02.062	190,5	240,5	2:25.287
13	40.652	91,4	41.787	204,9	59.686	193,5	240,0	2:22.125	27	41.014	89,9	43.286	201,9	1:00.977	189,1	241,1	2:25.277
14	40.499	92,9	42.041	206,1	In		241,1	5:39.469 P	28	40.348	87,8	42.411	201,5	1:00.801	190,1	240,5	2:23.560

45 Artthea Sport									Porsche 991 GT America								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	85,4	45.894	197,1	In		118,9	6:15.052 P	10	Out	71,2	48.942	199,6	1:08.206	191,5	97,9	6:38.338
2	Out	91,3	43.680	200,4	1:00.783	189,8	102,5	2:58.001	11	45.885	65,5	50.090	201,9	1:04.697	183,7	230,3	2:40.672
3	40.439	91,4	42.515	202,2	1:00.951	191,2	239,5	2:23.905	12	40.951	80,8	43.929	203,0	1:01.947	186,9	235,8	2:26.827
4	41.137	90,5	43.227	200,7	1:00.956	188,8	240,0	2:25.320	13	41.121	73,5	46.243	184,9	In		239,5	2:54.716 P
5	40.681	91,8	42.803	201,9	In		238,4	2:45.780 P	14	Out	95,7	41.541	<u>206,9</u>	1:00.181	<u>193,9</u>	119,6	4:33.806
6	Out	90,7	43.688	198,9	1:01.067	192,2	141,9	8:34.796	15	41.003	90,5	<u>41.511</u>	205,7	<u>59.005</u>	<u>193,9</u>	<u>238,9</u>	<u>2:21.519</u>
7	41.407	90,0	42.860	200,4	1:01.426	192,5	241,6	2:25.693	16	<u>39.715</u>	91,8	42.320	205,3	1:06.322	54,8	<u>243,8</u>	2:28.357
8	40.727	88,7	43.674	202,2	1:01.133	192,2	241,6	2:25.534	17	1:46.512	57,2	2:02.883	53,8	In		<u>52,5</u>	6:27.091 P
9	42.236	91,5	43.513	201,9	In		238,9	2:42.802 P	18								

49 Drivex									Audi R8 LMS Ultra								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	80,1	50.651	198,9	1:05.982	194,6	98,4	2:47.456	15	Out	87,1	44.105	204,5	1:01.423	191,2	122,4	6:12.912
2	40.997	88,2	42.511	187,8	1:04.830	186,9	230,3	2:28.338	16	39.127	92,5	41.194	208,9	1:00.237	194,2	242,2	2:20.558
3	44.337	86,1	48.893	204,5	1:09.297	188,2	207,7	2:42.527	17	39.249	92,2	42.020	206,9	58.879	196,7	240,0	2:20.148
4	40.615	90,8	42.280	204,9	1:04.671	194,2	226,4	2:27.566	18	42.508	87,5	42.414	208,1	59.079	196,4	202,6	2:24.001
5	40.522	89,6	43.779	206,1	59.608	196,4	243,8	2:23.909	19	39.703	92,1	41.009	208,9	1:00.268	195,7	<u>246,6</u>	2:20.980
6	39.741	97,8	41.744	204,9	58.781	196,7	240,0	2:20.266	20	1:19.743	61,4	1:51.995	58,9	In		82,3	7:10.940 P
7	45.652	84,0	46.880	193,9	In		243,8	5:52.843 P	21	Out	55,3	1:41.387	203,8	57.910	197,8	54,0	6:20.680
8	Out	91,3	41.365	203,8	58.408	194,2	117,5	4:34.188	22	37.486	97,2	39.143	208,9	55.345	197,8	244,3	2:11.974
9	39.362	96,1	40.953	204,9	59.112	195,7	242,7	2:19.427	23	36.699	98,7	38.607	208,9	55.346	197,4	246,0	2:10.652
10	38.955	95,9	43.547	206,1	56.996	195,7	243,8	2:19.498	24	<u>36.349</u>	97,8	<u>38.448</u>	<u>209,7</u>	<u>54.897</u>	<u>199,3</u>	246,0	<u>2:09.694</u>
11	39.949	93,8	40.305	206,1	56.799	194,9	243,2	2:17.053	25	41.565	85,4	40.126	207,3	In		240,0	4:10.693 P
12	37.846	94,5	39.570	207,3	56.942	197,8	242,7	2:14.358	26	Out		46.119	200,0	1:08.056	193,5	122,7	4:38.767
13	38.088	98,5	42.372	206,1	56.421	195,7	244,9	2:16.881	27	40.280	95,8	42.076	206,1	59.733	197,1	230,8	2:22.089
14	41.101	95,4	41.822	207,7	In		242,7	4:00.267 P	28								

55 Massive Motorsport									Aston Martin Vantage GT3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	86,8	40.753	204,9	56.946	193,9	128,0	2:18.738	12	41.671	90,3	41.450	208,1	In		204,9	12:39.769 P
2	37.159	94,9	39.941	208,1	55.260	194,9	245,5	2:12.360	13	Out	92,4	42.333	204,5	58.596	194,9	141,7	2:45.123
3	37.307	97,0	39.927	208,5	<u>54.814</u>	195,7	247,1	<u>2:12.048</u>	14	39.781	94,6	41.765	206,1	1:03.294	192,5	245,5	2:24.840
4	37.857	95,2	40.325	208,5	In		247,7	3:11.459 P	15	40.204	90,8	40.943	205,3	58.487	196,0	212,6	2:19.634
5	Out	96,2	39.882	205,7	56.617	194,9	144,8	2:41.229	16	40.391	95,1	41.421	207,3	In		233,8	4:10.969 P
6	37.293	94,9	40.096	206,9	1:00.251	194,2	246,0	2:17.640	17	Out	93,8	40.866	<u>208,9</u>	58.779	196,7	143,0	2:43.280
7	<u>37.125</u>	96,1	39.977	206,1	56.717	194,9	246,0	2:13.819	18	37.819	96,0	39.762	<u>208,9</u>	56.958	196,7	247,1	2:14.539
8	37.809	95,0	<u>39.647</u>	206,9	In		245,5	4:07.570 P	19	1:16.231	59,4	1:50.824	58,5	2:21.357	58,7	86,1	5:28.412
9	Out	96,1	40.376	205,3	57.018	196,0	140,1	2:44.835	20	1:37.609	59,1	1:54.868	57,4	2:22.703	55,4	59,6	5:55.180
10	38.448	91,0	40.962	207,7	57.208	195,7	246,6	2:16.618	21	1:22.095	91,9	40.583	206,9	58.241	196,0	58,4	3:00.919
11	37.392	94,7	40.099	206,5	57.538	195,7	247,7	2:15.029	22	38.021	96,0	39.957	208,5	57.658	<u>198,2</u>	<u>248,3</u>	2:15.636

62 MSG Motorsport									Porsche 991 Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	87,9	44.538	196,0	1:01.139	187,5	106,3	2:32.382	13	39.670	95,1	41.422	199,3	59.544	188,8	237,9	2:20.636
2	40.002	86,9	41.928	198,9	In		237,4	6:22.935 P	14	39.073	95,3	41.955	199,6	In		237,9	2:38.121 P
3	Out	90,8	42.609	195,3	1:00.006	186,5	129,3	4:19.956	15	Out	86,3	43.534	199,3	59.653	189,1	102,4	5:05.389
4	39.116	91,6	42.884	196,0	1:00.490	186,2	236,3	2:22.490	16	38.545	92,9	<u>40.991</u>	200,4	58.107	188,8	237,4	<u>2:17.643</u>
5	39.988	90,8	42.165	197,8	59.451	185,6	235,8	2:21.604	17	38.331	95,6	41.277	<u>201,5</u>	58.979	188,8	237,4	2:18.587

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016

Paul Ricard - 5842 mtr.

6	40.824	90,4	42.820	195,3	In	237,4	2: 37.818	P	18	38.554	92,2	41.200	200,7	<u>58.091</u>	189,1	238,9	2: 17.845		
7	Out	91,0	42.842	198,5	59.763	187,8	123,4	5: 12.403	P	19	38.929	92,9	42.682	200,0	In		<u>239.5</u>	2: 44.347	P
8	39.643	92,4	42.015	198,9	1:00.467	187,5	237,4	2: 22.125		20	Out	55,2	1: 58.086	55,3	2: 31.500	56,1	60,5	10: 36.705	
9	40.092	89,6	44.769	197,1	In		229,3	2: 45.296	P	21	1: 22.374	96,0	42.130	199,3	1: 00.411	187,8	57,9	3: 04.915	
10	Out	93,6	41.882	198,5	1:00.750	186,5	123,4	2: 51.462		22	<u>38.325</u>	92,4	41.212	200,0	59.325	<u>191.2</u>	236,3	2: 18.862	
11	39.669	91,1	41.236	199,3	59.712	188,2	237,4	2: 20.617		23	39.225	96,9	42.214	197,4	In		225,5	5: 37.579	P
12	38.982	94,1	41.002	198,9	59.015	188,2	238,9	2: 18.999		24									

64 Porsche Lorient Racing									Porsche 991 Cup										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit		
1	Out	83,8	44.594	192,5	1:01.549	184,3	112,0	2: 30.318		14	39.891	88,7	44.170	194,6	1:02.128	181,8	234,8	2: 26.189	
2	39.352	93,1	42.430	195,3	In		232,3	2: 41.669	P	15	41.133	94,0	42.702	195,7	1:00.030	184,0	232,8	2: 23.865	
3	Out	73,0	42.701	195,3	1:00.158	184,3	110,8	5: 51.529		16	39.711	89,0	42.714	194,2	In		232,8	2: 38.740	P
4	40.757	87,9	42.321	196,7	1:01.853	184,9	232,3	2: 24.931		17	Out	80,8	45.429	193,5	1:04.280	183,1	93,1	4: 52.370	
5	39.287	90,2	42.208	196,7	59.587	186,5	<u>235.3</u>	2: 21.082		18	42.729	86,7	45.828	192,5	1:03.438	182,7	232,8	2: 31.995	
6	40.510	85,9	41.818	196,4	59.610	184,6	230,3	2: 21.938		19	42.550	87,3	44.752	192,9	1:03.157	183,7	232,8	2: 30.459	
7	<u>39.122</u>	90,8	<u>41.558</u>	<u>198.9</u>	59.730	<u>186.9</u>	233,3	2: 20.410		20	42.953	84,2	44.643	192,2	In		230,3	2: 53.850	P
8	39.172	89,7	41.895	196,0	<u>59.289</u>	185,2	234,8	<u>2: 20.356</u>		21	Out	84,8	42.908	194,2	1:00.541	186,2	72,6	13: 49.467	
9	39.300	91,4	41.662	196,4	In		233,3	2: 36.205	P	22	39.250	90,5	41.573	195,3	1:00.717	186,2	234,8	2: 21.540	
10	Out	88,3	42.976	195,3	59.716	184,0	122,6	4: 16.681		23	41.154	90,8	42.629	196,4	In		226,4	2: 39.159	P
11	39.580	89,3	43.514	195,3	59.620	182,4	233,3	2: 22.714		24	Out	90,9	41.850	196,4	1:00.314	186,5	115,1	4: 31.385	
12	39.634	90,7	41.697	196,7	59.549	184,6	232,8	2: 20.880		25	39.351	94,2	41.713	195,7	59.797	186,5	234,8	2: 20.861	
13	39.416	90,5	43.998	194,9	1:00.896	185,2	233,3	2: 24.310		26	40.301	91,4	42.072	195,7	In		<u>235.3</u>	5: 27.049	P

65 Porsche Lorient Racing									Porsche 991 Cup										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit		
1	Out	70,1	58.114	170,6	1:09.190	172,8	75,5	3: 09.363		13	Out	82,5	46.685	191,2	1:04.602	181,2	100,7	4: 42.094	
2	43.326	82,6	45.457	187,5	1:04.720	181,5	227,4	2: 33.503		14	41.216	84,4	44.693	193,2	1:02.841	182,4	230,3	2: 28.750	
3	41.875	86,9	44.159	190,1	1:03.402	182,7	230,3	2: 29.436		15	41.359	85,9	44.375	192,2	1:02.672	183,4	231,3	2: 28.406	
4	41.128	86,4	43.975	191,5	1:02.616	183,4	230,8	2: 27.719		16	41.921	80,1	43.829	194,6	1:02.439	182,4	231,3	2: 28.189	
5	41.321	90,5	43.332	193,2	In		232,3	2: 44.811	P	17	42.731	86,2	43.829	195,7	In		204,2	2: 44.781	P
6	Out	83,5	44.927	189,5	1:03.829	181,8	74,1	4: 16.998		18	Out	89,8	42.488	196,0	1:03.043	<u>185.6</u>	110,5	4: 01.603	
7	41.771	90,6	43.167	193,2	1:02.834	182,7	228,3	2: 27.772		19	<u>38.924</u>	96,1	<u>42.365</u>	<u>196.4</u>	<u>59.833</u>	184,9	233,3	<u>2: 21.122</u>	
8	40.612	87,0	42.900	193,9	1:01.020	182,1	231,3	2: 24.532		20	39.731	93,4	43.324	191,5	In		<u>233.8</u>	2: 47.279	P
9	41.305	87,4	43.384	194,2	1:01.951	183,1	229,3	2: 26.640		21	Out	76,5	43.957	189,8	1: 28.289	177,0	58,1	14: 18.345	
10	40.612	91,5	43.284	193,5	1:02.324	184,3	229,8	2: 26.220		22	42.067	87,4	45.402	193,9	1:02.958	182,1	226,4	2: 30.427	
11	45.286	82,9	44.538	194,2	1:07.397	164,9	198,5	2: 37.221		23	41.928	84,6	43.607	192,5	1:02.934	183,7	230,8	2: 28.469	
12	41.739	87,0	43.571	195,3	In		224,1	2: 45.904	P	24	45.732	79,9	44.222	194,2	In		231,3	5: 32.230	P

68 APO Sport									Porsche 991 Cup										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit		
1	Out	83,0	45.709	196,4	In		138,1	6: 26.373	P	12	43.140	93,6	43.358	201,1	1:02.507	187,5	210,9	2: 29.005	
2	Out	90,5	42.386	198,9	1:00.243	188,8	135,5	2: 50.722		13	41.552	81,7	43.388	198,5	1:06.162	138,5	224,5	2: 31.102	
3	40.233	89,0	41.719	200,7	59.487	191,2	239,5	2: 21.439		14	43.132	84,8	44.599	197,4	In		209,3	2: 51.229	P
4	41.780	86,3	43.283	199,3	59.586	188,5	237,4	2: 24.649		15	Out	59,7	1: 52.529	59,3	2: 21.644	54,5	65,4	7: 46.806	
5	39.626	84,7	41.026	201,1	58.839	190,8	241,1	2: 19.491		16	1: 38.007	55,6	1: 49.484	60,0	2: 11.017	188,2	58,9	5: 38.508	
6	38.940	91,8	41.281	202,2	58.732	191,2	239,5	2: 18.953		17	40.453	88,2	43.625	198,9	1:00.263	192,5	220,0	2: 24.341	
7	41.131	87,7	41.358	201,9	In		204,2	2: 40.059	P	18	40.229	94,2	43.623	201,5	59.064	191,5	227,4	2: 22.916	
8	Out	85,9	45.472	198,9	1:03.716	187,8	129,0	4: 40.208		19	38.818	93,0	<u>40.875</u>	<u>203.8</u>	58.769	191,2	239,5	2: 18.462	
9	42.883	84,3	43.953	199,3	1:01.922	187,5	222,7	2: 28.758		20	38.860	84,6	40.947	201,5	<u>58.357</u>	192,5	234,8	<u>2: 18.164</u>	
10	42.140	80,2	44.060	201,5	1:01.941	187,5	224,1	2: 28.141		21	<u>38.549</u>	91,8	41.564	200,4	58.490	<u>193.2</u>	<u>241.6</u>	2: 18.603	
11	41.504	88,5	43.390	198,9	1:02.464	185,2	230,3	2: 27.358		22	39.637	94,2	41.117	203,0	In		207,3	2: 43.974	P

72 HRT Performance									Porsche 991 Cup										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit		
1	Out	82,3	44.855	194,6	1:02.236	186,2	137,6	2: 32.622		14	40.783	92,7	42.188	198,5	1:00.613	188,5	235,3	2: 23.584	
2	39.860	88,5	41.499	197,4	59.402	187,8	234,8	2: 20.761		15	41.932	86,1	44.428	198,5	1:01.546	186,9	222,7	2: 27.906	
3	40.475	94,1	42.080	198,5	1:00.160	185,9	236,3	2: 22.715		16	41.583	93,4	41.884	197,4	1:01.237	185,2	233,8	2: 24.704	
4	39.396	96,9	<u>41.127</u>	199,3	In		236,3	8: 00.527	P	17	40.834	89,5	1: 11.048	54,9	In		233,8	7: 06.294	P
5	Out	84,0	45.201	193,5	1:02.706	185,6	112,0	3: 03.134		18	Out	49,9	2:00.314	59,0	2: 13.007	179,4	57,0	6: 21.065	
6	39.716	91,4	41.893	198,2	1:01.721	186,2	235,3	2: 23.330		19	44.599	74,6	46.975	192,9	1:09.944	183,7	216,9	2: 41.518	

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016

Paul Ricard - 5842 mtr.

7	39.483	96,6	43.644	192,2	1:00.109	187,2	234,8	2:23.236	20	55.112	62,4	1:03.282	145,0	In	192,5	5:28.465	P	
8	39.657	96,3	42.097	198,5	In		237,4	7:42.855	P	21	Out	93,4	42.649	197,4	59.784	189,5	77,4	3:03.725
9	Out	91,9	42.846	192,5	1:00.593	181,8	128,9	2:53.826	22	39.135	93,8	42.130	199,3	59.323	189,8	238,4	2:20.588	
10	40.409	93,6	41.906	196,0	1:00.030	185,9	232,3	2:22.345	23	38.951	97,0	41.463	200,0	58.514	190,1	238,4	2:18.928	
11	40.302	97,3	41.870	197,8	58.948	186,2	234,8	2:21.120	24	38.919	95,5	41.249	200,0	58.242	<u>190,5</u>	238,9	2:18.410	
12	40.268	96,8	41.601	196,4	59.316	186,9	234,3	2:21.185	25	<u>38.891</u>	97,6	41.204	<u>200,7</u>	<u>58.107</u>	189,1	<u>239,5</u>	<u>2:18.202</u>	
13	39.697	95,6	41.732	197,8	59.776	186,9	237,4	2:21.205	26									

73 HRT Performance									Porsche 991 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit	
1	Out	77,5	47.862	190,8	1:04.560	182,7	115,0	2:38.029	15	Out	87,7	42.896	197,1	1:01.541	188,8	124,9	2:53.936	
2	40.550	89,6	42.392	197,1	1:00.404	184,9	233,3	2:23.346	16	39.166	90,2	41.442	199,6	1:00.251	188,5	237,9	2:20.859	
3	40.523	86,6	41.780	197,8	1:00.072	185,2	233,3	2:22.375	17	39.364	85,2	41.118	<u>200,4</u>	1:00.291	188,2	238,4	2:20.773	
4	39.783	89,6	41.600	198,5	59.960	187,5	235,3	2:21.343	18	38.924	93,2	<u>40.834</u>	199,3	<u>58.862</u>	188,5	222,7	<u>2:18.620</u>	
5	39.326	91,7	41.686	196,4	59.319	187,5	235,3	2:20.331	19	<u>38.510</u>	95,0	43.465	196,4	59.453	187,8	238,9	2:21.428	
6	39.643	89,3	42.128	198,2	In		237,9	8:57.020	P	20	38.836	94,8	41.000	198,5	In	236,3	4:51.364	P
7	Out	80,8	50.352	183,1	1:03.871	182,4	118,3	3:06.518	21	Out	57,8	1:55.969	65,1	2:23.736	56,3	66,5	6:05.587	
8	41.510	90,5	43.790	194,6	1:01.122	186,9	227,4	2:26.422	22	1:36.713	55,4	1:56.153	59,2	1:14.582	180,6	63,1	4:47.448	
9	41.543	88,2	43.299	197,4	1:01.581	187,5	234,3	2:26.423	23	41.722	91,3	43.258	193,2	1:01.529	186,2	216,9	2:26.509	
10	40.204	85,9	43.808	198,9	1:01.089	187,2	<u>239,5</u>	2:25.101	24	43.065	94,8	42.961	196,0	1:03.404	187,5	206,5	2:29.430	
11	41.217	87,9	42.668	197,4	1:00.582	187,8	235,8	2:24.467	25	40.606	93,6	42.117	197,1	1:00.379	189,5	236,8	2:23.102	
12	40.027	87,2	42.578	196,7	1:00.074	187,8	237,4	2:22.679	26	39.814	97,4	41.523	197,4	59.179	<u>189,8</u>	<u>239,5</u>	2:20.516	
13	40.349	90,0	42.529	198,2	1:00.019	187,8	237,4	2:22.897	27	39.218	95,3	41.825	194,6	1:00.976	187,8	<u>239,5</u>	2:22.019	
14	39.389	90,8	41.990	198,5	In		237,4	4:14.758	P	28	40.839	89,7	42.251	197,4	59.510	<u>189,8</u>	238,4	2:22.600

78 MRS GT-Racing									Porsche 991 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit	
1	Out	62,6	48.281	177,6	1:06.204	184,3	123,7	2:42.761	10	Out	96,3	42.560	198,5	58.890	186,9	134,8	2:49.772	
2	45.008	78,2	45.368	193,2	1:03.367	186,5	184,3	2:33.743	11	39.076	95,9	40.774	199,6	58.517	188,2	237,4	2:18.367	
3	44.144	88,3	43.469	198,2	1:03.719	<u>189,1</u>	182,4	2:31.332	12	38.869	96,1	40.778	198,9	58.563	<u>189,1</u>	240,0	2:18.210	
4	39.948	92,6	41.626	<u>201,1</u>	59.389	188,8	236,3	2:20.963	13	<u>38.556</u>	97,6	41.840	200,4	In		240,0	6:06.806	P
5	39.559	93,3	43.711	140,3	In		<u>240,5</u>	7:48.643	P	14	Out	91,1	42.133	198,5	1:00.340	187,8	133,2	2:50.835
6	Out	94,5	41.965	198,2	1:00.598	188,8	117,4	2:52.433	15	39.884	89,5	41.581	198,9	58.917	188,5	238,9	2:20.382	
7	39.164	96,9	40.806	199,6	58.453	<u>189,1</u>	238,4	2:18.423	16	39.945	85,8	42.010	198,9	59.195	188,5	237,4	2:21.150	
8	38.557	96,4	<u>40.460</u>	200,0	<u>57.756</u>	188,8	237,9	<u>2:16.773</u>	17	39.335	89,3	41.298	199,6	58.814	187,5	240,0	2:19.447	
9	38.824	96,8	41.601	199,6	In		239,5	5:23.324	P	18	39.225	93,9	42.343	198,5	58.558	188,2	236,8	2:20.126

84 Speedlover									Porsche 991 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit	
1	Out	84,6	46.544	193,2	1:01.612	184,9	105,4	2:35.592	14	41.212	91,2	43.277	197,4	In		235,3	5:01.758	P
2	41.557	95,5	41.985	197,1	59.623	185,9	202,6	2:23.165	15	Out	83,1	46.057	192,2	1:04.561	180,9	119,3	3:04.140	
3	39.174	95,2	40.964	197,4	58.527	187,5	236,3	2:18.665	16	42.423	85,5	44.321	194,9	1:04.236	183,4	229,8	2:30.980	
4	38.564	98,6	<u>40.342</u>	198,5	In		236,8	4:27.135	P	17	42.948	82,0	44.108	194,2	1:04.161	184,6	232,8	2:31.217
5	Out	84,8	44.777	194,2	1:04.027	184,3	109,9	3:00.788	18	42.517	79,2	44.258	194,2	1:02.960	185,2	231,8	2:29.735	
6	41.470	91,3	43.380	195,7	1:02.140	181,2	235,3	2:26.990	19	42.531	84,2	44.266	195,7	In		232,3	7:29.515	P
7	40.305	91,1	43.263	196,0	1:01.439	185,9	234,8	2:25.007	20	Out	60,0	1:47.645	60,2	2:28.101	60,8	67,6	6:00.361	
8	41.177	86,6	42.553	195,3	1:02.016	185,6	234,8	2:25.746	21	1:36.889	58,2	1:09.348	197,4	1:01.439	187,8	60,7	3:47.676	
9	40.207	88,2	42.503	194,9	1:00.960	185,6	235,8	2:23.670	22	39.223	94,2	41.254	196,4	58.609	<u>188,8</u>	237,4	2:19.086	
10	40.392	91,4	43.078	197,4	1:01.976	185,2	235,8	2:25.446	23	40.732	89,3	41.270	196,0	58.107	<u>188,8</u>	<u>239,5</u>	2:20.109	
11	40.624	87,4	42.219	197,4	1:01.079	185,6	237,4	2:23.922	24	<u>38.200</u>	92,7	40.980	197,8	<u>57.418</u>	<u>188,8</u>	238,4	<u>2:16.598</u>	
12	40.439	84,6	42.428	196,7	1:00.933	185,2	236,8	2:23.800	25	39.076	95,4	40.640	197,4	In		237,9	2:33.495	P
13	40.387	90,6	42.831	197,1	1:00.851	185,2	237,4	2:24.069	26									

94 Spark Motorsport									Porsche 997 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit	
1	Out	91,3	40.818	200,7	57.385	<u>195,7</u>	138,5	2:17.447	10	43.114	91,8	44.917	201,9	1:03.627	191,5	209,3	2:31.658	
2	37.595	97,3	39.527	<u>206,1</u>	57.192	195,3	244,3	2:14.314	11	42.728	85,6	1:32.044	55,7	2:22.136	56,5	232,8	4:36.908	
3	37.115	98,6	<u>39.082</u>	<u>206,1</u>	<u>56.320</u>	194,2	244,9	<u>2:12.517</u>	12	1:39.348	54,5	1:52.965	61,1	In		56,5	6:08.260	P
4	<u>36.989</u>	98,1	39.657	205,3	In		243,8	4:38.347	P	13	Out	96,7	40.358	202,2	58.286	193,9	122,2	9:01.051
5	Out	86,5	43.807	193,9	1:03.368	187,2	124,7	4:53.512	14	37.308	94,7	39.625	203,0	56.354	194,9	243,8	2:13.287	
6	41.010	74,5	41.878	198,9	59.891	192,9	239,5	2:22.779	15	37.780	96,7	40.046	202,6	In		243,8	5:11.828	P

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016
Paul Ricard - 5842 mtr.

7	40.974	89,1	42.534	200,0	59.020	193,9	<u>246,0</u>	2:22.528	16	Out	89,9	40.158	200,7	57.021	192,5	140,3	3:47.044
8	40.591	90,2	41.171	198,9	In		245,5	2:42.532 P	17	37.496	95,7	40.359	201,1	56.812	194,2	241,1	2:14.667
9	Out	85,9	44.293	197,8	1:03.200	191,8	134,2	8:02.644	18								

95 VDS Racing Adventures										MAR C Focus V8									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	75,2	46.770	198,2	1:03.094	192,5	122,9	2:36.037		16	41.742	92,2	41.150	<u>203,8</u>	1:00.094		240,0	2:22.986	
2	40.821	90,2	42.911	200,7	59.851	194,2	233,3	2:23.583		17	<u>38.707</u>	93,0	41.099	203,0	58.913	194,9	239,5	<u>2:18.719</u>	
3	39.591	86,6	42.102	201,1	1:01.103	194,2	236,3	2:22.796		18	38.766	95,3	<u>40.377</u>	<u>203,8</u>	In		239,5	2:33.177 P	
4	39.545	91,6	41.893	201,1	59.019	194,2	239,5	2:20.457		19	Out	74,6	45.319	198,2	1:03.760		123,3	4:27.010	
5	39.916	93,5	41.859	201,1	<u>58.518</u>		237,9	2:20.293		20	42.592	84,7	44.289	198,5	1:03.853		236,3	2:30.734	
6	39.554	91,1	41.095	197,4	In		238,4	2:33.264 P		21	41.930	84,6	43.791	199,6	1:02.761	192,2	238,9	2:28.482	
7	Out	87,7	43.803	199,6	1:02.013		132,5	5:02.599		22	53.863	64,2	1:53.903	58,8	2:29.209	56,0	233,8	5:16.975	
8	41.639	91,8	43.332	201,9	1:01.213		234,3	2:26.184		23	1:38.825	59,0	2:00.128	55,2	2:30.669	58,5	59,8	6:09.622	
9	41.156	91,5	42.809	199,6	1:03.132		217,7	2:27.097		24	1:31.072	79,2	44.852	198,9	1:04.265	193,2	63,6	3:20.189	
10	40.912	87,7	42.955	200,4	1:02.288	192,9	228,3	2:26.155		25	42.260	85,6	44.165	200,7	In		229,8	2:42.755 P	
11	43.284	82,7	44.959	201,5	1:00.757		232,8	2:29.000		26	Out	84,8	44.599	199,6	1:01.587		121,9	4:38.256	
12	40.730	81,6	42.347	203,0	In		232,3	2:39.753 P		27	41.303	82,4	42.364	199,6	1:01.847	192,5	228,8	2:25.514	
13	Out	87,9	42.057	201,5	1:00.813	192,5	131,9	4:57.740		28	40.360	80,1	42.803	200,0	1:02.203	<u>196,0</u>	237,4	2:25.366	
14	41.141	91,4	41.385	202,6	59.874	192,2	238,4	2:22.400		29	40.529	76,6	40.810	193,2	1:02.263		<u>243,2</u>	2:23.602	
15	39.040	92,5	43.436	202,2	1:01.214	192,5	241,6	2:23.690		30	40.428	71,1	43.295	201,1	1:01.389		240,5	2:25.112	

102 JR Motorsport										BMW E90 M3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	86,1	48.925	179,1	1:04.389	<u>178,2</u>	119,5	2:41.438		13	Out	81,6	44.903	186,2	1:01.996	172,0	128,7	4:40.008	
2	42.393	87,0	43.910	188,5	1:02.112	174,8	221,8	2:28.415		14	41.081	86,1	45.903	187,8	1:03.368	172,2	217,3	2:30.352	
3	41.888	88,9	44.397	186,2	1:03.406	175,6	219,1	2:29.691		15	<u>40.063</u>	82,4	43.370	188,5	1:01.563	172,0	220,4	2:24.996	
4	41.610	87,6	45.467	188,2	In		220,9	7:08.454 P		16	40.349	80,1	43.821	187,5	1:01.980	174,5	220,0	2:26.150	
5	Out	72,7	44.533	187,5	1:02.303	175,0	114,6	4:32.575		17	41.051	86,4	45.749	186,2	1:02.510	173,9	221,8	2:29.310	
6	40.897	82,8	44.676	187,2	1:01.690	175,0	<u>225,5</u>	2:27.263		18	42.198	88,2	46.411	187,5	In		216,0	2:54.080 P	
7	42.990	83,1	43.930	188,2	In		224,1	2:40.896 P		19	Out	78,9	48.271	181,2	1:03.301	173,6	59,6	14:05.070	
8	Out	83,8	43.993	<u>188,8</u>	1:01.262	175,0	123,0	2:53.315		20	41.102	79,2	44.877	181,5	1:02.204	176,5	220,4	2:28.183	
9	40.329	86,1	<u>43.089</u>	<u>188,8</u>	1:02.281	174,5	223,6	2:25.699		21	40.736	81,9	43.968	183,7	1:02.161	176,2	223,6	2:26.865	
10	40.531	85,4	43.428	188,2	<u>1:00.974</u>	175,0	224,5	<u>2:24.933</u>		22	40.468	88,7	43.284	184,6	1:01.509	175,0	221,3	2:25.261	
11	41.779	85,5	43.338	187,8	1:01.611	174,5	224,5	2:26.728		23	40.999	84,4	46.405	183,7	In		223,1	2:43.432 P	
12	40.928	84,8	47.421	185,2	In		222,7	2:51.860 P		24									

103 JR Motorsport										BMW E90 M3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	68,5	54.760	164,6	1:10.453	171,4	85,5	3:02.865		13	40.905	81,9	43.704	190,1	1:06.822	172,8	223,6	2:31.431	
2	44.471	80,1	46.398	187,2	1:03.264	173,1	214,7	2:34.133		14	42.772	84,8	43.385	189,1	1:01.865	173,6	197,1	2:28.022	
3	40.790	88,6	43.627	189,1	1:01.307	177,9	222,7	2:25.724		15	40.896	86,7	44.431	186,9	In		224,1	2:43.665 P	
4	40.803	88,2	<u>42.928</u>	189,8	1:01.605	177,0	226,9	2:25.336		16	Out	72,8	46.270	189,5	1:03.120	175,3	97,4	4:29.579	
5	40.250	89,0	44.707	187,2	1:01.533	177,3	225,0	2:26.490		17	43.312	76,1	45.955	186,2	1:02.446	178,5	223,6	2:31.713	
6	<u>38.488</u>	84,6	43.098	189,8	1:02.018	177,3	225,0	<u>2:23.604</u>		18	41.608	79,1	44.388	190,8	1:02.113	175,6	226,9	2:28.109	
7	42.357	77,9	48.489	175,3	In		226,4	2:48.606 P		19	43.872		48.661	189,1	In		225,5	2:55.322 P	
8	Out	74,6	49.189	183,4	1:07.812	173,4	97,6	10:08.881		20	Out	57,5	1:51.907	59,8	2:21.526	57,6	59,0	7:28.812	
9	44.170	80,1	47.152	189,8	1:02.516	175,6	198,5	2:33.838		21	1:37.697	55,7	1:50.914	60,3	2:10.510	175,3	57,4	5:39.121	
10	41.717	85,1	44.610	190,5	1:02.402	174,8	225,5	2:28.729		22	43.468	84,8	43.806	191,2	1:02.394	178,2	175,0	2:29.668	
11	40.291	84,7	43.427	190,5	1:01.160	175,6	225,5	2:24.878		23	41.404	78,7	43.462	<u>191,8</u>	<u>1:00.612</u>	<u>180,9</u>	228,8	2:25.478	
12	41.230	84,0	43.989	<u>191,8</u>	1:01.450	174,5	225,0	2:26.669		24	40.486	87,1	43.374	190,1	In		<u>230,8</u>	2:41.117 P	

112 presenza.eu Racing Team Clio										Renault Clio Cup IV									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	75,3	53.392	157,4	1:10.546	152,8	90,1	2:56.559		13	44.495	85,6	49.945	164,1	In		195,3	3:01.498 P	
2	48.915	74,2	53.670	161,7	1:08.483	153,6	188,5	2:51.068		14	Out	81,7	50.516	166,2	1:10.098	155,6	108,4	4:51.912	
3	44.845	83,5	48.277	166,9	1:07.366	153,8	193,9	2:40.488		15	46.472	82,3	49.002	165,6	In		183,7	3:00.988 P	
4	48.174	76,8	49.400	162,9	In		161,4	3:03.237 P		16	Out	82,3	48.240	168,2	1:08.842	159,8	118,3	5:22.339	
5	Out	86,1	46.777	<u>170,6</u>	1:08.023	159,8	126,8	4:19.371		17	44.284	87,0	46.697	170,3	1:07.239	147,7	198,2	2:38.220	
6	44.640	83,3	47.379	170,3	<u>1:05.245</u>	159,8	198,9	2:37.264		18	46.267	78,1	51.097	160,5	In		195,3	3:01.386 P	
7	<u>43.314</u>	87,2	<u>46.165</u>	170,1	1:06.113	92,9	196,7	<u>2:35.592</u>		19	Out	58,6	1:58.640	59,6	2:27.648	58,4	56,4	8:46.869	

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016

Paul Ricard - 5842 mtr.

8	46.066	88,3	46.387	<u>170.6</u>	In	176,5	2:54.560	P	20	1:40.658	50,0	1:56.984	60,1	1:26.657	158,4	59,7	5:04.299
9	Out	79,6	49.873	168,0	1:11.726	157,4	111,9	4:30.160	21	49.056	85,0	48.319	166,4	1:09.868	160,7	196,4	2:47.243
10	44.782	84,0	47.838	169,3	1:07.883	157,9	196,4	2:40.503	22	47.910	86,3	49.463	166,4	1:09.193	<u>162.7</u>	<u>200.7</u>	2:46.566
11	45.073	85,2	47.513	170,1	1:12.162	157,9	196,0	2:44.748	23	46.926	86,5	49.148	168,2	In		197,8	3:02.921 P
12	45.009	80,5	48.256	163,6	1:09.318	158,6	194,6	2:42.583	24								

125 NKPP Racing									Seat Leon Cup Racer										
lap	Sec t-1	Speed	Sec t-2	Speed	Sec t-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sec t-1	Speed	Sec t-2	Speed	Sec t-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	71,1	55.635	176,2	1:10.330	166,2	96,5	2:59.631		16	42.135	89,7	44.608	<u>181.8</u>	In		212,6	2:44.610	P
2	46.203	82,6	46.330	178,8	1:07.244	165,9	185,2	2:39.777		17	Out	71,5	50.424	173,9	1:09.084	167,4	107,6	5:40.432	
3	44.071	89,3	44.939	179,1	1:04.482	168,5	180,9	2:33.492		18	45.391	82,9	48.833	179,7	1:07.574	168,5	190,1	2:41.798	
4	44.687	88,7	44.744	179,7	1:03.009	168,8	196,0	2:32.440		19	43.829	79,6	46.407	178,8	1:04.984	168,0	209,7	2:35.220	
5	41.644	87,3	43.847	180,3	1:02.080	168,8	212,6	2:27.571		20	43.748	83,6	47.008	178,5	1:15.972	60,9	212,2	2:46.728	
6	41.947	84,8	44.332	181,2	In		212,2	2:48.961	P	21	1:37.438	53,1	2:02.223	54,5	2:23.238	59,8	59,6	6:02.899	
7	Out	89,4	44.375	180,6	1:01.952	168,5	126,6	5:12.065		22	1:34.203	54,0	1:49.449	60,7	2:17.843	61,2	62,9	5:41.495	
8	41.642	86,4	44.486	181,5	<u>1:01.408</u>	<u>170.9</u>	213,9	2:27.536		23	52.153	82,7	46.896	175,9	1:05.762	166,4	178,2	2:44.811	
9	41.311	84,7	44.788	177,6	In		<u>217.7</u>	2:40.429	P	24	45.694	84,8	48.114	178,2	1:04.949	164,1	205,7	2:38.757	
10	Out	89,2	44.601	181,2	1:02.191	169,0	86,9	4:00.144		25	43.802	84,5	46.018	177,3	1:06.010	167,2	205,3	2:35.830	
11	40.927	88,9	43.678	181,5	1:01.758	167,7	214,3	<u>2:26.363</u>		26	44.199	81,6	47.413	175,3	1:05.189	167,2	210,9	2:36.801	
12	41.291	90,0	<u>43.590</u>	179,1	1:01.885	169,3	212,6	2:26.766		27	44.381	82,6	47.312	178,2	1:05.005	166,7	208,1	2:36.698	
13	41.333	84,8	43.849	<u>181.8</u>	1:01.775	169,3	213,9	2:26.957		28	44.061	86,3	46.622	177,3	1:05.778	166,7	203,4	2:36.461	
14	43.139	88,4	43.754	181,5	1:02.409	168,5	216,9	2:29.302		29	45.020	78,2	46.517	176,5	1:05.624	165,9	210,1	2:37.161	
15	<u>40.820</u>	88,6	43.927	181,5	1:01.778	169,0	213,4	2:26.525		30	44.367	85,1	46.438	177,6	1:06.581	165,6	208,5	2:37.386	

144 RS Connect									Seat Leon Cup Racer										
lap	Sec t-1	Speed	Sec t-2	Speed	Sec t-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sec t-1	Speed	Sec t-2	Speed	Sec t-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	83,6	46.803	177,0	1:07.949	169,0	107,8	2:43.878		11	Out	90,5	44.198	181,5	1:04.576	169,8	124,7	4:36.696	
2	43.492	86,7	44.480	179,4	1:03.913	168,5	213,0	2:31.885		12	43.429	87,7	45.726	181,2	1:02.146	169,8	210,5	2:31.301	
3	41.977	90,4	44.268	181,5	1:03.997	169,0	213,0	2:30.242		13	41.265	92,0	43.724	181,5	1:03.445	<u>170.9</u>	211,8	2:28.434	
4	42.375	93,8	43.882	180,3	1:02.499	169,5	200,4	2:28.756		14	40.435	91,8	43.741	181,8	1:05.113	169,5	213,4	2:29.289	
5	44.153	83,4	44.381	178,2	1:05.293	169,8	213,4	2:33.827		15	1:27.312	59,8	1:54.267	58,6	In		61,3	6:00.645	P
6	42.078	91,9	44.102	180,0	In		<u>215.1</u>	2:49.492	P	16	Out	55,4	1:44.974	172,0	1:07.451	169,8	54,2	7:41.017	
7	Out	88,5	44.289	180,6	1:02.110	170,3	121,2	20:52.021		17	46.490	84,8	44.907	180,3	1:05.458	166,2	196,7	2:36.855	
8	41.845	85,4	43.146	<u>182.4</u>	<u>1:00.370</u>	169,8	211,8	2:25.361		18	44.674	83,9	47.117	172,5	1:05.493	166,7	212,2	2:37.284	
9	<u>40.148</u>	92,0	<u>43.028</u>	181,8	1:00.425	170,1	213,4	<u>2:23.601</u>		19	46.054	78,5	46.884	174,8	In		209,3	6:14.950	P
10	45.348	81,1	48.111	153,2	In		212,6	2:50.381	P	20	Out	88,4	45.642	177,9	In		119,9	3:51.705	P

148 QSR									BMW M235i Racing Cup										
lap	Sec t-1	Speed	Sec t-2	Speed	Sec t-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sec t-1	Speed	Sec t-2	Speed	Sec t-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	76,3	1:07.691	67,8	1:28.821	143,8	97,2	3:39.700		14	44.381	74,7	47.319	173,9	1:06.667	162,4	209,3	2:38.367	
2	49.840	80,5	51.331	164,6	1:10.374	162,2	157,9	2:51.545		15	43.738	78,3	46.333	173,6	1:05.812	164,6	208,5	2:35.883	
3	44.764	87,0	48.259	174,5	1:04.444	162,4	194,6	2:37.467		16	45.728	81,4	46.777	170,3	1:04.939	163,6	201,9	2:37.444	
4	43.214	83,7	45.165	173,9	In		208,5	2:47.013	P	17	43.907	80,7	47.117	169,3	In		209,3	2:55.379	P
5	Out	77,3	48.516	164,4	1:10.063	160,0	124,4	4:07.778		18	Out	80,3	46.372	161,9	2:17.625	59,6	122,9	5:09.654	
6	46.462	84,8	48.038	174,8	1:09.270	165,1	205,7	2:43.770		19	1:38.288	56,0	1:59.205	56,0	2:27.233	61,9	56,3	6:04.726	
7	47.316	81,3	47.843	173,9	1:09.206	163,6	191,8	2:44.365		20	1:40.839	46,4	1:57.460	58,7	1:16.136	164,6	60,4	4:54.435	
8	46.908	77,9	49.152	173,4	In		175,0	3:02.127	P	21	43.022	85,9	47.000	176,2	1:04.622	<u>166.2</u>	207,7	2:34.644	
9	Out	77,7	50.106	176,5	1:11.229	163,9	95,8	4:36.895		22	43.102	88,4	47.420	175,3	In		210,5	2:52.717	P
10	46.168	78,4	48.045	175,6	1:08.576	164,6	210,1	2:42.789		23	Out	82,4	45.604	173,6	1:03.849	165,9	122,9	3:41.318	
11	45.588	77,6	48.880	176,2	1:08.975	162,9	207,7	2:43.443		24	42.592	80,5	<u>45.036</u>	175,0	<u>1:03.819</u>	165,6	<u>212.6</u>	<u>2:31.447</u>	
12	45.187	78,4	47.871	175,9	In		206,5	6:02.816	P	25	<u>41.904</u>	80,8	45.484	173,4	1:05.303	164,6	212,2	2:32.691	
13	Out	78,8	47.265	172,2	1:06.017	164,4	124,4	4:11.481		26	43.012	82,1	45.073	<u>176.8</u>	In		210,9	5:14.848	P

151 Sorg Rennsport									BMW M235i Racing Cup										
lap	Sec t-1	Speed	Sec t-2	Speed	Sec t-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sec t-1	Speed	Sec t-2	Speed	Sec t-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	79,9	47.264	175,3	1:04.123	165,9	114,3	2:38.278		14	45.435		47.867	175,3	1:10.784	163,4	208,1	2:44.086	
2	42.217	84,1	45.004	175,3	1:02.530	165,9	211,4	2:29.751		15	46.393	84,4	48.541	173,6	1:08.423	163,6	204,5	2:43.357	
3	<u>41.178</u>	84,0	<u>44.069</u>	176,5	<u>1:02.178</u>	<u>166.4</u>	<u>212.2</u>	<u>2:27.425</u>		16	44.371	79,0	50.198	174,5	1:24.146	163,1	210,5	2:58.715	
4	43.365	87,4	44.977	<u>176.8</u>	In		211,8	2:49.432	P	17	44.841	76,4	51.017	170,9	1:10.743	163,4	204,2	2:46.601	
5	Out	81,3	48.232	175,3	1:08.610	164,4	95,6	5:29.241		18	44.395	71,2	49.107	172,5	1:08.521	162,4	208,9	2:42.023	
6	45.113	80,1	49.503	175,6	1:07.301	165,4	210,5	2:41.917		19	51.290	66,6	1:54.534	55,5	In		207,3	9:11.522	P

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

15 - 17 July 2016

Laps and Sector Times

Paul Ricard - 5842 mtr.

7	44.491	84,3	46.647	176,2	1:07.601	164,1	211,8	2:38.739	20	Out	64,7	55.156	165,1	1:15.541	161,2	53,8	6:13.790
8	44.616	82,8	46.299	176,2	1:07.470	161,9	208,5	2:38.385	21	48.056	75,5	49.113	168,8	1:12.422	159,5	184,3	2:49.591
9	44.989	74,3	47.894	176,5	1:07.073	164,4	206,1	2:39.956	22	48.147	60,2	50.736	168,5	1:12.272	159,5	188,2	2:51.155
10	45.826	74,5	47.628	174,2	1:06.819	165,1	208,9	2:40.273	23	48.193	83,3	49.831	168,5	1:12.391	159,5	172,8	2:50.415
11	44.250	79,9	46.647	175,3	In		210,1	7:38.470 P	24	49.905	80,6	52.442	168,8	1:11.660	158,4	180,0	2:54.007
12	Out	73,2	51.155	172,2	1:09.452	162,7	106,6	5:02.727	25	48.746	71,2	49.646	168,8	1:10.714	161,2	184,9	2:49.106
13	45.401	79,2	49.371	173,4	1:07.753	163,6	207,7	2:42.525	26	49.653	64,8	51.006	168,5	1:11.906	157,7	175,6	2:52.565

155 Motoreasy racing									Seat Leon Supercopa								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	86,7	46.560	175,0	1:04.170	164,9	117,4	2:36.642	16	44.793	80,2	46.959	<u>177,0</u>	1:07.324	162,4	201,1	2:39.076
2	42.415	86,7	45.467	174,5	1:02.426	<u>166,2</u>	206,9	2:30.308	17	45.355	70,5	48.029	<u>177,0</u>	1:08.542	162,7	191,5	2:41.926
3	41.907	90,2	<u>44.528</u>	175,0	<u>1:02.414</u>	<u>166,2</u>	<u>207,3</u>	<u>2:28.849</u>	18	46.510	68,5	51.296	168,8	In		198,2	3:12.077 P
4	42.234	87,2	45.676	174,2	In		206,1	2:48.091 P	19	Out	71,2	51.772	168,0	1:07.891	163,4	105,2	5:49.179
5	Out	91,3	45.358	173,1	1:10.739	162,9	123,3	4:18.775	20	44.583	84,5	1:36.869	63,2	In		201,5	4:50.719 P
6	41.989	87,4	44.889	173,1	1:02.658	165,4	203,8	2:29.536	21	Out	54,5	1:58.199	60,3	2:30.656	60,1	62,9	7:16.993
7	43.318	87,4	45.647	174,8	1:03.764	164,4	206,9	2:32.729	22	1:29.102	80,2	47.758	170,6	1:06.180	165,4	62,2	3:23.040
8	<u>41.666</u>	92,0	45.024	174,5	In		205,7	2:46.544 P	23	44.208	82,1	47.450	172,8	1:04.975	165,6	206,1	2:36.633
9	Out	77,9	49.891	175,9	1:10.435	165,6	97,4	5:10.955	24	43.870	79,9	46.927	174,2	1:08.434	163,4	204,5	2:39.231
10	46.373	85,2	46.368	175,3	1:08.019	164,4	203,4	2:40.760	25	44.027	82,4	46.189	173,4	1:05.954	163,4	203,8	2:36.170
11	46.274	78,0	47.476	175,3	1:07.571	163,6	199,3	2:41.321	26	43.245	80,8	46.011	173,1	1:04.872	164,6	204,9	2:34.128
12	46.092	85,7	46.294	173,1	1:07.118	162,9	201,1	2:39.504	27	42.977	80,9	46.526	173,9	1:04.510	165,1	204,9	2:34.013
13	44.821	75,6	47.322	174,5	1:08.064	161,2	199,3	2:40.207	28	42.686	80,4	45.873	173,9	1:04.552	163,9	205,7	2:33.111
14	44.322	83,7	46.413	176,5	1:08.963	165,9	203,0	2:39.698	29	42.575	77,6	45.816	173,1	1:04.431	164,6	203,4	2:32.822
15	45.468	83,6	47.552	174,2	1:08.209	163,4	198,2	2:41.229	30								

167 Preptech UK									Renault Clio Cup III								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	76,8	53.546	158,1	1:13.314	149,6	95,1	3:03.592	15	45.218	86,3	47.684	160,7	In		186,5	2:56.916 P
2	46.938	84,0	48.609	157,2	1:08.290	149,8	185,6	2:43.837	16	Out	79,5	50.085	158,4	1:11.050	150,2	109,0	5:07.425
3	45.710	86,5	47.550	159,1	1:08.669	149,0	185,6	2:41.929	17	45.111	83,9	48.237	159,3	1:06.615	149,6	184,9	2:39.963
4	44.807	83,1	47.772	158,4	1:06.815	149,8	185,9	2:39.394	18	46.972	78,0	50.135	159,3	1:06.865	150,4	184,6	2:43.972
5	45.020	85,9	47.849	157,4	1:06.350	150,2	184,9	2:39.219	19	46.038	83,4	47.980	159,3	1:05.750	150,6	185,6	2:39.768
6	44.652	86,3	49.721	158,1	1:08.035	149,4	185,9	2:42.408	20	44.617	83,7	48.252	157,9	In		184,9	3:05.977 P
7	45.202	86,3	49.020	157,9	In		186,5	3:05.933 P	21	Out	56,2	1:54.256	60,0	2:24.831	58,8	64,3	8:17.515
8	Out	75,2	50.788	159,1	1:10.776	150,2	107,5	4:44.310	22	1:36.621	59,6	1:54.227	60,2	1:16.336	<u>152,8</u>	60,1	4:47.184
9	45.657	85,2	48.325	158,1	1:07.653	150,4	186,2	2:41.635	23	46.532	84,5	48.048	159,5	1:05.684	151,3	<u>188,5</u>	2:40.264
10	45.405	86,6	48.526	159,8	1:07.203	151,3	186,9	2:41.134	24	47.299	82,1	47.995	<u>162,2</u>	1:07.440	151,3	187,2	2:42.734
11	44.188	86,7	47.850	159,1	1:05.613	151,5	186,2	2:37.651	25	44.538	87,0	47.803	160,7	1:05.725	151,9	187,2	2:38.066
12	44.054	87,0	47.842	159,5	<u>1:05.402</u>	151,3	186,2	<u>2:37.298</u>	26	44.462	86,6	47.999	160,7	In		187,8	2:53.098 P
13	44.708	87,2	48.088	160,0	1:08.785	151,9	187,2	2:41.581	27	Out	80,4	51.862	157,0	1:14.775	151,7	109,2	5:16.757
14	<u>43.940</u>	85,5	<u>47.508</u>	160,0	1:06.181	150,2	187,2	2:37.629	28	47.993	83,1	52.126	157,9	1:12.107	150,6	187,8	2:52.226

171 Team K-Rejser									Peugeot RCZ								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	71,0	56.151	161,7	1:16.484	159,1	105,4	3:09.156	9	Out	86,2	46.867	168,8	1:07.046	159,1	115,3	3:06.579
2	49.424	85,0	48.972	166,2	1:06.912	<u>161,2</u>	180,3	2:45.308	10	43.950	87,5	46.697	170,9	1:05.584	160,2	200,4	2:36.231
3	46.268	82,1	48.618	168,0	1:09.297	160,5	200,0	2:44.183	11	45.641	85,4	48.124	170,6	1:07.081	158,8	200,7	2:40.846
4	44.937	85,4	48.347	169,3	In		<u>202,6</u>	3:59.220 P	12	43.421	84,3	46.743	168,8	1:05.404	158,6	200,4	2:35.568
5	Out	85,0	47.631	169,0	1:08.679	157,2	121,8	3:05.889	13	44.526	84,9	47.416	166,4	In		197,4	4:00.602 P
6	44.533	87,0	47.911	166,9	1:06.892	156,3	193,5	2:39.336	14	Out	84,6	47.546	170,1	1:06.375	158,1	120,4	3:04.454
7	45.254	89,1	47.314	166,4	1:06.778	158,1	193,9	2:39.346	15	44.483	87,4	46.478	<u>171,7</u>	1:05.935	158,8	194,2	2:36.896
8	43.947	88,2	47.128	168,0	In		194,9	3:54.909 P	16	<u>43.343</u>	87,7	<u>46.239</u>	170,6	<u>1:04.873</u>	149,2	196,7	<u>2:34.455</u>

175 Nilsson Motorsport Team Scantech									Renault Clio RS III								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	75,6	54.474	154,1	1:14.306	146,1	105,1	3:00.682	10	45.364	83,3	48.781	161,2	1:07.042	150,4	188,8	2:41.187
2	47.181	76,9	50.700	157,7	1:11.113	148,6	177,9	2:48.994	11	45.905	81,5	50.150	159,1	1:08.565	150,8	190,1	2:44.620
3	46.000	80,0	49.566	158,6	1:10.356	146,7	187,2	2:45.922	12	45.726	81,4	48.737	161,7	1:07.379	<u>151,9</u>	188,2	2:41.842
4	47.275	85,9	49.757	158,6	In		185,2	2:59.993 P	13	45.210	84,0	48.621	160,2	In		189,8	2:56.735 P
5	Out	80,0	49.035	158,6	1:08.701	150,4	105,6	5:45.535	14	Out	80,4	48.322	159,1	1:05.596	151,0	122,4	4:51.905

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016

Paul Ricard - 5842 mtr.

6	46.606	82,6	49.711	159,3	1:07.454	150,8	187,5	2:43.771	15	44.394	82,8	47.661	160,5	<u>1:05.156</u>	150,6	187,5	2:37.211
7	46.529	82,4	48.511	160,2	1:08.858	150,0	188,2	2:43.898	16	<u>43.954</u>	82,2	<u>47.504</u>	161,0	1:05.655	151,3	188,2	<u>2:37.113</u>
8	48.399	83,5	48.917	159,8	1:08.156	150,6	187,8	2:45.472	17	44.317	78,1	47.521	<u>162,4</u>	In		<u>190,5</u>	3:02.591 P
9	46.010	79,4	48.798	160,5	1:06.939	151,5	188,5	2:41.747	18								

200 RWT Racing Team									Chevrolet Corvette								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit
1	Out	86,9	43.031	192,5	1:00.393	181,5	117,4	2:26.995	14	44.400	82,8	45.464	193,9	1:04.449	185,9	229,8	2:34.313
2	39.860	89,0	41.338	194,6	58.980	184,0	230,3	2:20.178	15	43.077	86,5	43.602	196,7	1:04.066	185,6	228,3	2:30.745
3	39.077	93,3	41.291	198,2	<u>58.046</u>	185,6	232,3	<u>2:18.414</u>	16	41.952	89,6	43.966	197,4	1:03.712	184,6	234,8	2:29.630
4	39.086	91,8	<u>41.187</u>	195,3	In		232,8	3:40.028 P	17	42.190	89,7	44.041	196,0	1:02.868	184,0	233,8	2:29.099
5	Out	79,1	49.744	192,5	1:08.819	185,2	106,8	5:06.118	18	42.503	87,4	44.071	195,3	In		231,8	3:41.923 P
6	44.431	89,6	45.082	193,9	1:05.159	184,9	212,2	2:34.672	19	Out	49,8	2:02.453	53,6	In		53,6	9:38.162 P
7	44.852	89,1	44.546	194,9	1:04.312	184,9	206,5	2:33.710	20	Out	87,3	45.083	189,1	1:01.238	183,1	63,9	7:46.726
8	43.532	89,6	45.136	194,9	In		234,8	3:57.524 P	21	41.923	76,3	44.227	191,5	1:02.736	183,7	229,8	2:28.886
9	Out	87,0	42.454	196,4	59.991	185,6	125,9	4:16.225	22	40.147	94,9	42.894	195,3	1:00.600	186,9	234,8	2:23.641
10	41.100	94,1	43.417	196,4	59.217	185,9	230,8	2:23.734	23	40.774	85,9	44.498	194,9	1:01.537	186,2	233,8	2:26.809
11	39.325	95,9	41.694	<u>198,5</u>	58.439	<u>188,2</u>	234,8	2:19.458	24	41.407	95,1	43.441	193,2	1:00.832	186,5	235,3	2:25.680
12	<u>38.528</u>	97,3	41.580	<u>198,5</u>	In		233,8	3:31.866 P	25	40.470	92,2	42.440	194,2	1:00.207	186,5	235,3	2:23.117
13	Out	80,0	48.974	187,8	1:07.556	180,9	120,8	5:04.998	26	39.908	84,4	43.489	195,7	In		<u>236,3</u>	3:52.740 P

202 Red Camel-Jordans.nl									MARC Mazda 3 V8								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit
1	Out	73,6	45.358	195,3	In		123,1	5:33.135 P	12	41.225	90,4	41.917	200,4	1:03.358	188,5	231,3	2:26.500
2	Out	89,4	42.706	195,3	1:01.190	188,5	135,0	3:29.909	13	40.414	90,7	41.636	200,4	1:00.110	189,8	235,8	2:22.160
3	39.645	91,2	42.760	197,4	1:00.999	188,2	235,3	2:23.404	14	39.755	93,8	41.342	196,4	1:01.131	189,8	235,3	2:22.228
4	39.429	92,3	41.958	197,8	1:00.348	187,2	235,8	2:21.735	15	41.652	91,4	42.203	200,7	In		215,1	2:39.972 P
5	39.800	89,9	42.240	196,0	1:01.100	188,2	234,3	2:23.140	16	Out	56,2	1:56.472	55,7	2:23.535	62,6	56,7	11:40.664
6	40.634	88,4	42.337	197,1	1:00.264	187,8	235,3	2:23.235	17	1:38.359	54,4	1:53.700	60,5	1:52.378	190,8	59,9	5:24.437
7	41.516	89,9	41.834	197,4	1:00.548	190,8	234,3	2:23.898	18	39.852	96,8	42.081	<u>202,2</u>	59.406	<u>192,5</u>	237,4	2:21.339
8	39.091	93,3	41.516	197,8	1:00.034	188,2	237,4	2:20.641	19	40.097	90,8	41.126	<u>202,2</u>	59.321	191,5	192,2	2:20.544
9	39.806	89,6	42.566	197,1	In		236,3	2:36.445 P	20	<u>38.802</u>	96,3	<u>41.064</u>	200,7	<u>59.313</u>	192,2	238,4	<u>2:19.179</u>
10	Out	94,1	42.673	199,6	1:03.777	188,2	131,2	9:02.875	21	39.314	95,4	41.351	200,0	In		<u>240,0</u>	2:35.156 P
11	40.744	95,7	41.663	200,0	1:01.553	189,5	232,8	2:23.960	22								

203 Vortex V8									GC Automobile GC 10 V8								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit
1	Out	74,8	47.744	186,5	1:04.811	187,8	87,8	2:41.213	14	41.937	88,7	43.368	204,5	1:00.351	194,6	238,4	2:25.656
2	42.862	84,6	43.634	202,2	1:02.815	189,8	216,9	2:29.311	15	40.613	88,9	42.620	204,5	1:00.029	193,9	240,5	2:23.262
3	41.141	87,0	42.741	201,9	1:01.909	192,9	234,3	2:25.791	16	39.742	87,2	42.827	204,9	59.896	194,9	238,9	2:22.465
4	40.603	86,2	42.396	201,9	1:01.978	192,9	240,5	2:24.977	17	40.526	85,4	42.593	<u>205,7</u>	1:00.611	192,5	241,1	2:23.730
5	40.872	85,1	43.404	201,5	1:02.196	192,5	238,9	2:26.472	18	40.520	88,2	42.151	204,5	59.995	<u>195,7</u>	239,5	2:22.666
6	45.223	61,4	48.761	196,0	In		235,8	3:04.385 P	19	42.565	86,7	50.191	142,5	In		238,4	9:48.293 P
7	Out	79,8	44.306	200,4	1:02.845	182,4	89,0	4:32.654	20	Out	79,0	47.892	188,2	In		113,8	14:10.279 P
8	40.047	89,1	42.580	201,9	59.751	193,5	234,8	2:22.378	21	Out	89,2	43.458	202,2	1:00.234	193,2	136,4	2:55.295
9	39.198	94,7	43.356	204,9	59.966	192,5	239,5	2:22.520	22	39.373	90,6	41.977	201,5	1:00.319	192,5	239,5	2:21.669
10	39.541	92,4	41.897	205,3	59.892	194,9	240,0	2:21.330	23	39.219	86,1	41.831	203,0	59.414	192,5	238,4	2:20.464
11	38.991	93,4	42.104	205,3	59.468	195,3	<u>242,2</u>	2:20.563	24	39.288	87,7	42.338	201,5	59.525	193,5	240,0	2:21.151
12	<u>38.951</u>	93,2	41.343	204,9	In		239,5	2:37.063 P	25	39.362	88,2	<u>41.287</u>	203,0	<u>58.517</u>	192,5	240,5	<u>2:19.166</u>
13	Out	77,8	47.771	191,2	1:04.542	190,1	111,0	6:21.449	26								

205 Team Altran Peugeot									Peugeot 208 GTi								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit
1	Out	76,2	53.426	179,4	1:09.692	170,3	90,2	2:58.615	11	41.853	90,8	<u>44.061</u>	183,1	1:03.422	171,7	211,4	<u>2:29.336</u>
2	45.805	81,0	46.682	180,3	1:05.049	171,7	191,5	2:37.536	12	<u>41.832</u>	91,7	44.825	183,4	In		209,7	3:58.663 P
3	44.247	84,5	47.383	182,1	1:08.059	172,0	200,7	2:39.689	13	Out	87,0	44.710	182,4	1:04.528		118,2	2:59.240
4	43.794	86,8	45.712	182,1	1:05.021	171,4	208,5	2:34.527	14	42.124	90,4	44.556	183,7	1:03.823	170,6	210,9	2:30.503
5	42.920	86,5	45.016	183,1	1:04.268	170,6	<u>211,8</u>	2:32.204	15	42.659	85,4	45.304	183,1	1:03.927	171,4	209,3	2:31.890
6	42.938	83,4	46.554	182,1	1:03.613	171,7	206,5	2:33.105	16	42.824	67,4	48.386	181,8	In		211,4	3:53.394 P
7	42.122	84,6	44.979	<u>184,6</u>	1:03.314	<u>172,2</u>	211,4	2:30.415	17	Out	85,7	46.615	183,1	1:04.931	168,8	118,4	3:01.018
8	42.090	88,4	46.767	181,5	In		208,5	4:07.134 P	18	42.695	84,4	45.545	183,4	1:05.329	168,8	208,9	2:33.569

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

15 - 17 July 2016

Laps and Sector Times

Paul Ricard - 5842 mtr.

9	Out	86,7	45.281	183,1	1:04.597	171,7	105,3	3:03.804	19	43.034	89,7	44.540	183,7	1:06.517	168,5	189,1	2:34.091
10	42.115	92,5	45.003	182,4	1:03.916	<u>172,2</u>	210,9	2:31.034	20	41.944	89,6	44.166	184,3	<u>1:03.246</u>	170,3	210,9	2:29.356

208 Team Altran Peugeot									Peugeot 208 GTi								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	78,3	49.176	184,0	1:10.121	169,5	114,0	2:48.341	13	41.831	89,9	43.544	186,5	In		216,0	4:22.479 P
2	46.519	71,1	46.127	184,9	1:03.784	168,5	185,2	2:36.430	14	Out	86,5	45.189	186,5	1:02.577	174,2	108,7	2:58.374
3	41.969	83,9	44.420	184,6	1:03.179	170,6	210,9	2:29.568	15	41.029	89,7	43.497	186,5	1:01.935	173,1	213,4	2:26.461
4	42.192	86,6	46.091	182,1	1:03.287	171,2	210,5	2:31.570	16	41.287	90,6	43.189	<u>188,2</u>	1:02.510	173,9	212,6	2:26.986
5	41.203	79,8	44.528	186,9	1:03.146	171,2	214,7	2:28.877	17	41.326	87,9	44.612	186,5	In		213,9	3:53.850 P
6	41.737	84,7	46.625	181,8	1:03.462	170,9	212,6	2:31.824	18	Out	86,3	43.895	186,9	In		100,9	4:32.655 P
7	<u>40.867</u>	88,9	45.064	184,0	1:03.172	171,2	214,3	2:29.103	19	Out	87,9	44.603	186,2	In		111,7	6:59.039 P
8	42.582	76,7	45.352	184,0	1:03.936	170,3	210,9	2:31.870	20	Out	60,9	1:51.092	61,9	2:20.149	59,6	64,4	5:52.521
9	41.846	76,3	44.889	184,6	In		206,9	7:48.871 P	21	1:37.091	55,8	50.143	184,6	1:04.201	175,0	56,4	3:31.435
10	Out	85,1	44.772	185,6	1:01.640	173,9	123,0	2:54.981	22	41.933	82,6	46.253	177,0	1:03.173	174,5	214,3	2:31.359
11	41.612	94,0	45.994	186,9	1:01.668	174,2	215,1	2:29.274	23	41.993	92,3	44.188	185,6	1:03.226	<u>176,5</u>	213,4	2:29.407
12	41.357	90,8	<u>43.181</u>	187,5	<u>1:01.531</u>	174,8	216,0	<u>2:26.069</u>	24								

209 GPC MOTORSPORT									Vortex 1.0								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	70,2	50.371	187,8	1:06.584	189,1	96,9	2:46.508	13	Out	100,6	41.753	205,7	59.397	194,6	151,3	2:44.930
2	43.146	81,2	45.656	199,6	1:03.695	189,1	233,8	2:32.497	14	39.788	101,2	41.920	<u>207,3</u>	56.981	195,3	240,0	2:18.689
3	42.111	89,6	43.067	201,1	1:01.334	191,8	232,3	2:26.512	15	<u>37.309</u>	104,0	<u>39.208</u>	<u>207,3</u>	<u>56.113</u>	<u>195,7</u>	238,4	<u>2:12.630</u>
4	44.846	83,9	43.974	200,7	In		236,3	5:41.741 P	16	39.060	94,7	41.008	206,9	In		238,4	15:43.717 P
5	Out	91,2	42.474	202,2	1:01.455	191,8	109,6	2:56.726	17	Out	53,9	1:54.297	60,2	In		52,2	8:38.445 P
6	39.530	92,9	40.947	203,0	59.099	186,2	236,3	2:19.576	18	Out	85,3	43.143	202,6	1:03.789	193,2	58,8	3:12.915
7	39.109	91,6	41.812	204,2	59.776	191,5	235,8	2:20.697	19	39.640	88,7	42.754	201,9	1:01.347	192,2	237,4	2:23.741
8	39.293	93,2	42.544	188,8	In		237,4	4:50.348 P	20	40.842	93,8	41.554	203,4	In		237,9	5:00.014 P
9	Out	80,5	42.474	203,8	57.974	194,2	66,4	3:01.601	21	Out	88,5	42.052	201,9	58.955	193,9	133,7	2:49.527
10	38.934	96,9	41.508	205,3	57.596	193,2	238,9	2:18.038	22	39.157	92,2	41.423	201,5	57.347	194,6	238,4	2:17.927
11	39.218	95,7	41.221	205,7	57.203	194,2	230,3	2:17.642	23	38.312	97,3	40.314	202,6	56.654	195,3	239,5	2:15.280
12	40.287	88,4	40.202	205,7	In		231,3	3:50.143 P	24	38.488	95,9	40.732	204,5	56.241	194,9	<u>240,5</u>	2:15.461

212 presenza.eu Racing Team Clio									Renault Clio C up IV								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	76,5	51.375	165,4	1:09.691	<u>155,4</u>	109,2	2:52.057	14	46.116	81,1	48.329	164,9	1:09.391	154,1	191,2	2:43.836
2	45.309	83,3	<u>47.305</u>	164,4	1:10.913	155,2	192,9	2:43.527	15	46.077	85,9	48.175	<u>165,9</u>	In		191,5	2:56.228 P
3	44.759	81,4	48.411	164,1	<u>1:05.867</u>	155,2	193,2	<u>2:39.037</u>	16	Out	82,3	49.635	154,5	1:13.700	152,8	117,1	4:14.306
4	<u>44.572</u>	80,9	47.434	164,1	In		<u>193,5</u>	2:50.455 P	17	47.598	82,9	48.259	161,2	1:08.823	152,8	190,8	2:44.680
5	Out	84,4	50.571	161,9	1:09.350	155,2	105,1	4:18.303	18	44.672	80,8	48.295	128,1	2:21.671	58,6	190,5	3:54.638
6	46.913	86,5	48.827	161,7	1:10.635	153,8	190,8	2:46.375	19	1:38.893	55,1	1:58.409	56,5	In		59,5	6:14.083 P
7	48.259	73,3	49.618	162,4	1:09.568	154,3	189,8	2:47.445	20	Out	57,7	1:46.266	160,2	In		55,4	5:27.627 P
8	47.337	85,7	49.366	162,2	In		187,2	5:21.666 P	21	Out	77,4	53.909	153,4	1:14.649	154,9	94,9	5:02.671
9	Out	77,9	51.903	161,7	1:10.891	153,8	49,2	4:35.040	22	47.529	77,8	51.546	161,0	1:12.380	154,9	188,8	2:51.455
10	46.067	84,4	51.817	162,9	1:11.263	146,9	189,1	2:49.147	23	45.774	79,9	51.614	158,6	1:11.534	155,2	192,9	2:48.922
11	45.865	83,1	50.631	160,0	In		187,2	3:02.389 P	24	46.447	80,1	50.464	160,2	1:11.661	153,6	191,8	2:48.572
12	Out	76,0	52.508	162,9	1:09.746	152,1	111,8	5:12.643	25	47.243	81,0	51.104	162,4	1:10.540	155,2	159,5	2:48.887
13	45.496	85,0	49.933	163,1	1:07.540	153,8	191,2	2:42.969	26	44.599	82,6	48.682	163,4	1:08.121	154,9	192,9	2:41.402

231 OCC Lasik Racing with Newbridge Motorsport									Porsche Cayman GT4 Clubsport								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	84,0	47.776	182,4	1:04.718	<u>174,8</u>	90,8	2:42.004	15	44.015	84,6	47.050	180,0	1:07.297	172,8	221,8	2:38.362
2	42.985	85,9	43.591	183,7	1:02.219	173,9	208,9	2:28.795	16	47.314	86,7	46.822	178,2	1:08.360	166,4	210,1	2:42.496
3	<u>39.535</u>	91,9	<u>42.091</u>	184,3	<u>59.651</u>	<u>174,8</u>	223,6	<u>2:21.277</u>	17	45.245	84,8	46.270	181,5	1:05.530	172,0	192,9	2:37.045
4	40.304	89,6	43.296	<u>184,6</u>	1:01.247	172,5	<u>224,5</u>	2:24.847	18	43.651	84,0	48.485	180,0	In		220,0	2:54.067 P
5	42.640	82,3	44.952	182,7	In		220,9	5:35.093 P	19	Out	66,7	1:41.477	61,9	2:16.974	62,4	92,5	7:43.134
6	Out	81,3	47.655	180,0	1:06.613	170,3	109,9	6:25.303	20	1:32.185	56,7	1:50.923	61,9	2:20.126	62,4	63,0	5:43.234
7	44.000	83,9	44.723	182,7	1:03.798	172,0	219,1	2:32.521	21	1:33.163	56,6	1:35.563	178,8	1:15.641	172,0	63,0	4:24.367
8	42.946	85,3	44.831	183,4	1:04.444	171,7	220,0	2:32.221	22	49.452	70,2	51.856	162,4	1:18.660	136,2	220,4	2:59.968
9	42.551	88,2	46.110	184,0	1:04.097	172,0	221,3	2:32.758	23	49.036	71,4	49.408	180,3	1:19.438	150,2	201,1	2:57.882
10	43.922	75,8	45.889	184,3	1:03.848	172,2	222,2	2:33.659	24	53.116	71,5	49.602	180,0	1:13.265	170,1	206,9	2:55.983

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016

Paul Ricard - 5842 mtr.

11	41.903	85,0	45.692	181,8	In	220,9	2:43.701	P	25	49.757	62,9	52.483	166,4	1:14.304	169,3	198,5	2:56.544
12	Out	81,4	45.591	181,5	1:04.530	172,2	124,3	4:04.324	26	46.579	75,1	50.467	179,1	1:11.623	170,3	210,5	2:48.669
13	43.946	82,4	46.040	180,6	1:06.129	171,7	216,9	2:36.115	27	48.604	79,2	51.417	160,2	In		206,5	5:51.870 P
14	43.276	79,1	45.803	178,2	1:06.184	171,2	221,8	2:35.263	28								

236 ALFAB Racing									Porsche Cayman GT4 Clubsport								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	80,2	1:05.430	139,2	1:10.001	134,8	108,3	3:04.489	12	42.710	82,6	44.830	186,5	1:05.959	173,1	222,2	2:33.499
2	47.097	86,1	49.203	186,9	1:01.138	176,5	162,9	2:37.438	13	41.465	89,0	44.780	181,8	In		223,6	2:47.633 P
3	40.447	89,2	42.824	188,5	1:00.640	175,3	227,4	2:23.911	14	Out	88,3	44.538	187,2	1:02.399	173,4	122,2	4:33.749
4	40.978	89,9	42.938	183,1	In		227,4	2:38.427 P	15	41.582	88,7	43.845	187,2	1:01.657	171,4	223,6	2:27.084
5	Out	83,7	44.241	185,9	1:06.462	172,5	127,5	4:07.901	16	41.120	91,4	43.548	186,9	1:01.719	173,4	223,6	2:26.387
6	41.845	90,5	43.167	186,2	1:02.878	172,5	224,1	2:27.890	17	41.033	86,7	43.397	188,2	1:03.541	172,2	224,1	2:27.971
7	40.615	89,7	43.488	186,9	1:02.306	173,6	224,1	2:26.409	18	41.064	91,8	43.288	186,9	In		223,6	2:41.406 P
8	40.609	89,0	43.287	185,6	1:02.339	171,7	224,5	2:26.235	19	Out	91,0	45.858	186,2	1:03.498	175,0	128,0	4:06.550
9	41.208	89,0	43.910	184,0	In		223,6	2:45.310 P	20	43.045	83,7	43.226	188,2	In		191,8	2:47.825 P
10	Out	78,3	1:17.649	91,1	1:34.727	172,8	128,1	5:11.581	21	Out	61,4	1:54.804	56,5	In		70,9	6:52.304 P
11	44.788	76,9	45.621	185,2	1:05.792	172,5	203,0	2:36.201	22								

284 Nova Race									Ginetta G55 GT4								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	80,5	51.294	171,7	1:04.913	169,8	117,4	2:45.598	15	41.349	91,8	43.544	183,4	1:00.269	172,0	212,2	2:25.162
2	41.590	89,6	46.936	181,8	1:03.426	171,2	215,1	2:31.952	16	41.462	90,4	43.569	182,4	1:00.709	172,5	215,6	2:25.740
3	40.630	77,5	43.091	181,8	1:00.563	170,3	213,9	2:24.284	17	40.302	92,9	44.258	181,2	1:05.018	167,7	213,0	2:29.578
4	39.856	92,5	42.948	181,8	In		215,6	4:11.742 P	18	41.769	84,5	46.623	176,8	In		211,4	14:47.644 P
5	Out	87,0	43.603	181,2	In		129,2	5:34.424 P	19	Out	47,5	1:52.550	63,6	1:46.951	170,1	63,1	5:26.222
6	Out	78,7	43.697	170,1	1:01.364	174,2	128,9	2:50.750	20	44.441	85,2	44.962	181,5	1:01.582	170,6	194,6	2:30.985
7	40.497	87,0	42.753	182,4	58.958	172,2	219,1	2:22.208	21	41.251	89,1	43.317	181,2	59.991	172,5	216,0	2:24.559
8	39.535	91,9	42.672	183,4	59.257	172,0	217,7	2:21.464	22	41.110	89,7	42.923	182,1	1:00.165	172,2	217,3	2:24.198
9	39.427	91,0	42.567	183,4	In		216,0	5:55.069 P	23	41.559	89,7	47.726	169,3	1:01.827	172,5	218,6	2:31.112
10	Out	78,9	46.873	180,6	1:04.720	168,8	111,8	3:03.460	24	40.718	90,3	42.725	181,8	59.650	173,1	217,7	2:23.093
11	41.906	91,9	44.214	181,5	1:01.324	172,0	213,4	2:27.444	25	40.310	87,4	42.930	181,5	59.882	173,4	218,6	2:23.122
12	40.551	91,9	44.142	182,7	1:02.840	172,8	216,4	2:27.533	26	41.854	84,4	43.141	180,3	1:00.457	172,5	218,6	2:25.452
13	41.598	90,1	45.885	183,7	1:02.030	172,0	207,3	2:29.513	27	39.940	88,8	43.282	181,8	59.597	172,5	217,7	2:22.819
14	42.903	74,0	44.125	182,7	1:01.002	172,5	216,4	2:28.030	28								

303 Red Camel-Jordans.nl									Seat Leon Cup Racer								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	87,4	45.054	180,9	1:00.907	169,5	124,9	2:29.897	3	41.036	94,4	43.582	181,5	In		215,1	2:39.204 P
2	40.191	87,0	42.752	180,9	59.547	170,9	212,6	2:22.490	4								

555 Team Africa Le Mans									Ginetta G55 GT4								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	76,5	1:01.260	155,8	1:11.658		111,7	3:02.362	15	Out	76,4	51.220	180,0	1:08.270		104,4	6:05.057
2	44.761	83,3	47.590	171,2	1:06.528		197,8	2:38.879	16	43.337	90,0	45.303	180,3	1:04.110		201,9	2:32.750
3	44.911	83,9	46.711	173,1	1:06.123		200,0	2:37.745	17	56.571	66,0	47.685	180,9	1:03.597		203,4	2:47.853
4	44.537	80,3	46.532	173,1	1:06.929		199,3	2:37.998	18	43.139	91,8	44.877	181,2	1:04.495		204,5	2:32.511
5	44.533	83,5	46.990	170,9	1:06.823		198,5	2:38.346	19	42.901	88,5	44.581	180,9	1:10.161		203,4	2:37.643
6	44.587	83,9	47.571	172,0	1:07.075		200,0	2:39.233	20	1:11.204	63,6	1:55.271	69,0	In		201,1	5:48.717 P
7	43.646	82,9	46.744	170,9	1:07.064		199,3	2:37.454	21	Out	50,7	1:57.033	60,0	1:38.433		69,3	7:30.278
8	44.298	73,2	46.810	171,2	In		198,5	2:58.815 P	22	47.177	82,1	46.558	176,8	1:07.685		202,2	2:41.420
9	Out	81,9	49.706	176,8	1:08.343		95,1	5:52.225	23	48.813	83,5	49.297	178,2	In		173,4	3:04.376 P
10	44.304	82,2	47.824	176,2	1:04.400		198,2	2:36.528	24	Out	83,5	45.061	178,8	1:02.546		123,0	5:27.743
11	42.959	84,8	45.276	177,0	1:04.852		200,7	2:33.087	25	42.074	87,0	44.080	180,6	1:02.886		206,1	2:29.040
12	42.851	84,8	45.309	178,2	1:04.096		201,1	2:32.256	26	45.310	83,9	47.588	177,0	1:02.494		204,2	2:35.392
13	42.679	86,0	45.026	177,9	1:03.219	167,7	200,7	2:30.924	27	42.416	85,1	45.953	179,4	1:01.053		205,7	2:29.422
14	45.710	77,7	46.334	176,8	In		191,2	2:59.956 P	28								

911 Precote Herberth Motorsport									Porsche 991 GT3 R								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit

Hankook 24H CIRCUIT PAUL RICARD 2016

Creventic

24H - Night Practice

Laps and Sector Times

15 - 17 July 2016

Paul Ricard - 5842 mtr.

1	Out	84,0	41.850	205,7	58.003	195,3	97,7	2:25.456	12	37.087	95,9	39.666	206,5	56.071	196,7	243,8	2:12.824
2	39.538	88,4	39.836	207,7	56.497	195,7	243,8	2:15.871	13	38.732	85,0	40.720	208,5	56.109	196,7	244,9	2:15.561
3	<u>36.739</u>	93,0	38.802	206,9	57.557	196,7	243,2	2:13.098	14	37.279	95,5	39.265	208,5	In		<u>246,0</u>	3:30.371 P
4	37.332	95,1	<u>38.693</u>	206,9	<u>55.985</u>	194,6	244,3	<u>2:12.010</u>	15	Out	84,8	40.906	206,5	56.879	196,0	144,0	2:41.985
5	36.834	93,1	38.912	208,5	In		244,9	3:50.648 P	16	39.049	94,3	40.086	207,3	57.803	195,7	243,2	2:16.938
6	Out	84,4	40.492	205,7	57.500	195,3	139,9	2:44.689	17	37.829	88,7	39.341	<u>209,3</u>	57.310	196,0	241,6	2:14.480
7	38.252	89,8	39.430	205,7	56.973	196,7	243,2	2:14.655	18	37.454	89,2	39.155	206,9	56.367	196,7	242,7	2:12.976
8	37.447	95,7	39.865	206,9	56.332	<u>197,1</u>	243,8	2:13.644	19	37.878	89,5	40.649	207,3	1:02.948	57,8	243,2	2:21.475
9	37.707	86,8	39.768	206,9	In		244,3	4:02.452 P	20	1:38.268	54,8	2:03.446	56,3	2:25.188	61,4	62,0	6:06.902
10	Out	88,2	42.640	207,7	57.865	196,0	114,4	2:49.887	21	1:40.081	47,0	2:00.138	59,4	2:11.359	193,9	63,3	5:51.578
11	37.757	90,2	39.387	206,9	56.490	195,7	243,2	2:13.634	22	39.623	84,2	40.957	204,9	58.710	<u>197,1</u>	240,5	2:19.290

963 GRT Grasser Racing Team										Lamborghini Huracán GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	86,5	42.419	204,5	In		131,9	4:52.319 P		17	Out	96,9	40.731	207,3	1:00.194	<u>197,4</u>	142,1	2:44.401	
2	Out	97,7	39.854	205,7	56.143	193,9	144,4	2:38.777		18	36.893	95,1	39.270	208,1	55.196	196,0	249,4	2:11.359	
3	37.688	93,6	39.215	206,1	55.845	194,9	248,8	2:12.748		19	38.094	87,0	41.334	207,7	59.640	196,4	248,3	2:19.068	
4	37.206	100,7	39.356	205,3	55.116	195,3	248,3	2:11.678		20	36.547	96,6	38.847	208,9	55.320	<u>197,4</u>	247,7	2:10.714	
5	39.419	90,6	40.769	205,7	55.659	194,2	247,7	2:15.847		21	38.877	94,6	39.693	208,5	56.856	<u>197,4</u>	248,8	2:15.426	
6	37.882	96,1	39.668	205,3	56.481	195,3	247,1	2:14.031		22	38.399	94,6	39.874	<u>209,3</u>	In		<u>250,0</u>	6:29.375 P	
7	37.135	101,1	40.976	206,9	55.989	194,9	247,1	2:14.100		23	Out	59,9	1:53.388	59,2	2:21.348	59,6	60,1	5:59.111	
8	36.926	101,2	39.850	206,1	56.066	195,3	247,7	2:12.842		24	1:35.518	59,4	1:53.661	58,4	1:57.404	194,2	60,2	5:26.583	
9	37.969	95,0	39.141	206,1	In		248,3	3:14.682 P		25	39.252	95,1	42.189	205,3	58.186	182,4	231,8	2:19.627	
10	Out	101,0	39.614	206,9	55.424	196,7	140,1	2:40.374		26	38.291	96,3	39.601	205,7	57.435	193,5	242,2	2:15.327	
11	36.981	102,1	38.619	208,5	55.721	195,7	248,3	2:11.321		27	38.389	98,9	40.055	205,7	56.794	195,3	247,7	2:15.238	
12	36.867	103,0	39.277	208,1	56.125	195,7	248,3	2:12.269		28	37.430	92,9	41.563	204,9	57.800	195,7	247,1	2:16.793	
13	36.483	100,8	40.283	206,9	55.294	196,0	246,6	2:12.060		29	38.766	93,1	40.166	205,7	57.273	194,6	248,3	2:16.205	
14	36.367	101,6	38.511	208,1	55.206	195,7	246,6	2:10.084		30	38.220	95,4	39.710	205,3	57.350	196,0	247,7	2:15.280	
15	<u>36.305</u>	101,7	<u>38.429</u>	208,9	<u>54.964</u>	196,4	246,6	<u>2:09.698</u>		31	38.288	92,5	39.636	205,7	57.140	194,9	248,8	2:15.064	
16	36.880	99,1	38.890	208,1	In		247,1	3:17.209 P		32									