

Zolder Race Festival 2013

Ergebnis FHR Langstreckencup - Rennen

17 - 18 August 2013

Zolder - 4000 mtr.

Klasse 6: GT, GTS, GTP Periode E, 1962 bis 1965, über 1.300 bis 1.600 ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----|-----|---|----------------------------|---------------|-----------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| 1 | 11 | Metzger-Krug MSC Ruhrblitz Bochum e.V. | Lotus Elan Metzger-Krug | -- 83 laps -- | | 1: 53.152 | 46 | 1 | 0: 04: 04 |

Klasse 7, GT, GTS, GTP Periode F, 1962 bis 1965, über 1.600 bis 2.500 ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----|-----|-----------------|---------------------------------|---------------|-----------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| 1 | 19 | Tice-Conoley | Marcos 1800 GTS Tice-Conoley | -- 83 laps -- | | 1: 57.068 | 73 | 1 | 0: 01: 57 |
| 2 | 33 | Fauth-Fauth | Porsche 911 Fauth-Fauth | -- 75 laps -- | | 2: 09.821 | 34 | 1 | 0: 03: 26 |

NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps

| | | | | | | | | | |
|-----|----|------------------|---------------------------------|---------|--|-----------|----|---|-----------|
| DNF | 43 | Ward-Lambert | MGB Ward-Lambert | 49 laps | | 2: 04.718 | 44 | 2 | 0: 01: 55 |
| DNF | 42 | Michaelis-Brandt | Porsche 911 Michaelis-Brandt | 36 laps | | 2: 10.830 | 34 | 2 | 0: 11: 43 |

Klasse 10: Tourenwagen Periode F, 1962 bis 1965, über 1.000 bis 1.300 ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----|-----|-----------------|-------------------------------------|---------------|-----------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| 1 | 60 | van Eldik-Franz | Morris Mini 1300 van Eldik-Franz | -- 76 laps -- | | 2: 06.834 | 36 | 2 | 0: 06: 11 |

Klasse 13, Tourenwagen Periode F, 1962 bis 1965, über 2.500 ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----|-----|------------------|--------------------------------|---------------|-----------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| 1 | 1 | Reinhold Gröpper | Ford Mustang 289 GT Gröpper | -- 82 laps -- | | 1: 57.830 | 67 | 1 | 0: 02: 30 |

NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps

| | | | | | | | | | |
|-----|----|------------------------|--|---------|--|-----------|----|---|-----------|
| DNF | 89 | Kovar-Michaelis-Brandt | Ford Mustang Kovar-Michaelis-Brandt | 29 laps | | 2: 13.417 | 26 | 2 | 0: 07: 56 |
|-----|----|------------------------|--|---------|--|-----------|----|---|-----------|

Klasse 17, GT, GTS Periode G, 1966 bis 1971, über 2.000 ccm bis 2.500 ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----|-----|--|-----------------------------------|---------------|-----------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| 1 | 124 | Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V. im ADAC | Porsche 911 ST Sanchez-Sanchez | -- 85 laps -- | | 1: 55.089 | 29 | 1 | 0: 03: 00 |

Klasse 19, Tourenwagen Periode G, 1966 bis 1971, bis 1.300 ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----|-----|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| 1 | 144 | Vogt-Vogt | Alfa Romeo Giulia Super Vogt-Vogt | -- 74 laps -- | 21: 40.499 | 2: 11.076 | 70 | 1 | 0: 04: 40 |

Schnellste Runde : 1:50.446 in Runde 40 durch nr. 241 : Felix Haas(Felix Haas) (Lotus 23) Aufnahme durch : RSTime by TimeService.nl

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Ausdruckzeit :

| | | | |
|--------------------------------|---|---|---|
| Rennleiter Hans Schnock | Steward | Zeitmessung  Harald Roelse - timeservice.nl |  |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |

Zolder Race Festival 2013

Ergebnis FHR Langstreckencup - Rennen

17 - 18 August 2013
Zolder - 4000 mtr.

Klasse 20, Tourenwagen Periode G, 1966 bis 1971, über 1.300 bis 1.600 ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----|-----|-----------------|-------------------------------------|---------------|-----------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| 1 | 160 | Schaum-Herzig | Ford Escort MK1 TC Schaum-Herzig | -- 82 laps -- | | 1: 57.077 | 42 | 1 | 0: 04: 21 |

Klasse 21, Tourenwagen Periode G, 1966 bis 1971, über 1.600 bis 2.000 ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----|-----|----------------------------|---|---------------|-----------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| 1 | 176 | von Hauswolff-Wramell | BMW 2002 Ti | -- 81 laps -- | | 1: 59.122 | 35 | 1 | 0: 03: 50 |
| 2 | 182 | Spangenberg-Hürtgen | von Hauswolff-Wramell BMW 2002 Ti | 15.008 | 15.008 | 1: 55.590 | 48 | 5 | 0: 10: 10 |
| 3 | 184 | Thomas Schulte-Hillen | Spangenberg-Hürtgen Alfa Romeo GT-Am | -- 79 laps -- | | 2: 02.879 | 31 | 2 | 0: 04: 44 |
| 4 | 175 | Kunz-Hermes-Ruck | Schulte-Hillen BMW 2002 | -- 78 laps -- | | 2: 01.776 | 57 | 1 | 0: 05: 09 |
| 5 | 122 | Mariusz Kubis MK Racing | Kunz-Hermes-Ruck Alfa Romeo 1750 GTAM | 3.235 | 3.235 | 2: 02.595 | 60 | 1 | 0: 02: 50 |
| 6 | 171 | Wilms-Nothnagel | Kubis Alfa Romeo GT-Am | -- 77 laps -- | | 2: 01.892 | 66 | 3 | 0: 05: 42 |
| 7 | 170 | Niestrath-Schlüter | Wilms-Nothnagel Alfa Romeo GT-Am Niestrath-Schlüter | -- 33 laps -- | | 2: 03.344 | 26 | 2 | 1: 37: 12 |

NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps

| | | | | | | | | | |
|---------|---------------|------------------------------|---------|--|--|-----------|----|---|-----------|
| DNF 179 | Barz-Kampmann | BMW 2002 Ti Barz-Kampmann | 17 laps | | | 2: 14.521 | 17 | 0 | 0: 00: 00 |
|---------|---------------|------------------------------|---------|--|--|-----------|----|---|-----------|

zusammengelegte Klasse 29 + 31, Zweisitzige Rennsportwagen Periode GR

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----|-----|--|-------------------------|---------------|-----------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| 1 | 251 | Hans-Peter Richrath Scuderia Colonia e.V. im ADAC | Porsche 907 Richrath | -- 84 laps -- | | 1: 51.831 | 41 | 2 | 0: 05: 43 |

NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps

| | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------------|---------|--|--|-----------|----|---|-----------|
| DNF 241 | Felix Haas | Lotus 23 B Haas | 46 laps | | | 1: 50.446 | 40 | 0 | 0: 00: 00 |
|---------|------------|--------------------|---------|--|--|-----------|----|---|-----------|

Klasse 32, Zweisitzige Rennsportwagen Periode GR (Scheibenbremsen), 1966 bis 1971



| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückstand | Schnellste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|---------|-------------|---------------------|----------|-----------|-----------|--------------------|----|-------------|-------------------|
| DNF 105 | Georg Nolte | Ford GT 40 Nolte | 18 laps | 1: 29.664 | | 2: 14.387 | 17 | 1 | 0: 00: 00 |

Schnellste Runde : 1:50.446 in Runde 40 durch nr. 241 : Felix Haas(Felix Haas) (Lotus 23 B) Aufnahme durch : RSTime by TimeService.nl

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Ausdruckzeit :

| | | | |
|--------------------------------|---|---|---|
| Rennleiter Hans Schnock | Steward | Zeitmessung  Harald Roelse - timeservice.nl |  |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |