

## Zolder Race Festival 2013

### FHR Langstreckencup - Qualifying 2

17 - 18 August 2013  
Zolder - 4000 mtr.

#### Klasse 6: GT, GTS, GTP Periode E, 1962 bis 1965, über 1.300 bis 1.600 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	11	Metzger-Krug MSC Ruhrblitz Bochum e.V.	Lotus Elan	1:53.098	9			15	127.32

#### Klasse 7, GT, GTS, GTP Periode F, 1962 bis 1965, über 1.600 bis 2.500 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	43	Ward-Lambert	MGB	2:05.595	7			8	114.65
2	33	Fauth-Fauth	Porsche 911	2:10.151	12	4.556	4.556	13	110.64
3	42	Michaelis-Brandt	Porsche 911	2:13.898	12	8.303	3.747	12	107.54

#### Klasse 10: Tourenwagen Periode F, 1962 bis 1965, über 1.000 bis 1.300 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	60	van Eldik-Franz	Morris Mini 1300	2:05.746	11			13	114.52

#### Klasse 13, Tourenwagen Periode F, 1962 bis 1965, über 2.500 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	1	Reinhold Gröpper	Ford Mustang 289 GT	1:58.947	2			5	121.06
2	89	Kovar-Michaelis-Brandt	Ford Mustang		0			1	0.00

#### Klasse 16, GT Periode G, 1966 bis 1971, über 1.600 bis 2.000 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	103	Markovac-Mutschler	Porsche 914/6	2:04.325	7			11	115.83

#### Klasse 17, GT, GTS Periode G, 1966 bis 1971, über 2.000 ccm bis 2.500 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	124	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	1:53.819	10			11	126.52

#### Klasse 19, Tourenwagen Periode G, 1966 bis 1971, bis 1.300 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	144	Vogt-Vogt	Alfa Romeo Giulia Super	2:12.435	12			12	108.73

Schnellste Runde : 1:46.345 in Runde 4 durch nr. 105 : Georg Nolte (Ford GT 40)

Zeitnahme durch : RSTime by TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Ausdruckzeit :

**Aushangzeit**

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Hans Schnock		Sanne van der Meer	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

## Zolder Race Festival 2013

### FHR Langstreckencup - Qualifying 2

17 - 18 August 2013  
Zolder - 4000 mtr.

#### Klasse 20, Tourenwagen Periode G, 1966 bis 1971, über 1.300 bis 1.600 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	160	Schaum-Herzig	Ford Escort MK1 TC	1:57.360	12			14	122.70
2	161	Hohlsiepe-Hohlsiepe	Alfa Romeo Giulia Super	2:22.727	3	25.367	25.367	6	100.89

#### Klasse 21, Tourenwagen Periode G, 1966 bis 1971, über 1.600 bis 2.000 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	182	Spangenberg-Hürtgen	BMW 2002 Ti	1:55.186	13			13	125.02
2	176	von Hauswolff-Wramell	BMW 2002 Ti	1:57.515	12	2.329	2.329	14	122.54
3	171	Wilms-Nothnagel	Alfa Romeo GT-Am	2:00.730	14	5.544	3.215	14	119.27
4	184	Thomas Schulte-Hillen	Alfa Romeo GT-Am	2:00.864	11	5.678	0.134	14	119.14
5	170	Niestrath-Schlüter	Alfa Romeo GT-Am	2:01.378	8	6.192	0.514	13	118.64
6	122	Mariusz Kubis MK Racing	Alfa Romeo 1750 GTAM	2:03.855	10	8.669	2.477	13	116.26
7	175	Kunz-Hermes-Ruck	BMW 2002	2:05.566	5	10.380	1.711	10	114.68

#### zusammengelegte Klasse 29 + 31, Zweisitzige Rennsportwagen Periode GR (Scheibenbremsen)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	241	Felix Haas	Lotus 23 B	1:47.862	12			15	133.50

#### Klasse 32, Zweisitzige Rennsportwagen Periode GR (Scheibenbremsen), 1966 bis 1971, über

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückstand	Rnd	Geschw.
1	105	Georg Nolte	Ford GT 40	1:46.345	4			4	135.41

Schnellste Runde : 1:46.345 in Runde 4 durch nr. 105 : Georg Nolte (Ford GT 40)

Zeitnahme durch : RSTime by TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Ausdruckzeit :

**Aushangzeit**

Rennleiter Hans Schnock	Steward Sanne van der Meer	Zeitmessung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		