

## Historischer Börde Grand-Prix

20 - 21 July 2013  
 Oschersleben - 3667 mtr.

### VFV Gruppe M-N-P - Gesamt Ergebnis

<b>Klasse = M-N</b>				<b>Lauf 1</b>		<b>Lauf 2</b>		<b>Total</b>
<b>Pl.</b>	<b>Nr.</b>	<b>Name / Bewerber</b>	<b>Motorrad</b>	<b>Laps</b>	<b>Punkte</b>	<b>Laps</b>	<b>Punkte</b>	<b>Punkte</b>
1	N 11	Wittgens-Hecht	BMW R51-3 Neuwied - Neuwied	7	76	7	319	<b>395</b>
2	N 09	Albert-Wagner MSC Rund um Schotten	BMW R50-2 (1964) Schotten - Laubach	7	219	7	238	<b>457</b>
3	N 04	Umbach-Umbach	BMW R 50 S Karlsruhe - Bretten	7	331	7	335	<b>666</b>
4	N 13	Mahrsandt-Dahms	BMW RS 53 Nordersteds - Bremerhaven	6	998	6	121	<b>1119</b>
5	N 44	Ruffner-Pfeiffer	BMW R 69S (1964) Schoitten - Ostfildern	7	227	7	925	<b>1152</b>
6	N 89	Geisslinger-Sattelberger	Triumph T6 (1964) Neulussheim - Nürnberg	6	1613	6	528	<b>2141</b>
DNF	N 66	Hilberg-Hilberg MSC Schotten	BMW R69S (1964) Schotten - Schotten	0		7		

<b>Klasse = P</b>				<b>Lauf 1</b>		<b>Lauf 2</b>		<b>Total</b>
<b>Pl.</b>	<b>Nr.</b>	<b>Name / Bewerber</b>	<b>Motorrad</b>	<b>Laps</b>	<b>Punkte</b>	<b>Laps</b>	<b>Punkte</b>	<b>Punkte</b>
1	P 9	Elisat-Stöter	BMW Kneeler (1966) Erkerode - Braunschweig	7	139	7	547	<b>686</b>
2	P 14	Nau-Rüb	BMW R 51/3 Hock (1968) Hammersbach - Hammersbach	7	575	7	141	<b>716</b>
3	P 11	Wandelt-Otto MSC Rund um Schotten	BWM Kneeler (1966) Frankfurt - Schalksmühle	7	205	7	549	<b>754</b>
4	P 26	Stapf-Riebel	BMW R 69 s (1967) Hattersheim - Hattersheim	7	476	4	338	<b>814</b>
5	P 63	Kaiser-Riess MSC Rund um Schotten	BMW Kneeler (1964) Wölfersheim - Gedern	7	333	7	1057	<b>1390</b>
6	P 69	Mahl-Mahl MSC Schotten	BWM Schmid (1970) Alsfeld - Alsfeld	7	8556	7	256	<b>8812</b>

Schnellste Runde : 2:08.396 in Runde 2 duch nr. P 69 : Mahl-Mahl(Erwin Mahl)(Ronja Mahl)

Zeitnahme durch :

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Peter Lux		Sanne van der Meer - timeservice.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		