

**KLAMO Sidecar Cup 1 - Zeittraining 1**

**20 - 21 July 2013**  
**Oschersleben - 3667 mtr.**

**Klasse = K1**

| Pl. | Nr. | Name              | Motorrad / Wohnort                           | Schnellste | In | Diff.  | Rückstand Rnd | Geschw. |        |
|-----|-----|-------------------|--|------------|----|--------|---------------|---------|--------|
| 1   | 58  | Drüppel-Abt       | BMW Kneeler<br>Schönaich - Ingersheim        | 2:08.275   | 4  |        | 7             | 102.91  |        |
| 2   | 47  | Klink-Hambsch     | BMW R 51 / 3<br>Worfelden - Graben-Neudorf   | 2:08.999   | 4  | 0.724  | 0.724         | 5       | 102.34 |
| 3   | 44  | vom Eyser-Ehlers  | BMW 700 Sitzer<br>Kempen - Cremlingen        | 2:11.640   | 3  | 3.365  | 2.641         | 7       | 100.28 |
| 4   | 79  | Jochim-Riebel     | BMW Kneeler<br>Michelstadt -                 | 2:14.424   | 6  | 6.149  | 2.784         | 7       | 98.21  |
| 5   | 30  | Dehne-Hundsrucker | BMW R50/S<br>Wathlingen - Beelen             | 2:14.692   | 7  | 6.417  | 0.268         | 7       | 98.01  |
| 6   | 41  | Bröskamp-Bröskamp | BMW R 69s<br>Beelen - Beelen                 | 2:21.141   | 3  | 12.866 | 6.449         | 5       | 93.53  |
| 7   | 78  | Schröder-Otto     | Eigenbau BMW Kneeler 16 Zoll<br>Lieth - Köln | 2:22.268   | 5  | 13.993 | 1.127         | 6       | 92.79  |
| 8   | 90  | Kühne-Schlosser   | BSA Kirby-Metisse<br>Krostitz - Krostitz     | 2:32.360   | 5  | 24.085 | 10.092        | 6       | 86.64  |
| 9   | 45  | Rodehau-Rodehau   | BSA A 65<br>Nossen - Nossen                  | 2:57.103   | 4  | 48.828 | 24.743        | 5       | 74.54  |

**Klasse = K3**

| Pl. | Nr. | Name               | Motorrad / Wohnort   | Schnellste | In | Diff.  | Rückstand Rnd | Geschw. |        |
|-----|-----|--------------------|--|------------|----|--------|---------------|---------|--------|
| 1   | 99  | Lundberg-Andersson | schmid suzuki kneler<br>Skara - Skara                              | 1:53.992   | 3  |        | 4             | 115.81  |        |
| 2   | 37  | Wirth-Görlich      | Jacobs Suzuki GS 1000<br>Aschersleben - Coswig                     | 1:54.005   | 3  | 0.013  | 0.013         | 4       | 115.79 |
| 3   | 19  | Wendler-Krieg      | Yamaha windle<br>Bernsdorf - Hohenstein-er.                        | 1:55.642   | 4  | 1.650  | 1.637         | 5       | 114.16 |
| 4   | 10  | Kindermann-Kokkot  | Kindermann Kneeler Guzzi 1000<br>Warmßen - Blomberg                | 1:55.861   | 5  | 1.869  | 0.219         | 5       | 113.94 |
| 5   | 26  | Hübner-Neumann     | WindleYamaha Windle Yamaha F2<br>Bernsdorf - Hohenstein-Ernststahl | 2:10.515   | 6  | 16.523 | 14.654        | 6       | 101.15 |

**Klasse = K4**

| Pl. | Nr. | Name            | Motorrad / Wohnort                                 | Schnellste | In | Diff. | Rückstand Rnd | Geschw. |        |
|-----|-----|-----------------|--|------------|----|-------|---------------|---------|--------|
| 1   | 210 | Vetter-Werth    | Busch Gespann Yamaha<br>Schoeffengrund - Bierstein | 1:53.291   | 2  |       | 2             | 116.52  |        |
| 2   | 76  | Köster-Beckmann | Ireson F2<br>Cuxhaven - Cuxhaven                   | 1:55.998   | 7  | 2.707 | 2.707         | 8       | 113.81 |
| 3   | 205 | Matthias-Wulf   | DMR Honda F2<br>Nordholz - Cuxhaven                | 1:57.631   | 7  | 4.340 | 1.633         | 8       | 112.23 |
| 4   | 201 | Schülke-Stöter  | Baker f2<br>Remshalden - Erkerode                  | 1:58.015   | 5  | 4.724 | 0.384         | 6       | 111.86 |


Schnellste Runde : 1:53.291 in Runde 2 durch nr. 210 : Vetter-Werth (Busch Gespann)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ausdruckzeit :

|                                   |   |  |   |
|-----------------------------------|---|--|---|
| Rennleiter<br><br>Ralph Bohnhorst | Steward   | Zeitmessung<br><br>Sanne van der Meer - timeservice.nl |  |
| Seite 1 von 2                     | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung |  |   |

**KLAMO Sidecar Cup 1 - Zeittraining 1**

**20 - 21 July 2013**  
**Oschersleben - 3667 mtr.**

|   |     |                  |                                      |          |   |        |       |   |        |
|---|-----|------------------|--------------------------------------|----------|---|--------|-------|---|--------|
| 5 | 206 | Barbutzki-Gornik | Baker Yamaha F1<br>Herne - Hattingen | 2:07.797 | 5 | 14.506 | 9.782 | 6 | 103.30 |
| 6 | 8   | Werth-Prudlick   | Ireson F2<br>Birstein - Bockenem     | 2:13.360 | 5 | 20.069 | 5.563 | 7 | 98.99  |

Schnellste Runde : 1:53.291 in Runde 2 durch nr. 210 : Vetter-Werth (Busch Gespann)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ausdruckzeit :

|                                   |   |  |  |
|-----------------------------------|---|--|--|
| Rennleiter<br><br>Ralph Bohnhorst | Steward   | Zeitmessung<br><br>Sanne van der Meer - timeservice.nl |  |
| Seite 2 von 2                     | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung |  |  |