

## 4. Prinzepark Revival

### KLAMO Sidecar Cup 1 - Sprint

20 - 21 July 2013  
Oschersleben - 3667 mtr.

#### Klasse = K1

| Pl. | Nr. | Name              | Fahrzeug  | Diff.        | Rückstand | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|-------------------|---|--------------|-----------|------------|------------|----|
| 1   | 47  | Klink-Hambsch     | BMW R 51 / 3 (1953)<br>Worfelden - Graben-Neudorf   | -- 6 laps -- |           | 12:44.544  | 2:04.657   | 5  |
| 2   | 79  | Jochim-Riebel     | BMW Kneeler (1967)<br>Michelstadt -                 | 1.615        | 1.615     | 12:46.159  | 2:04.851   | 6  |
| 3   | 58  | Drüppel-Abt       | BMW Kneeler (1966)<br>Schönaich - Ingersheim        | 14.472       | 12.857    | 12:59.016  | 2:07.895   | 5  |
| 4   | 78  | Schröder-Otto     | Eigenbau BMW Kneeler 16 Zoll (1967)<br>Lieth - Köln | -- 5 laps -- |           | 11:13.422  | 2:12.213   | 2  |
| 5   | 44  | vom Eyser-Ehlers  | BMW 700 Sitzer (1962)<br>Kempen - Cremlingen        | 0.517        | 0.517     | 11:13.939  | 2:13.256   | 3  |
| 6   | 41  | Bröskamp-Bröskamp | BMW R 69s (1962)<br>Beelen - Beelen                 | 18.653       | 18.136    | 11:32.075  | 2:15.765   | 2  |
| 7   | 30  | Dehne-Hundsrucker | BMW R50/S (1962)<br>Wathlingen - Beelen             | 18.802       | 0.149     | 11:32.224  | 2:15.549   | 3  |
| 8   | 90  | Kühne-Schlosser   | BSA Kirby-Metisse (1967)<br>Krostitz - Krostitz     | 1:41.785     | 1:22.983  | 12:55.207  | 2:31.577   | 2  |
| 9   | 45  | Rodehau-Rodehau   | BSA A 65 (19)<br>Nossen - Nossen                    | -- 4 laps -- |           | 11:47.912  | 2:54.298   | 1  |

#### Klasse = K3

| Pl. | Nr. | Name               | Fahrzeug  | Diff.        | Rückstand | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|--------------------|---|--------------|-----------|------------|------------|----|
| 1   | 37  | Wirth-Görlich      | Jacobs Suzuki GS 1000 (1978)<br>Aschersleben - Coswig                     | -- 6 laps -- |           | 11:18.900  | 1:50.385   | 4  |
| 2   | 99  | Lundberg-Andersson | schmid suzuki kneler (1978)<br>Skara - Skara                              | 12.695       | 12.695    | 11:31.595  | 1:52.066   | 2  |
| 3   | 19  | Wendler-Krieg      | Yamaha windle (1978)<br>Bernsdorf - Hohenstein-er.                        | 25.241       | 12.546    | 11:44.141  | 1:54.605   | 4  |
| 4   | 10  | Kindermann-Kokkot  | Kindermann Kneeler Guzzi 1000 (1976)<br>Warmen - Blomberg                 | 25.903       | 0.662     | 11:44.803  | 1:55.463   | 6  |
| 5   | 26  | Hübner-Neumann     | Windle Yamaha Windle Yamaha F2 (1978)<br>Bernsdorf - Hohenstein-Ernstthal | 1:19.230     | 53.327    | 12:38.130  | 2:02.615   | 5  |

#### Klasse = K4

| Pl. | Nr. | Name           | Fahrzeug  | Diff.        | Rückstand | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|----------------|---|--------------|-----------|------------|------------|----|
| 1   | 210 | Vetter-Werth   | Busch Gespann Yamaha (1990)<br>Schoeffengrund - Bierstein | -- 6 laps -- |           | 11:11.990  | 1:48.334   | 5  |
| 2   | 205 | Matthias-Wulf  | DMR Honda F2 (1985)<br>Nordholz - Cuxhaven                | 31.356       | 31.356    | 11:43.346  | 1:55.349   | 4  |
| 3   | 201 | Schülke-Stöter | Baker f2 (1981)<br>Remshalden - Erkerode                  | 32.251       | 0.895     | 11:44.241  | 1:54.713   | 4  |
| 4   | 8   | Werth-Prudlick | Ireson F2 (1981)<br>Birstein - Bockenem                   | 1:54.605     | 1:22.354  | 13:06.595  | 2:07.744   | 3  |

NICHT GEWERTET IN KLASSE K4 Klassifikations Limit (75% von 6 laps) = 4 laps

|     |    |                 |   |        |  |           |          |   |
|-----|----|-----------------|---|--------|--|-----------|----------|---|
| DNF | 76 | Köster-Beckmann | Ireson F2 (1979)<br>Cuxhaven - Cuxhaven | 5 laps |  | 10:01.794 | 1:56.851 | 4 |
|-----|----|-----------------|---|--------|--|-----------|----------|---|

Der Wertungsabstand (75% von 6 Runden = 4 Runden) ist erreicht.  
Der Wertungsabstand (75% von 6 Runden = 4 Runden) ist erreicht.

Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : K1  
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : K3

Schnellste Runde : 1:48.334 in Runde 5 durch nr. 210 : Vetter-Werth (Busch Gespann)

Zeitnahme durch :

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Ausdruckzeit :

|                 |   |                                     |  |
|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| Rennleiter      | Steward   | Zeitmessung                         |  |
| Ralph Bohnhorst |   | Sanne van der Meer - timeservice.nl |  |
| Seite 1 von 1   | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung |                                     |  |