

4. Prinzenpark Revival

4-Takt Trophy Div 2 - Sprint

20 - 21 July 2013
Oschersleben - 3667 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Motorrad / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	16	Martin Kallabis	Yamaha R 6 (1999) Köln	SS	1	-- 6 laps --	9:57.147	1:37.713	4	132.64
2	41	Ralf Eckert	Yamaha R 6 (1999) Forchtenberg	SS	2	9.190	10:06.337	1:39.873	4	130.63
3	17	Uli Heuer	Kawasaki ZXR 750 (1991) Lengede	KS	1	18.988	10:16.135	1:41.235	4	128.55
4	11	Sascha Pfautsch	Moto Guzzi V 65 (1980) Unna	BT	1	23.136	10:20.283	1:40.830	4	127.69
5	458	Patrick Leier	Yamaha TRX 850 (1996) Lehrte	BT	2	28.946	10:26.093	1:41.224	4	126.51
6	80	Axel Buckl	Yamaha R 6 (1999) Köln	SS	3	30.632	10:27.779	1:42.211	5	126.17
7	14	Rainer Stäbe	Ducati 851 S3 (1992) Wirscheid	KS	2	31.113	10:28.260	1:43.487	4	126.07
8	416	Boris Deissle	Ducati 916 (1999)	BT	3	40.365	10:37.512	1:44.826	5	124.24
9	81	Anita Kallabis	Yamaha R 6 (1999) Köln	SS	4	40.630	10:37.777	1:42.991	3	124.19
10	71	Oliver Scholler	Kawasaki ZX 7 R (1997) Mücke	SB90	1	42.697	10:39.844	1:44.326	6	123.79
11	6	Gerard Göhrum	Honda VTR SP1000 (2000) Reutlingen	SB90	2	45.222	10:42.369	1:45.437	6	123.30
12	481	Hubert Schulze-Welberg	Yamaha TRX 850 (1996) Nottuln	BT	4	47.604	10:44.751	1:44.784	5	122.84
13	20	Marco Biegert	Honda CBR 600 (1991) Meissenheim	SS	5	51.196	10:48.343	1:42.548	4	122.16
14	139	Volker Klose	Honda VTR 100 F (1997) Trebur-Geinsheim	SB90	3	53.978	10:51.125	1:45.768	5	121.64
15	118	Markus Schürger	Yamaha R 6 (1999) Böblingen	SS	6	54.180	10:51.327	1:45.990	5	121.60
16	88	Steffen Werner	Moto Guzzi 1100 Sport i.e. (1998) Münster	BT	5	55.831	10:52.978	1:46.915	3	121.30
17	399	Karl-Robert Boos	Moto-Guzzi Le Mans 1000 (1976) Burscheid	BT	6	55.841	10:52.988	1:46.685	6	121.29
18	8	Enrich Henning	Yamaha R6 (1999)	SS	7	1:03.629	11:00.776	1:48.293	5	119.86
19	72	Lothar Schmid	MV Agusta F 750 (1999) Calw	SB90	4	1:06.589	11:03.736	1:46.110	5	119.33
20	55	Frank Drusel	Honda VTR 100 F (1997) Coelbe	SB90	5	1:09.423	11:06.570	1:47.954	5	118.82
21	83	Christopher Ehrhart	Honda CBR 600 (1997) Altach	SS	8	1:12.562	11:09.709	1:49.880	3	118.27
22	483	Jochen Langenbacher	Yamaha TRX 850 (1996) München	BT	7	1:15.154	11:12.301	1:49.688	2	117.81
23	7	Rainer Hilpert	Ducati TT 750 (1983) Neubrunn	TT	1	1:15.457	11:12.604	1:50.505	5	117.76
24	39	Ralf Schwoche	Ducati 999 (2002) Sprockhövel	SB90	6	1:16.052	11:13.199	1:44.859	6	117.65
25	319	Erwin Waskow	Ducati 900 SS (1995) Gettorf	TT	2	1:16.087	11:13.234	1:49.385	5	117.65
26	388	Sven Kessler	Ducati 900 SS ie (2000) Münster	TT	3	1:20.272	11:17.419	1:48.816	3	116.92

Schnellste Runde : 1:37.713 in Runde 4 duch nr. 16 : Martin Kallabis (Yamaha)

Zeitnahme durch :

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Ralph Bohnhorst		Sanne van der Meer - timeservice.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

4. Prinzenpark Revival

4-Takt Trophy Div 2 - Sprint

20 - 21 July 2013
Oschersleben - 3667 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Motorrad / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
27	536	Norbert Dalmühle	Guzzi 750 S3 851 (1975) Münster	TT	4	1: 22.597	11:19.744	1:51.274	3	116.52
28	67	Thomas Putzmann	Ducati Bastard 900 (1996) Goch	TT	5	1: 29.511	11:26.658	1:50.955	5	115.35
29	12	Hans Schlotter	BMW R 100 RS	BT	8	1: 35.434	11:32.581	1:49.715	5	114.36
30	114	Bernhard Braun	Suzuki GSXR 750 (1990) Gaggenau	KS	3	1: 37.657	11:34.804	1:51.398	6	113.99
31	480	Achim Knebel	Yamaha TRX 850 (1996) Wuppertal	BT	9	1: 40.801	11:37.948	1:52.261	6	113.48
32	115	Stephan Hochlenert	Ducati 750 SS 750 SS (1994) Edingen	TT	6	1: 41.323	11:38.470	1:52.517	6	113.40
33	63	Thorsten Knickenberg	BMW R 100 (1970) Wuppertal	TT	7	1: 45.281	11:42.428	1:54.229	6	112.76
34	28	Matthias Pelz	Ducati 750 SS (1991) Stahnsdorf	TT	8	1: 49.946	11:47.093	1:55.733	5	112.01
35	46	Roland Nipp	Laverda Formula 750 (1997) Bobenheim a.B.	BT	10	-- 5 laps --	10:01.744	1:57.053	5	109.69
36	482	Hildor Lorenz	Yamaha TRX 850 (1996) Wermelskirchen	BT	11	5.942	10:07.686	1:56.147	5	108.61
37	360	Frank Blättner	Moto Guzzi 1100 Sport i.e. (1995) Stuttgart	BT	12	14.272	10:16.016	1:56.724	4	107.14
38	21	Rajko Zehl	Suzuki GSXR 1100 (1990) Wildenfels	SB90	7	24.224	10:25.968	2:01.336	5	105.44
39	15	Timo Faust	Suzuki GSXR 750 (1985) Grünberg	KS	4	24.903	10:26.647	2:00.713	5	105.33
40	9	Peter Duddens	Yamaha YZF 750 (1994) Wurzen	SB90	8	25.142	10:26.886	2:01.555	5	105.29
41	84	Ulrich Ehrhardt	Kawasaki ZX 6 R (1997) Altach	SS	9	43.325	10:45.069	2:04.281	5	102.32
42	18	Peter Schreiber	Rau-Suzuki GS 750 (1982) Marktbreit	KS	5	43.506	10:45.250	2:05.209	4	102.29
NICHT GEWERTET IN KLASSE SB90			Klassifikations Limit (75% von 6 laps) = 4 laps							
DNF	19	Reinhard Strack	Honda VTR 1000 Firestorm (1997) Cölbe	SB90	9	2 laps	3:59.729	1:44.989	1	110.13
NICHT GEWERTET IN KLASSE TT			Klassifikations Limit (75% von 6 laps) = 4 laps							
DNF	53	Benedikt Hörber	Ducati 900 SS (1995) Creglingen	TT	9	0 laps			0	

Der Wertungsabstand (75% von 6 Runden = 4 Runden) ist erreicht.
Der Wertungsabstand (75% von 6 Runden = 4 Runden) ist erreicht.
Der Wertungsabstand (75% von 6 Runden = 4 Runden) ist erreicht.

Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : BT
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : KS
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : SS

Startnummer 20 - Jump Start, 20 Sekunden Zeitstrafe

Schnellste Runde : 1:37.713 in Runde 4 durch nr. 16 : Martin Kallabis (Yamaha)		Zeitnahme durch :	Aushangzeit
Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu		Ausdruckzeit :	
Rennleiter Ralph Bohnhorst	Steward Sanne van der Meer - timeservice.nl	Zeitmessung Sanne van der Meer - timeservice.nl	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		